

**ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА БЛАГОВЕЩЕНСКА НА 2020-2034 ГОДЫ**

г. Санкт-Петербург – г. Благовещенск  
2020 год

**ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ  
ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ МУНИЦИПАЛЬНОГО  
ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОДА БЛАГОВЕЩЕНСКА НА 2020-2034 ГОДЫ**

Генеральный директор  
ООО «Джи Динамика»

А.С. Ложкин

Начальник отдела  
территориального планирования

Л.С. Покровская

Руководитель проекта

Д.А. Шабашев

## СОСТАВ МАТЕРИАЛОВ ПРОЕКТА

№п.п.	Наименование	Инв. номер	Гриф	Масштаб
	<b>Проект Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Благовещенска</b>			
	<i>1. Текстовые материалы</i>			
1.1.	Проект Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Благовещенска.	38801	НС	-
1.2	Приложения к проекту Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Благовещенска. Том 1. (Приложение А)	38802	НС	-
1.3	Приложения к проекту Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Благовещенска. Том 2. (Приложения Б-И)	38803	НС	-
1.4	Приложения к проекту Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Благовещенска. Том 3. (Приложение К)	38804	НС	-
	<i>2. Графические материалы</i>			
2.1	Схема с отображением проблемных участков УДС по состоянию на 2020 г.	-	НС	-
2.2	Схема с отображением предлагаемых мероприятий	-	НС	-
2.3	Схема с отображением велосипедных маршрутов	-	НС	-
2.4	Схема с отображением предлагаемых маршрутов движения грузового транспорта, в том числе опасных грузов	-	НС	-

## ОГЛАВЛЕНИЕ

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ПРОЕКТЕ АББРЕВИАТУР И СОКРАЩЕНИЙ .....	6
ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ.....	7
ВВЕДЕНИЕ.....	11
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	12
1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации.....	12
1.2. Анализ положения городского округа в структуре пространственной организации Амурской области .....	14
1.3. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса .....	16
1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	26
1.4.1. Автомобильный транспорт .....	26
1.4.2. Железнодорожный транспорт.....	29
1.4.3. Водный транспорт.....	30
1.4.4. Воздушный транспорт .....	32
1.5. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог .....	36
1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковками (парковочными местами) .....	56
1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока .....	58
1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения .....	77
1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.....	78
1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	79
1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	88
1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа .....	90
1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	98
1.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры .....	99
2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ.....	100
2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа. 100	
2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа. ....	103
2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	104
2.3.1. Автомобильный транспорт .....	104
2.3.2. Железнодорожный транспорт.....	104
2.3.3. Воздушный транспорт .....	104
2.3.4. Водный транспорт.....	105
2.3.5. Канатная дорога .....	105

2.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа .....	107
2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения .....	107
2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения .....	108
2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения .....	108
<b>3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ .....</b>	<b>109</b>
3.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры .....	109
3.1.1. Инерционный вариант .....	110
3.1.2. Стабилизационный вариант .....	111
3.1.3. Оптимистический вариант .....	112
3.2. Укрупненная оценка и сравнение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры. ....	114
<b>4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) .....</b>	<b>116</b>
4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта .....	117
4.1.1. Автомобильный транспорт .....	117
4.1.2. Железнодорожный транспорт .....	117
4.1.3. Водный транспорт .....	118
4.1.4. Воздушный транспорт .....	119
4.1.5. Канатная дорога .....	119
4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов .....	119
4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства .....	121
4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения .....	121
4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб .....	124
4.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа .....	125
4.6.1. Мероприятия по строительству и реконструкции искусственных сооружений и транспортных развязок на улично-дорожной сети .....	125
4.6.2. Мероприятия по строительству объектов улично-дорожной дорожной сети .....	126
4.6.3. Мероприятия по реконструкции объектов улично-дорожной сети .....	130
4.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков .....	137
4.8. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем .....	138
4.9. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения .....	139
4.10. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности .....	141

5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ .....	142
6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ.....	143
7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА	

## СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В ПРОЕКТЕ АББРЕВИАТУР И СОКРАЩЕНИЙ

ПКРТИ	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
КСОДД	Комплексная схема организации дорожного движения
ПОДД	Проект организации дорожного движения
СТП	Схема территориального планирования
ПЗЗ	Правила землепользования и застройки
МНГП	Местные нормативы градостроительного проектирования
РНГП	Региональные нормативы градостроительного проектирования
ГО	Городской округ
МО	Муниципальное образование
ОДД	Организация дорожного движения
ТП	Транспортный поток (поток)
ПДД	Правила дорожного движения
УДС	Улично-дорожная сеть
ТС	Транспортное средства (транспортные средства)
ТПУ	Транспортно-пересадочный узел
СО	Светофорный объект
о.п.	Остановочный пункт
ИВПП	Искусственная взлётно-посадочная полоса
КНР	Китайская Народная Республика
ГЭС	Гидроэлектростанция
ТПБ	Торговый порт Благовещенск
СНТ	Садоводческое некоммерческое товарищество
ДТП	Дорожно-транспортное происшествие
МП	Муниципальное предприятие
ТСОДД	Технические средства организации дорожного движения
АИУС	Автоматизированная информационно-управляющая система
КС	Концессионное соглашение
ЖКХ	Жилищно-коммунальное хозяйство
ГЧП	Государственно-частное партнерство

## ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

### Паспорт

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Благовещенска на 2020-2034 годы

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Благовещенска на 2020-2034 годы (далее Программа)
Основание для разработки Программы	<ul style="list-style-type: none"><li>- Статья 26 Градостроительного кодекса Российской Федерации;</li><li>- Статья 17 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;</li><li>- Муниципальная программа «Развитие градостроительной деятельности и управление земельными ресурсами на территории муниципального образования города Благовещенска», утверждённая постановлением администрации города Благовещенска от 07.10.2014 № 4136.</li></ul>
Наименование заказчика Программы, его местонахождение	Администрация города Благовещенска Юридический/почтовый адрес: 675000 г. Благовещенск, Амурская область, ул. Ленина, 133 тел. +7 (4162) 595-687, факс +7 (4162) 595-681
Наименование разработчика Программы, его местонахождение	Общество с ограниченной ответственностью «Джи Динамика» Юридический/почтовый адрес: 197046, г. Санкт-Петербург, ул. Большая Посадская, д.12, лит. А, пом. 67-Н тел. +7 (812) 242-51-51
Цели и задачи Программы	<p>Цели:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Устойчивое развитие транспортной инфраструктуры на основании прогнозных решений Генерального плана города Благовещенска на расчётный срок до 2034 года.</li><li>– Разработка перечня мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, включая те, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования города Благовещенска, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта, договорами о комплексном освоении территорий.</li></ul> <p>Задачи:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории муниципального образования.</li><li>– Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования.</li><li>– Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов</li></ul>



	<p>экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью муниципального образования.</li> <li>– Обеспечение условий для управления транспортным спросом.</li> <li>– Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</li> <li>– Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</li> <li>– Обеспечение условий для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</li> <li>– Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– увеличение протяженности улично-дорожной сети городского округа с 405,82 км до 417,37 км к 2024 г., до 516,61 км к 2034 г.;</li> <li>– рост уровня автомобилизации с 305 авт./1000 чел. до 500 авт./1000 человек;</li> <li>– снижение доли дорог, работающих в режиме перегрузки с 20,5 км до 8,3 км.;</li> <li>– увеличение средней скорости движения по улично-дорожной сети г. Благовещенска с 19 км/ч до 22 км/ч;</li> <li>– снижение среднего уровня загрузки дорог движением с 49% до 44 %;</li> <li>– снижение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий на 50%;</li> <li>– снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий до 2 чел. на 1000 жителей;</li> <li>– снижение числа ДТП за год до 2900 к 2034 г.</li> </ul>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа разрабатывается на расчётный срок реализации Генерального плана муниципального образования городского округа г. Благовещенска, утвержденного решением Благовещенской городской Думы от 26.03.2015 г. №8/92, далее по тексту Генеральный план – до 2034 года (включительно), с разбивкой на периоды реализации:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– 1 период – до 2024 года на первые 5 лет с разбивкой по годам</li> <li>– 2 период – до 2034 года без разбивки по годам</li> </ul>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов	<ul style="list-style-type: none"> <li>– мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта;</li> <li>– мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов;</li> <li>– мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства;</li> <li>– мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения;</li> <li>– мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных</li> </ul>

транспортной инфраструктуры	<p>служб;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– мероприятия по развитию сети дорог городского округа;</li> <li>– комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков;</li> <li>– мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем;</li> <li>– мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения;</li> </ul> <p>мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств федерального, областного и городского бюджетов, а также внебюджетных источников.</p> <p>Итоговая стоимость затрат на реализацию мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры г. Благовещенска составит: <b>202 569,71 млн. руб.</b>, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства федерального бюджета – 51 926,61 млн. руб.;</li> <li>- средства регионального бюджета – 137 947,25 млн. руб.;</li> <li>- средства местного бюджета – 5 483,12 млн. руб.;</li> <li>- внебюджетные средства – 7 212,73 млн. руб.</li> </ul> <p>Затраты по периодам реализации мероприятий составят:</p> <p>На <b>2020 год – 4 849,60 млн. руб.</b> в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства федерального бюджета – 3 776,06 млн. руб.;</li> <li>- средства регионального бюджета – 570,46 млн. руб.;</li> <li>- средства местного бюджета – 6,56 млн. руб.;</li> <li>- внебюджетные средства – 496,52 млн. руб.</li> </ul> <p>На <b>2021 год – 22 371,57 млн. руб.</b>, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства федерального бюджета – 14 558,25 млн. руб.;</li> <li>- средства регионального бюджета – 4 695,97 млн. руб.;</li> <li>- средства местного бюджета – 126,35 млн. руб.;</li> <li>- внебюджетные средства – 2 991,00 млн. руб.</li> </ul> <p>На <b>2022 год – 16376,32 млн. руб.</b>, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства федерального бюджета – 10 233,88 млн. руб.;</li> <li>- средства регионального бюджета – 3 533,35 млн. руб.;</li> <li>- средства местного бюджета – 77,83 млн. руб.;</li> <li>- внебюджетные средства – 3 001,01 млн. руб.</li> </ul> <p>На <b>2023 год – 9184,05 млн. руб.</b>, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства федерального бюджета – 2 694,57 млн. руб.;</li> <li>- средства регионального бюджета – 15 252,77 млн. руб.;</li> <li>- средства местного бюджета – 622,31 млн. руб.;</li> <li>- внебюджетные средства – 71,45 млн. руб.</li> </ul> <p>На <b>2024 год – 23739,83 млн. руб.</b>, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства федерального бюджета – 2 909,37 млн. руб.;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- средства регионального бюджета – 28 128,41 млн. руб.;</li> <li>- средства местного бюджета – 1 158,43 млн. руб.;</li> <li>- внебюджетные средства – 82,12 млн. руб.</li> </ul> <p>На период <b>2025 – 2030</b> годы – <b>105 288,64</b> млн. руб. в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- средства федерального бюджета – 17 754,49 млн. руб.;</li> <li>- средства регионального бюджета – 85 766,29 млн. руб.;</li> <li>- средства местного бюджета – 3 491,63 млн. руб.;</li> <li>- внебюджетные средства – 570,63 млн. руб.</li> </ul>
--	--

## ВВЕДЕНИЕ

Одним из основополагающих условий развития муниципального образования г. Благовещенск является комплексное развитие транспортной инфраструктуры.

Разработка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (далее ПКРТИ) осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». Программа направлена на обеспечение надежного и устойчивого обслуживания потребителей услугами, снижение износа объектов транспортной инфраструктуры.

Основными целями ПКРТИ являются:

- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее – субъекты экономической деятельности), на территории муниципального образования город Благовещенск;
- доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования город Благовещенск;
- развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированного с градостроительной деятельностью в муниципальном образовании город Благовещенск;
- условия для управления транспортным спросом;
- создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
- создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
- условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
- эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

Бюджетные средства, направляемые на реализацию ПКРТИ, должны быть предназначены для реализации проектов модернизации объектов транспортной инфраструктуры и дорожного хозяйства, связанных с ремонтом, реконструкцией существующих объектов, а также со строительством новых объектов.

Реализация ПКРТИ должна обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры города в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения.

Мероприятия, предусмотренные данной ПКРТИ, разработаны, в том числе с учетом прогноза транспортного спроса, выполненного на основании Генерального плана муниципального образования города Благовещенск.

# **1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

## **1.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации**

Амурская область – субъект Российской Федерации, входит в состав Дальневосточного федерального округа. Располагается область на юго-востоке Российской Федерации в азиатской ее части, между Становым хребтом на севере и рекой Амур на юге. Граничит с Китайской Народной Республикой, Хабаровским краем, Республикой Саха (Якутия), Забайкальским краем, Еврейской автономной областью. Это один из крупных субъектов РФ, занимающий пограничное положение на большом протяжении с Китайской Народной Республикой. Протяженность границы составляет почти 1250 километров.



**Рисунок 1-1. Амурская область на карте Российской Федерации**

В соответствии с Уставом (основным законом) Амурской области административным центром Амурской области является город Благовещенск. Площадь субъекта, по данным Схемы территориального планирования Амурской области (утверждена постановлением Правительства Амурской области «О внесении изменения в постановления Правительства области от 30.12.2011 №985», далее Схема территориального планирования Амурской области) – 361060 кв. км. Численность населения по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Амурской области по состоянию на 01.01.2019 г. составляет 793 194 человек, из них 535 575 чел. – городское население, 257 619 чел. – сельское население. Среднегодовая численность населения за 2018 год составила 795 809 чел.

Область уникальна по своим природным богатствам: здесь находятся большие залежи разнообразных полезных ископаемых, по ее территории протекают крупные многоводные реки, она обладает большими запасами древесины и охотничье-промысловыми животными, бескрайними полями с плодородными почвами.

Область лежит в умеренном географическом поясе, между 49 и 57 градусами северной широты. Самая северная ее точка находится на реке Хани (приток реки Олекмы), южная - на реке Амур, западная - на границе с Забайкальем, восточная - в хребте Ям-Алинь. Амурская область расположена в умеренном тепловом поясе. Климат континентальный с муссонными чертами. Средняя температура воздуха колеблется с юга на север от +20,7 до +17,6 градуса в июле и от -27,6 до -32,8 градуса в январе. Зима сухая и малоснежная. Примерно 90% влаги приходится на теплое время года. Общая протяженность рек Амурской области превышает 77 тыс. км. К наиболее крупным рекам, длина

которых превышает 500 км, относятся: Амур, Зея, Селемджа, Гиллой, Бурей, Олекма, Нюкжа. Амурская область относится к числу малонаселенных территорий Российской Федерации.

Размещение населения неравномерное. Наиболее густо заселена южная часть области. Средняя плотность населения области – 2,2 человека на 1 кв. километр. Основная масса населения - русские, украинцы, белорусы. В северных районах области в нескольких селениях проживают эвенки. На 1 января 2019 года в состав Амурской области входили 9 городских округов и 20 муниципальных районов. В их составе учтены населенные пункты: 8 городов областного подчинения, 2 города районного подчинения, 15 поселков городского типа, 242 сельских поселения, 601 сельский населенный пункт.

Структурное положение и сложное многоэтапное геологическое развитие территории Приамурья обусловили уникальность ее минерализации. Здесь известны месторождения и проявления россыпного и рудного золота, серебра, титана, молибдена, вольфрама, меди, олова, полиметаллов, сурьмы, бурого и каменного угля, цеолитов, каолина, цементного сырья, апатита, графита, талька, полудрагоценных, поделочных, облицовочных камней и других полезных ископаемых. В настоящее время структура промышленного производства имеет энергетически-сырьевую направленность. Основным удельный вес занимают энергетика и золотодобыча. Приграничное положение, наличие значительного ресурсного потенциала, открывают для области большие возможности. Основные направления социально-экономического развития Амурской области сформированы в Комплексном плане социально-экономического развития Амурской области до 2025 года, утвержденного распоряжением Правительства Амурской области от 31.01.2018 №12-р. Согласно комплексному плану выделены шесть центров экономического развития: газопереработки, добычи полезных ископаемых, агропромышленного, энергетического, туристско-рекреационного и космического, в рамках которых планируется реализация мероприятий капитального строительства, капитального ремонта, модернизации социальной, транспортной и жилищно-коммунальной инфраструктуры.

Основой центров экономического развития станут крупные инвестиционные проекты:

- строительство магистрального газопровода «Сила Сибири», газоперерабатывающего завода, газохимического комплекса с созданием в г Свободный современной социальной сферы и дополнительных жилых комплексов, завода по производству метанола, нефтеперерабатывающего завода;
  - развитие золотодобычи в Селемджинском районе, освоение Бамского золоторудного месторождения, развитие добычи угля разрез Ерковецкий, освоение месторождения медно-никелевых руд «Кун-Манье», Дармаканского месторождения кварцевых песков, строительство автоклавного гидрометаллургического комплекса на Покровском месторождении;
  - строительство и модернизация предприятий агропромышленного комплекса;
  - строительство Нижне-Бурейской ГЭС;
  - формирование туристско-рекреационного кластера «АМУР» включающего туристско-развлекательную зону «Золотая миля», строительство мостового перехода и трансграничной канатно-подвесной дороги через р. Амур в районе городов Благовещенск (РФ) – Хэйхэ (КНР).
- строительство космодрома «Восточный» с современным городом Циолковский.

Названные направления будут сопровождаться реализацией приоритетов и задач в рамках национальных проектов определенных в Указе Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года» и Указах Президента Российской Федерации от 07.05.2012 №596–601, 606.

За период до 2025 года в области ожидается создание свыше 20 тысяч новых высокопроизводительных рабочих мест, доля обрабатывающего сегмента экономики увеличится с 3 до 30 процентов. За период с 2017 по 2025 годы прирост налоговых поступлений в бюджет области составит свыше 60 млрд. рублей тем самым значительно расширятся возможности решения социальных задач.

## 1.2. Анализ положения городского округа в структуре пространственной организации Амурской области

Городской округ город Благовещенск расположен в юго-восточной части Амурской области.



Рисунок 1-2. Городской округ Благовещенск на карте Амурской области

Городской округ Благовещенск расположен в умеренном географическом поясе, преобладает муссонный климат. Средняя температура января:  $-30,2^{\circ}\text{C}$ , средняя температура июля:  $+20,8^{\circ}\text{C}$ . Город Благовещенск расположен на левом берегу р. Амур при впадении в нее р. Зеи. В долине рек Амур и Зея по территории города протекают реки Бурхановка и Чигири. Площадь зеленых насаждений в пределах современной городской черты составляет 11 783 га, что соответствует 36,7% общей площади города.

Территория города низменна, местами заболоченная, историческая часть подвержена паводкам, вероятность которых значительно снижена после создания системы берегоукреплений.

Территория городского округа непосредственно примыкает к российско-китайской границе. С российской стороны её окружает Благовещенский муниципальный район Амурской области (Новотроицкий и Чигиринский сельсоветы с запада, Усть-Ивановский, Волковский, Гродековский сельсоветы с востока) и Ивановский район (Берёзовский и Черемховский сельсоветы). С китайской стороны расположен город Хэйхэ (провинция Хэйлунцзян), являющийся городом-побратимом Благовещенска. Вместе города образуют уникальную трансграничную агломерацию с численностью около 600 тыс. чел.

В состав городского округа входят семь населённых пунктов: город Благовещенск, село Белогорье, посёлок Мухинка, станция Белогорье, станция Призейская, село Плодопитомник, село Садовое. В состав городского округа также входит территория, занимаемая международным аэропортом «Игнатьево», а в 2013 году в состав городского округа была включена территория восточнее аэропорта. Большая часть этих населенных пунктов и территорий значительно удалены от центральной части г. Благовещенска. Площадь территории городского округа Благовещенск по данным Генерального плана составляет 35309,2 га.





Рисунок 1-3. Схема границ городского округа Благовещенск по материалам Генерального плана



Благовещенск – один из наиболее развитых приграничных городов на территории Дальнего Востока, он имеет сложившуюся транспортную инфраструктуру: железнодорожное, воздушное, речное, автомобильное сообщения. Таможенный переход в г. Благовещенске является транзитным центром для туристов, а также центром импорта и экспорта товаров

### **1.3. Социально-экономическая характеристика городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории городского округа, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса**

Город Благовещенск был основан в 1856 г. как Усть-Зейский военный пост, позже преобразованный в станицу Усть-Зейскую. В 1858 году императорским указом был учрежден город Благовещенск. Город стал форпостом России на берегах Амура, защищая дальневосточные рубежи страны. С тех пор в регионе началось бурное развитие промышленности и сельского хозяйства. К концу XIX века город стал крупным речным портом и торгово-промышленным центром. В 1913 году в городе появилось регулярное железнодорожное сообщение. К 1958 году население города превысило 100 000 чел. Городской округ Благовещенск основан образован законом Амурской области от 14.03.2005 г. №447-ОЗ.

Население городского округа составляет по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Амурской области по состоянию на 01.01.2019 г. составляет 231,071 тыс. чел., в т.ч. городское население (г. Благовещенск) 225,810 тыс. чел и сельское население 5261 тыс. чел.

Численность населения по населенным пунктам, входящим в состав муниципального образования г. Благовещенск на 01.01.2019 по данным Федеральной службы государственной статистики приведена ниже в таблице 1.3.1.

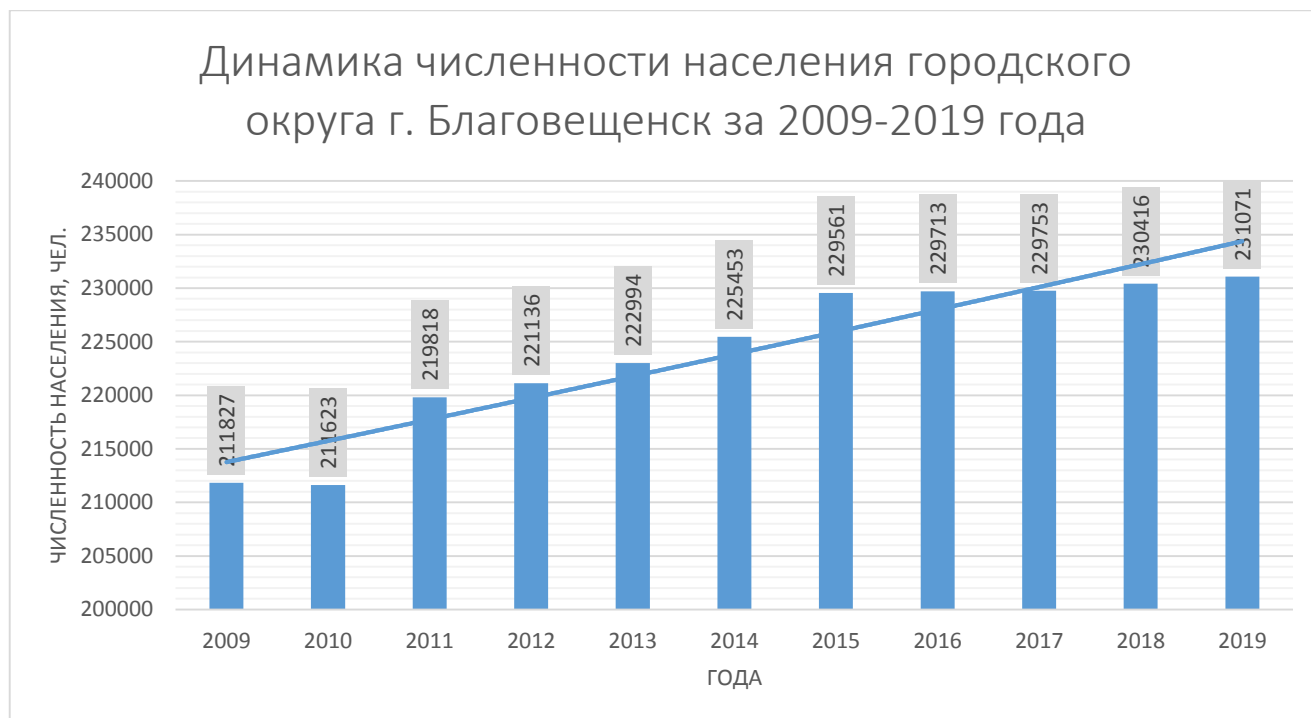
Таблица 1.3.1. Численность населения на 01.01.2019 по населенным пунктам, входящим в состав городского округа г. Благовещенск

Населенный пункт	Численность населения, чел. на 01.01.2019 г.
Городской округ г. Благовещенск	231 071
Городское население	225 810
Сельское население	5 261
г. Благовещенск	225 810
Село Белогорье	2 758
Железнодорожная станция Белогорье	28
Посёлок Мухинка	129
Посёлок Плодопитомник	1 060
Железнодорожная станция Призейская	210
Село Садовое	1 076

Ниже представлена динамика численности населения городского округа г. Благовещенск за последние 10 лет по данным Федеральной службы государственной статистики.

Таблица 1.3.2. Оценка численности населения на 1 января текущего года

Показатели	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Все население, на 1 января	211827	211623	219818	221136	222994	225453	229561	229713	229753	230416	231071
Городское население, на 1 января	206653	206468	214378	215736	217644	220077	224192	224335	224419	225091	225810
Сельское население, на 1 января	5174	5155	5440	5400	5350	5376	5369	5378	5334	5325	5261



**Рисунок 1-4.** Динамика численности населения городского округа г. Благовещенск за 2009-2019 года.

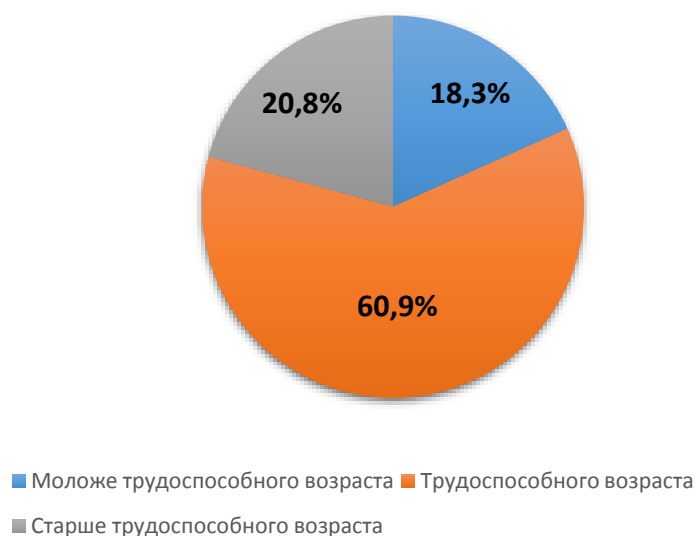
За последние 10 лет наблюдается устойчивый рост численности населения. Численность населения г. Благовещенск увеличилась с 211 827 чел. в 2009 году до 231 071 чел. в 2019 году. Рост составил 19 244 человека. Доля и численность сельского населения в составе всего населения городского округа протяжении последних 10 лет остался практически не изменилась. В период с 2001 по 2009 год численность населения г. Благовещенска ежегодно сокращалась, таким образом за последнее десятилетие демографическая ситуация в городе стала более благоприятной.

Численность населения городского округа г. Благовещенск по возрастным группам на 1 января 2019 года по данным Федеральной службы государственной статистики представлена ниже в таблице 1.3.3. Численность трудоспособного населения составляет 140 776 чел., что составляет 60,9% от всей численности населения городского округа. Превышение доли населения старше трудоспособного возраста над долей населения младше трудоспособного возраста свидетельствует о высоком показателе старения населения.

**Таблица 1.3.3.** Численность населения по возрастным группам, на 01.01.2019 г.

Общая численность населения, чел .	231 071
В том числе, моложе трудоспособного возраста, чел.	42 271
В том числе, моложе трудоспособного возраста, чел.	140 776
В том числе, старше трудоспособного возраста, чел.	48 024

**Процентное соотношение населения  
городского округа г. Благовещенск по  
возрастным группам на 01.01.2019**



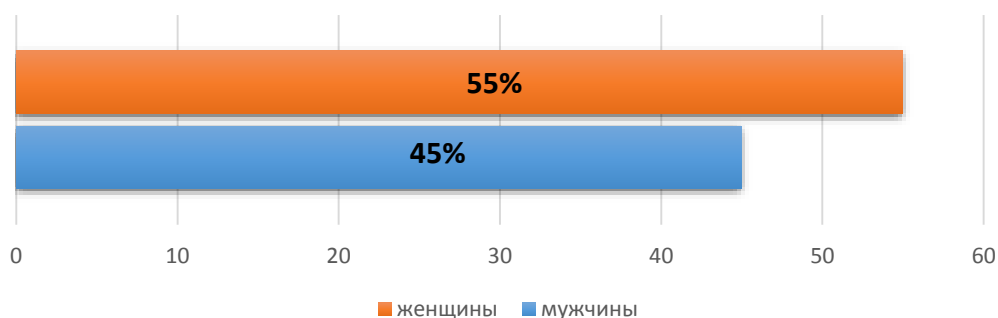
**Рисунок 1-5.** Процентное соотношение населения городского округа г. Благовещенск по возрастным группам

Данные о половом составе населения городского округа г. Благовещенск на 1 января 2019 года по данным Федеральной службы государственной статистики представлены ниже в таблице 1.3.4. В половой структуре населения г. Благовещенска число женщин значительно преобладает над числом мужчин. Половая диспропорция в городе намного резче выражена, чем в среднем по Амурской области, Дальнему Востоку и Российской Федерации в целом.

**Таблица 1.3.4.** Численность населения по полу, на 01.01.2019 г.

Общая численность населения, чел .	231 071
В том числе, мужчин, чел	104 011
В том числе, женщин, чел	127 060

**Процентное соотношение населения  
городского округа г. Благовещенск по полу  
на 01.01.2019**



**Рисунок 1-6.** Процентное соотношение населения городского округа г. Благовещенск по полу

Демографическая ситуация является одним из важнейших фактов, влияющих на развитие муниципального образования. Постоянный рост численности населения за последнее десятилетие говорит о в целом благоприятной демографической обстановке в городе Благовещенске.

По данным Стратегии социально-экономического развития муниципального образования города Благовещенска на период до 2025 года (утверждена решением Благовещенской городской думы от 20.12.2018 года №51/128), далее по тексту Стратегия социально-экономического развития) на территории города зарегистрировано 9910 предприятий и организаций и 7981 индивидуальный предприниматель.

Экономика Благовещенска имеет многоотраслевой характер. Ведущую роль в формировании экономического потенциала города играют такие отрасли, как промышленность, торговля, связь, строительство, транспорт. В структуре экономики города промышленное производство занимает 47%. Наибольший удельный вес в промышленном производстве города приходится на электроэнергетику - 63% и обрабатывающие производства - 35%. Доля потребительского рынка в структуре экономики города составляет 32,6%, деятельность в области информации и связи - 5%, строительство - 3,5%, транспортировка и хранение - 1,6%. В последние годы новое развитие получил туризм, в структуре экономики города он занимает около 1%.

Промышленность является ведущей отраслью экономики города. На крупных и средних предприятиях отрасли работает 9633 человека, или 15% общей численности населения, работающего на крупных и средних предприятиях города.

По итогам 2017 года на долю промышленности города приходится 31% в объеме промышленной продукции, произведенной в Амурской области.

Благовещенск – один из крупнейших на Дальнем Востоке центров образования и науки, обладает большим кадровым и интеллектуальным потенциалом. Более 26 тысяч студентов обучаются в пяти государственных организациях высшего образования и двух филиалах организаций высшего образования, расположенных на территории города, а также в десяти профессиональных образовательных организациях.

В сфере дошкольного образования услуги предоставляют 17 муниципальных организаций дошкольного образования с охватом 13495 детей. В организациях дошкольного образования работают 923 педагогических работника. В городе действует 25 общеобразовательных учреждения.

Сеть организаций дополнительного образования детей в городе представлена муниципальным автономным образовательным учреждением дополнительного образования "Центр эстетического воспитания детей города Благовещенска имени В. В. Белоглазова" и четырьмя детско-юношескими спортивными школами.

Муниципальная сеть организаций культуры включает в себя 2 культурно-досуговых учреждения с 10 филиалами, муниципальную информационную библиотечную систему, 4 учреждения дополнительного образования детей сферы культуры.

Помимо муниципальной сети, в Благовещенске осуществляют деятельность государственные и ведомственные учреждения культуры и искусства: Амурский областной театр драмы, Амурский областной театр кукол, Амурская областная филармония, Амурский областной дом народного творчества, Амурский областной краеведческий музей им. Г. С. Новикова-Даурского, Амурская областная научная библиотека им. Н. Н. Муравьева-Амурского, Амурская областная детская библиотека, Дворец культуры Федерации профсоюзов Амурской области.

Спортивная база включает 410 спортивных сооружений, в том числе: 195 плоскостных, 88 спортивных залов, 3 стадиона, 3 плавательных бассейна, 115 помещений, приспособленных для занятий физической культурой и спортом, которые на 85% принадлежат учебным заведениям. В городе Благовещенске работает 6 спортивных школ, из них 4 городских и 2 областных. В учреждениях дополнительного образования детей открыто 20 спортивных секций, где занимаются 6884 человека.

На территории города Благовещенска действуют 40 спортивных клубов с охватом 5249 человек.

На территории города располагаются 25 лечебно-профилактических организаций: 10 больничных учреждений 8 амбулаторно-поликлинических учреждений 1 станция скорой медицинской помощи 1 станция переливания крови 1 дом ребенка

Благовещенск обладает большим туристским потенциалом. Богатая история и уникальные достопримечательности делают его привлекательным для развития въездного туризма. В городе

находится международный пограничный переход. Въездной поток на территорию города практически на 100% сформирован из граждан КНР.

В городе сформирована туристская инфраструктура. Здесь находится 89 коллективных средств размещения вместимостью 5070 мест, развита сеть общественного питания и торговли. На территории города находятся 111 объектов культурного наследия: 86 памятников архитектуры и градостроительства, 21 - памятники истории и монументального искусства, 4 - археологии. Из общего количества памятников 10 имеют федеральное значение, 101 - региональное.

Общая площадь жилищного фонда города - 5800,6 тыс. кв. м. В среднем на одного жителя города приходится 25,2 кв. м жилья.

Правовым актом территориального планирования муниципального образования является Генеральный план. Генеральный план муниципального образования городского округа города Благовещенска утвержден решением Благовещенской городской Думы от 26.03.2015 № 8/92, согласно которому установлены и утверждены:

- территориальная организация и планировочная структура территории городского округа;
- функциональное зонирование территории городского округа;
- границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства муниципального уровня.

На основании Генерального плана муниципального образования городского округа «Город Благовещенск» юридически обоснованно осуществляются последующие этапы градостроительной деятельности на территории городского округа.



Рисунок 1-7. Генеральный план г. Благовещенска. Основной чертеж.

. Решением Благовещенской городской Думы от 14.07.2016 № 24/70 утверждены Правила землепользования и застройки городского округа г. Благовещенска в которые решением Благовещенской городской Думы от 22.02.2018 № 42/12 внесены изменения. Согласно Правилам землепользования и застройки поселения, установлены градостроительные регламенты.

Для осуществления строительства на территории городского округа муниципальным образованием подготавливаются и утверждаются градостроительные планы земельных участков.

В городе Благовещенск реализуется 11 муниципальных программ (11 подпрограмм). Перечень программ утвержден постановлениями администрации города Благовещенска от 15.05.2014 №2131 «Об утверждении Перечня муниципальных программ».

Таблица 1.3.5. Перечень муниципальных программ города Благовещенска

№ п/п	Наименование муниципальной программы	Период реализации	Ответственный исполнитель	Наименование подпрограммы муниципальной программы	Соисполнитель муниципальной подпрограммы
1.	«Обеспечение доступным и комфортным жильем населения города Благовещенска»	2015-2025 годы	Комитет по управлению имуществом муниципального образования города Благовещенска	Переселение граждан из аварийного жилищного фонда на территории города Благовещенска	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска
				Улучшение жилищных условий работников муниципальных организаций города Благовещенска	Комитет по управлению имуществом муниципального образования города Благовещенска
				Обеспечение жильем молодых семей	Комитет по управлению имуществом муниципального образования города Благовещенска
				Обеспечение реализации муниципальной программы «Обеспечение доступным и комфортным жильем населения города Благовещенска» и прочие расходы	Комитет по управлению имуществом муниципального образования города Благовещенска
				Обеспечение жилыми помещениями детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей, а также лиц из числа детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей	Комитет по управлению имуществом муниципального образования города Благовещенска
2.	«Развитие транспортной системы города Благовещенска»	2015-2025 годы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска	Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска

				Развитие пассажирского транспорта в городе Благовещенске	Управление по развитию потребительского рынка и услуг администрации города Благовещенска
3.	«Развитие и модернизация жилищно-коммунального хозяйства, энергосбережение и повышение энергетической эффективности, благоустройство территории города Благовещенска»	2015-2025 годы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска	Повышение качества и надежности жилищно-коммунального обслуживания населения, обеспечение доступности коммунальных услуг	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска
				Энергосбережение и повышение энергетической эффективности в городе Благовещенске	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска
				Капитальный ремонт жилищного фонда города Благовещенска	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска
				Благоустройство территории города Благовещенска	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска
				Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие и модернизация жилищно-коммунального хозяйства, энергосбережение и повышение энергетической эффективности, благоустройство территории города Благовещенска»	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска
4.	«Развитие образования города Благовещенска»	2015-2025 годы	Управление образования администрации города Благовещенска	Развитие дошкольного, общего и дополнительного образования детей	Управление образования администрации города Благовещенска
				Развитие системы защиты прав детей	Управление образования администрации города Благовещенска
				Обеспечение реализации муниципальной программы	Управление образования



				«Развитие образования города Благовещенска» и прочие мероприятия в области образования	администрации города Благовещенска
5.	«Развитие и сохранение культуры в городе Благовещенске»	2015-2025 годы	Управление культуры администрации города Благовещенска	Историко-культурное наследие	Управление культуры администрации города Благовещенска
				Дополнительное образование детей в сфере культуры	Управление культуры администрации города Благовещенска
				Библиотечное обслуживание	Управление культуры администрации города Благовещенска
				Народное творчество и культурно-досуговая деятельность	Управление культуры администрации города Благовещенска
				Обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие и сохранение культуры в городе Благовещенске» и прочие расходы в сфере культуры	Управление культуры администрации города Благовещенска
6.	«Развитие физической культуры и спорта в городе Благовещенске»	2015-2025 годы	Администрация города Благовещенска в лице управления по физической культуре, спорту и делам молодежи	-	-
7.	«Развитие потенциала молодежи города Благовещенска»	2015-2025 годы	Администрация города Благовещенска в лице управления по физической культуре, спорту и делам молодежи	-	-
8.	«Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения и территории города Благовещенска»	2015-2025 годы	Управление по делам ГО и ЧС города Благовещенска	Профилактика нарушений общественного порядка, терроризма и экстремизма	Управление по делам ГО и ЧС города Благовещенска
				Обеспечение безопасности людей на водных объектах, охрана их жизни и здоровья на территории города Благовещенска	Управление по делам ГО и ЧС города Благовещенска

				Обеспечение первичных мер пожарной безопасности на территории города Благовещенска	Управление по делам ГО и ЧС города Благовещенска
				Охрана окружающей среды и обеспечение экологической безопасности населения города Благовещенска	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска
				Обеспечение реализации муниципальной программы «Обеспечение безопасности жизнедеятельности населения и территории города Благовещенска»	Управление по делам ГО и ЧС города Благовещенска
9.	«Развитие малого и среднего предпринимательства и туризма на территории города Благовещенска»	2015-2025 годы	Администрация города Благовещенска в лице управления экономического развития и инвестиций	Развитие туризма в городе Благовещенске	Администрация города Благовещенска в лице управления экономического развития и инвестиций
				Развитие малого и среднего предпринимательства в городе Благовещенске	Администрация города Благовещенска в лице управления экономического развития и инвестиций
10.	«Развитие градостроительной деятельности и управление земельными ресурсами на территории муниципального образования города Благовещенска»	2015-2025 годы	Администрация города Благовещенска в лице управления архитектуры и градостроительства	-	-
11.	«Формирование современной городской среды на территории города Благовещенска на 2018 - 2024 годы»	2018 - 2024 годы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации города Благовещенска	-	-

В области транспортной инфраструктуры на территории городского округа г. Благовещенска реализуется государственная программа «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденная постановлением Правительства Амурской области №450 от 25.09.2013 года. Координатор программы – Министерство транспорта и дорожного хозяйства Амурской области.

Из перечня государственных программ РФ (федеральных целевых программ) город Благовещенск участвует в реализации государственной программы «Развитие транспортной системы».

С 2019 года муниципальным образованием городом Благовещенском для достижения целей и решения задач, определенных Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2018 № 204 «О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года», принимается участие в реализации национальных проектов Российской Федерации (федеральных и региональных проектов), в том числе в части развития транспортной инфраструктуры - национальном проекте «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Городской округ Благовещенск занимает выгодное положение на пересечении международных и внутрироссийских транспортных коридоров. В городе развиты все основные виды транспорта: автомобильный, железнодорожный, водный (речной) и воздушный, что предопределяет высокий транспортный потенциал территории. С востока, запада и севера к г. Благовещенск подходит три основных автомобильных направления, соединяющих город с другими муниципальными образованиями Амурской области и федеральными трассами. Связь города Благовещенска, расположенного на левом берегу р. Зея, с правым берегом осуществляется по двум мостам – автодорожному и железнодорожному. С севера в город Благовещенск приходит железнодорожная линия Белогорск – Благовещенск Забайкальской железной дороги. Расположение города у рек Зея и Амур позволяет эффективно использовать водные пути для перевозки грузов.

Благовещенск является центром агломерации, образующей ядро системы расселения всего региона. Благовещенская агломерация вмещает в себя более 30% населения региона. Город связан с периферией агломерации стабильными транспортными связями в основном автомобильным транспортом. Железнодорожное сообщение практически не играет никакой роли во внутриагломерационных потоках.

В городе Благовещенске наблюдается высокий и постоянно растущий с каждым годом уровень автомобилизации, что приводит к перегрузке улично-дорожной сети движением. Остро стоит проблема с организацией постоянного и временного хранения легкового автотранспорта. Для парковки используются дворовые территории, а также участки улично-дорожной сети, что осложняет движение транспорта и пешеходов. Современные методы организации постоянного хранения автотранспорта – многоярусные паркинги, в том числе внеуличные, практически не развиты.

#### **1.4. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

Транспортный комплекс городского округа г. Благовещенска представлен всеми четырьмя видами транспорта: автомобильным, железнодорожным, водным и воздушным.

##### **1.4.1. Автомобильный транспорт**

Внешние автомобильные связи городского округа г. Благовещенска осуществляются посредством автодорог федерального и регионального значения. Всего к территории городского округа подходят пять автодорог: одна федерального значения и четыре регионального значения.

С общефедеральной сетью автодорог город связан федеральной автомобильной дорогой Р-297 «Амур». Ее участок протяженностью 124 км. связывает г. Благовещенск с г. Белогорском и подходит к г. Благовещенск с левого берега р. Зея по Зейскому мосту. По данной дороге в г. Благовещенск приходит основной поток автомобильного транспорта, легкового и грузового.

К городу подходят следующие автомобильные дороги регионального значения (идентификационные номера, наименования дорог и протяженность приведены в соответствии с постановлением Правительства Амурской области №223 от 12.05.2010 г.):

1. 10 ОП РЗ 10К-020 Благовещенск – Бибиково. Протяженность в границах городского округа – 17,0 км.
2. 10 ОП РЗ 10К-021 Благовещенск – Свободный. Протяженность в границах городского округа – 11,0 км.
3. 10 ОП РЗ 10К-108 Подъезд к п. Зазейский. Протяженность в границах городского округа – 1,88 км.
4. 10 ОП РЗ 10К-126 Подъезд к с. Белогорье. Протяженность в границах городского округа – 3,1 км.

Данные дороги связывают г. Благовещенск с крупными городами Амурской области – Белогорском и Свободным, а также с мелкими населенными пунктами. Подъезды к поселку Зазейский и к селу Белогорье осуществляется через территорию Благовещенского района Амурской области.

Отдаленные населенные пункты, входящие в состав городского округа (с. Верхнеблаговещенское, п. Мухинка, п. Плодопитомник, с. Садовое), связаны с г. Благовещенском автомобильными дорогами общего пользования местного значения. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Благовещенска приведен в п. 1.5. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

В перспективе планируется строительство второго моста через р. Зея в створе ул. Горького, появление которого позволит разгрузить существующую переправу, и, при необходимости, провести капитальный ремонт таковой.

Пригородные и междугородние пассажирские перевозки автомобильным (автобусным) транспортом обслуживаются Благовещенским автовокзалом. Благовещенский автовокзал принадлежит ЗАО «Автовокзал». Автовокзал расположен по адресу: г. Благовещенск, ул. 50 лет Октября, д. 44. Площадь территории составляет 10 000 кв. м., площадь автовокзала – 1400 кв. м.

Благовещенский автовокзал не является автоперевозчиком и не имеет своих транспортных отношений с пассажирскими автоперевозчиками. Отношения осуществляются на основе договоров возмездного оказания услуг автовокзала.

По состоянию на октябрь 2019 г. автовокзал г. Благовещенска обслуживает 32 регулярных направления. Сведения о регулярных маршрутах и типах обслуживающего их подвижного состава представлена ниже в таблице 1.4.1-1.

Таблица 1.4.1-1. Регулярные маршруты автовокзала г. Благовещенска и типы обслуживающего их подвижного состава

№ п.п.	№ маршрута	Наименование маршрута	Вместимость автобусов, мест	Год выпуска
1	100	Благовещенск - Богородское	25	2010
2	102	Благовещенск - Дроново	25	2010-2012
3	103	Благовещенск - Ивановка	25	2012-2014
4	104	Благовещенск - Тамбовка	25	2005-2012
5	105	Благовещенск - Удобное	25	2009-2012
6	149	Благовещенск - Лермонтовка	13	2011
7	502, 604	Благовещенск - Белогорск	43, 19	2011
8	503	Благовещенск - Бибиково	25	2009-2012
9	506	Благовещенск - Варваровка	19	2011-2014
10	509	Благовещенск - Возжаевка	19	2010-2016
11	510	Благовещенск - Грязнушка	25	2010-2012
12	511, 512	Благовещенск - Екатеринославка	16	2010-2016
13	513	Благовещенск - Завитинск	19	2010-2016
14	514, 596	Благовещенск - Зея	43	2013-2016
15	517, 518	Благовещенск - Константиновка	19	2012-2015
16	524	Благовещенск - Новобурейск	19, 25	2013-2016
17	525	Благовещенск – Новокиевский Увал	19	2011-2015
18	527, 528	Благовещенск - Поярково	19	2011-2015

19	524	Благовещенск - Прогресс	11	2010
20	529, 530	Благовещенск - Райчихинск	43, 19	2011-2017
21	531	Благовещенск - Резуновка	25	2011-2013
22	532	Благовещенск - Ромни	25	2011-2014
23	533	Благовещенск - Свободный	16, 25	2011-2016
24	535	Благовещенск - Серышево	16	2010-2014
25	538	Благовещенск - Талакан	16	2009-2017
26	542	Благовещенск - Углегорск	19	2011-2017
27	544	Благовещенск - Февральск	н/д	н/д
28	545, 599	Благовещенск - Шимановск	19, 35	2011-2017
29	592	Благовещенск - Архара	19, 25	2012-2017
30	600	Благовещенск - Сковородино	43	2014-2016
31	605	Благовещенск - Чита	н/д	н/д
32	608	Благовещенск - Магдачи	19	2012-2017
33	612	Благовещенск – Ерофей Павлович	19	2013
34	614	Благовещенск - Соловьевск	н/д	н/д
35	53, 54 479, 700	Благовещенск - Хабаровск	43	2012-2017 г.
36	620	Благовещенск – ЗАТО Циолковский	н/д	н/д

Сведения о количестве перевезенных пассажиров за 2014-2018 года:

- 2014 г. – 714 673 пассажира;
- 2015 г. – 659 206 пассажиров;
- 2016 г. – 616 718 пассажиров;
- 2017 г. – 588 218 пассажиров;
- 2018 г. – 565 194 пассажиров.



Рисунок 1-8. Количество перевезенных пассажиров Благовещенским автовокзалом в 2014-2018 г.

В связи с устойчивым снижением пассажиропотока, ростом тарифов за коммунальные услуги, электроэнергию и другие услуги, требованиями о повышении минимальных заработных плат работников, а так же незначительностью повышения автоперевозчиками за последние годы стоимости проезда пассажиров, доходы ЗАО «Автовокзал» стабильно снижаются. В связи с этим, каких либо предпосылок для развития организации в настоящих экономических условиях пока не имеется.

На 2019 год запланированы работы по замере облицовки здания Благовещенского автовокзала для придания ему надлежащего эстетического вида, поскольку имеющаяся облицовка требует замены. Автовокзал Благовещенска полностью соответствует предъявляемым к автовокзалам нормативным требованиям.

Данные о деятельности и состоянии Благовещенского автовокзала взяты из письма Генерального директора ЗАО «Автовокзал» В.М. Разуванова Генеральному директору ООО «Джи Динамика» А.С. Ложкину в ответ на соответствующий запрос.

#### **1.4.2. Железнодорожный транспорт**

Благовещенск расположен на расстоянии 108 км от станции Белогорск в конце тупиковой железнодорожной линии Белогорск-Благовещенск, отходящей от Транссибирской железнодорожной магистрали. Линия однопутная, не электрифицированная. На территории города расположено пять железнодорожных станций: Благовещенск, Благовещенск-Порт, Моховая Падь, Белогорье, Призейская и один остановочный пункт о.п. 91 км.

Станция Благовещенск является грузовой станцией 1 класса с параллельным расположением парков. К станции ведет отдельная ветка от железнодорожной станции Белогорск. Железнодорожная станция Благовещенск является тупиковой и находится на расстоянии 108 км от станции Белогорск в сторону.

С восточной стороны примыкает однопутный перегон Благовещенск – Моховая падь, оборудованный двусторонней полуавтоматической блокировкой для движения пассажирских и грузовых поездов обоих направлений на тепловозной тяге и внутриузловое соединение: соединительный путь Благовещенск – Благовещенск-Порт, оборудованный электрожелезнодорожной системой для движения передаточных поездов обоих направлений на тепловозной тяге.

Станция работает с грузовыми и пассажирскими поездами.

На станции выполняются следующие виды работ с пассажирскими поездами:

- прием и отправление пассажирских поездов всех видов сообщений;
- техническая обработка, очистка ЭЧТК;
- обслуживание пассажиров, прием и выдача багажа и почты, погрузка и выгрузка багажа и почты;
- техническое обслуживание и ремонт пассажирских вагонов, проведение ТОР, опробование тормозов, отстой составов поездов, отстой пассажирских вагонов;
- - производство маневровой работы с пассажирскими вагонами по формированию поездов, отцепке и прицепке вагонов, подаче-уборке вагонов к пунктам отстоя.

На станции выполняются следующие виды работ с грузовыми поездами:

- прием и отправление грузовых поездов;
- расформирование/формирование грузовых поездов в соответствии с планом формирования;
- формирование/расформирование сборных, передаточных и вывозных поездов;
- технический и коммерческий осмотр поездов и вагонов;
- работа с рефрижераторным подвижным составом;
- работа с местными вагонами, прибывающими под выгрузку, погрузку, промывку;
- обслуживание маневровыми локомотивами мест выполнения операций с местными вагонами на путях общего и необщего пользования, на прикрепленных станциях прилегающих участков;
- выгрузка, погрузка и промывка вагонов;
- оформление перевозочных документов;
- таможенные операции с грузами и транспортными средствами в пути следования, а также на станции отправления и станции назначения в целях соблюдения таможенного законодательства;

- осуществление перевески вагонов;

Количество отправленных за 2018 год вагонов: 12872. Количество отправленных за 2018 г-пассажиров 176454.

На железнодорожной станции Благовещенск располагается железнодорожный вокзал с единовременной вместимостью: 1-й зал ожидания 80 мест, 2-й зал ожидания 64 места, а также комнаты отдыха на 14 мест.

Вышеперечисленные данные предоставлены начальником станции Благовещенск В.М. Лисицыным в ответ на запрос Генерального директора ООО «Джи Динамика» А.С. Ложкина в письме №1323 от 05.08.2019.

Вокзал станции Благовещенск построен в 1913 г. и в настоящий момент является объектом культурного наследия федерального значения. Адрес железнодорожного вокзала: г. Благовещенск, ул. Станционная д. 70.

По состоянию октябрь 2019 года в регулярном графике находятся 4 пассажирских поезда дальнего следования: №081/082 «Гиллой» Благовещенск-Тында, №391/392 Благовещенск-Чита и №035/036 Благовещенск-Хабаровск (с вагонами беспересадочного сообщения Благовещенск-Владивосток). Пригородное движение по железнодорожной линии Благовещенск-Белогорск отсутствует.

Станция Благовещенск-Порт расположена рядом с территорией речного порта на р. Амур. Станция является исключительно грузовой, обслуживает порт и ближайшие промышленные предприятия.

Станция Моховая Падь расположена в поселке Моховая Падь. Имеет 5 путей, 2 пассажирский платформы, пассажирское здание с залом на 10 мест. От станции отходит несколько подъездных путей к различным промышленным предприятиям. По состоянию на октябрь 2019 года на станции не осуществляется остановка пассажирских поездов дальнего следования.

Остановочный пункт о.п. 91 км. расположен на перегоне Моховая Падь – Белогорье вблизи спортивно-оздоровительного лагеря «Песчанка» БГПУ и имеет 1 короткую пассажирскую платформу. Ввиду отсутствия пригородного сообщения платформа по состоянию на октябрь 2019 года не используется.

Станция Белогорье расположена южнее села Белогорье. Имеет 3 пути, 2 пассажирские платформы и станционное здание. По состоянию на октябрь 2019 года на станции останавливается единственный поезд №391/392 сообщением Благовещенск-Чита.

Станция Призейская расположена севернее села Белогорье. 3 пути, 2 пассажирские платформы и станционное здание. От станции отходит один подъездной путь к промышленному предприятию. По состоянию на октябрь 2019 года на станции останавливается единственный поезд №391/392 сообщением Благовещенск-Чита.

На территории городского округа Благовещенск расположен железнодорожный мост через р. Зея на перегоне Призейская – Нижний Берёзовский Забайкальской железной дороги. Мост однопутный, 1913 г. постройки.

Каких-либо серьезных изменений в организации железнодорожного транспорта на территории г. Благовещенска в ближайшей перспективе не планируется.

### **1.4.3. Водный транспорт**

Водный транспорт в городском округе г. Благовещенск представлены двумя крупными предприятиями речного транспорта: ЗАО «Торговый порт Благовещенск» и ЗАО «Пассажирский порт «АмурАССО».

Торговый порт Благовещенск — один из самых крупных речных портов Дальнего Востока. Он находится на пересечении Амурского водного пути с Забайкальской железной дорогой, автомобильными дорогами, воздушными трассами и является одним из важнейших звеньев мощного транспортного коридора в Центральную Россию.

Порт Благовещенск находится в областном центре Амурской области — городе Благовещенске, на слиянии двух рек — Амура и Зеи. Удачное географическое расположение порта позволяет распространить сферу деятельности не только на всем протяжении реки Амур, но и осуществлять перевозки грузов по реке Зея.

На сегодняшний день АО «ТПБ» входит в состав портовой группы АО «Амурское пароходство», которое, в свою очередь, является базовым предприятием транспортно-логистического направления дальневосточного лесопромышленного холдинга «RFP Group». АО «ТПБ» состоит из группы 4-х портов, находящихся в ключевых городах Амурской области (Благовещенск, Свободный, Зея).

ЗАО «Торговый порт Благовещенск» с начала 2009 года объединило в себе деятельность всех портов Амурской области, а именно, ЗАО «Торговый порт Поярково», ЗАО «Торговый порт Зея» и ООО «Суражевское» - речной порт города Свободный. Соответственно и коммерческая деятельность всех портов консолидировано ведется в головном офисе компании в городе Благовещенск по адресу ул. Лазо 1, территория ЗАО «Торговый порт Благовещенск».

«Торговый порт Благовещенск» имеет прочные связи с портами Китая, занимаясь грузоперевозками из Хэйхэ, Сюньке, Миншаня, а также из портов Тунцзян и Цзямусы, расположенных на реке Сунгари.

АО «ТПБ» - официально зарегистрированный смешанный автомобильно-речной грузовой пункт пропуска через границу между Российской Федерацией и КНР, который функционирует круглогодично. Летом перевозка осуществляется по реке, а зимой действует понтонная переправа.

Главными отраслями предприятия являются перевозка и перевалка сои, угля, контейнеров, леса, тарно-штучных грузов, навалочных грузов, также добыча нерудных строительных материалов (НСМ).

Виды производственной деятельности:

- Погрузочно-разгрузочные работы на всех видах транспорта;
- Накопление, переработка, хранение грузов;
- Поставки грузов от грузоотправителя до грузополучателя;
- Техническое обслуживание и ремонт речного флота;
- Добыча и реализация нерудных строительных материалов;
- Речные перевозки грузов собственным флотом;
- Агентское и транспортное-экспедиторское обслуживание;
- Услуги в таможенной форме.

Ресурсы порта:

- Пропускная способность порта – более 2 млн. т. грузов в год;
- 8 порталый кранов грузоподъемностью от 5 до 20 тонн;
- Кран козловой грузоподъемностью 32 тонны;
- 6 единиц плавучих кранов, 1 земснаряд;
- Открытые склады (25 000 м<sup>2</sup>), закрытые склады (4100 м<sup>2</sup>), склады под навесами (1420 м<sup>2</sup>);
- Более 50 единиц речного флота;
- Общая площадь территории порта составляет около 340 тыс. кв. м;
- Протяженность причалов порта: 720 п.м.;
- Накопление, переработка и хранение грузов осуществляется портов в любое время года, как в открытых, так и на закрытых складах.

АО «ТПБ» осуществляет следующие услуги:

- Услуги в околотаможенной сфере юридическим и физическим лицам на складе временного хранения порта и на объектах инфраструктуры пограничного перехода грузового пункта пропуска (Амурская область, г. Благовещенск, ул. Лазо,1);
- Хранение и комплексная обработка таможенных грузов;
- Доставку международного груза водным и автомобильным видом транспорта;
- Доставку груза по территории РФ водным, железнодорожным и автомобильным видом транспорта;
- Прием и разгрузка паромов и барж с международным и перевозимым по территории РФ грузом;
- Транспортную логистику;



- Накопление, переработку, хранение грузов на складе временного хранения в зоне таможенного контроля;
- Перевалку и обработку транспортных средств;
- Охрану груза с видеофиксацией 24 часа в сутки;
- Добычу и реализацию нерудно-строительных материалов (песок, гравий, ПГС);
- Сортировку речного песка на гравий различных фракций и чистый песок;
- Сдачу коммерческой недвижимости в аренду;
- Услуги связи (радиотелефонные переговоры с флотом, передача циркулярных радиogramм, освидетельствование станций).

ЗАО «Пассажирский порт «Амурассо» создан в декабре 1989 года ЗАО "Пассажирский порт «Амурассо» - одна из крупнейших организаций Амурской области, занимающаяся международными и внутренними пассажирскими и грузовыми перевозками, и являющаяся внешнеэкономической организацией, содействующей развитию и укреплению делового сотрудничества российских предприятий с зарубежными компаниями.

С первых дней существования предприятием выбрана линия, направленная на развитие собственной производственной базы. Поэтапно вводились в эксплуатацию таможенные комплексы речного вокзала, административный корпус, склады временного хранения перевозимых товаров, гостиничный комплекс. Предприятие располагает собственным современным грузовым и пассажирским флотом, автобусным и грузовыми парками, пассажирскими терминалами, строительным подразделением. Основные направления внешнеэкономических связей и торговли пассажирского порта - осуществление пассажирских, багажных и грузовых перевозок через пограничный пункт Благовещенск-Хэйхэ. А также - таможенное оформление грузов, проведение международных торговых сделок. Более 1 тысячи человек - ежедневная нагрузка на пассажирский порт. Пассажиропоток постоянно увеличивается. Предприятие оперативно реагирует на тенденции времени и запросы клиентов. Из более 400 пунктов пропуска в России по проходимости амурский порт занимает 17-е место.

Осуществляются следующие виды пассажирских перевозок:

1. Внутренние пассажирские перевозки в летний сезон по маршруту г. Благовещенск – п. Зазейский – г. Благовещенск. Частота рейсов – 2 рейса в сутки по будним дня, 4 рейса в сутки по выходным дням.
2. Прогулочно-экскурсионные перевозки по двум направлениям: к строящемуся мосту через р. Амур и вдоль набережной р. Амур по городу Благовещенск. Частота рейсов – 3-4 рейса в сутки, в зависимости от дня недели и спроса.
3. Международные пассажирские перевозки по маршруту Благовещенск – Хэйхэ (КНР) – Благовещенск. Частота рейсов – 7-8 рейсов в сутки в зависимости от времени года. В зимнее время перевозки осуществляются по ледовой переправе.

В 2018 году на международном маршруте было перевезено 406 061 чел. Данные предоставлены Генеральным директором ЗАО «Пассажирский порт АмурАССО» С.Е. Курочкиным в письме №352 от 26.08.2019 в ответ на соответствующий запрос Генерального директора ООО «Джи Динамика» А.С. Ложкина.

Все пассажирские перевозки осуществляются на теплоходах типа АМУР 2005 и АМУР 2006.

Каких-либо серьезных изменений в организации водного транспорта на территории г. Благовещенска в ближайшей перспективе не планируется. В случае реализации в перспективе проекта трансграничной канатной дороги между городом Благовещенском и городом Хэйхэ (КНР) пассажиропоток с международного водного маршрута, обслуживаемого ЗАО «Пассажирский порт «АмурАССО» может перераспределиться на канатную дорогу.

#### **1.4.4. Воздушный транспорт**

Аэропорт г. Благовещенска Игнатьево — международный аэропорт федерального значения, расположен в 15 км к северо-западу от г. Благовещенска рядом с селом Игнатьево.. Находится менее чем в 3,5 км от государственной границы между РФ и КНР. Обеспечивает регулярное

авиасообщение Амурской области с городами Восточной Сибири и Дальнего Востока, а также с Москвой.

Наименование аэродрома – Благовещенск (Игнатьево), класс аэродрома – «В», летное поле - 3120 x 300 м. Аэродром аэропорта Благовещенск построен в 1962 году с ИВПП длиной 1800,0 м. с последующим доведением длины ИВПП до 2800,0 м.). Технические характеристики аэропорта, аэродрома и ИВПП представлены в таблице 1.4.4-1

Таблица 1.4.4-1. Технические характеристики аэропорта Благовещенск (Игнатьево)

Класс аэродрома	Класс «В»
Ограничения по типам принимаемых судов	1. По максимальной взлетной массе ВС: -все типы ВС с максимальным взлетным весом более 200,0 тонн, в т.ч. А-330, А-350 и т.п., и за исключением Б-777-200, Ан-124-100 2. Ограничения на посадку на ВПП 18/36: Ил-62М – 5 с/выл. в неделю; А-321-200 – 20 с/выл. в сутки; В-767-200 – 20 с/выл. в сутки; В-767-300 – 5 с/выл. в сутки; В-777-200ER – 1с/выл. в сутки.
Класс аэропорта	2
Объем пассажирских перевозок за 2018 год (тыс. чел)	419,080
Объем грузовых перевозок за 2018 год (т)	2 972,6 т.
Класс ВПП	В
Длина ВПП (м)	2800
Ширина ВПП (м)	45
Прочность искусственного покрытия ВПП (PCN)	57/F/D/X/T
Координаты наивысшей точки оси ВПП (широта, долгота в градусах, минутах, секундах и сотых долях секунды)	50 24 47,41N 127 24 59,35E
Превышение (абсолютная высота) ВПП (м)	194,56
Геодезическая высота наивысшей точки оси ВПП (м)	207.23
Ширина правой боковой полосы безопасности ВПП (м)	70
Ширина левой боковой полосы безопасности ВПП (м)	70
Длина летной полосы (ЛП) (м)	3100
Ширина ЛП (м)	300
Ограничения на посадку на ВПП 18/36	Ил-62М -5 с/выл. в неделю; А-321-200 - 20 с/выл. в сутки; В-767-200 -20с/выл. в сутки; В-767-300 – 5с/выл. в сутки; В-777-200ER- 1с/выл. в сутки.

Перечень ВС к приему и выпуску которых допущен аэродром г. Благовещенска (по состоянию на 01.03.2019):

- ИЛ-76Т, - ИЛ-76ТД, - ИЛ-62, - ИЛ-62М, - ИЛ-18;
- ТУ-134, - ТУ-154Б, - ТУ-154М, - ТУ-204 и его модификации, - ТУ-214;
- АН-12, - АН-24, - АН-26, - АН-140, - АН-148 и его модификации;
- ЯК-40, ЯК-42;
- Sukhoi Superjet 100 (RRJ-95B) и его модификации;
- B777-200ER, -B767-200, - В767-300, - В757-200 и его модификации,

- B737 и его модификации;
- A-319-100, - A-320-200, - A-321-200;
- DHC-8 и его модификации, - DHC-6;
- CRJ-100, - CRJ-200 и его модификации;
- Falcon F-900, - Falcon 7X, - Falcon 2000;
- Gulfstream IV, - Gulfstream G-450, - Gulfstream G-500, - Gulfstream G-550,
- Gulfstream G-650, - Gulfstream V;
- Cessna 182, - Cessna 208, - Cessna 510;
- Global 5000, - Global 6000, - Global Express;
- Challenger 300, - Challenger 600;
- ERJ-135, - ERJ-140, - ERJ-145;
- Hawker 400, - Hawker 750, - Hawker 800, - Hawker 900;
- другие типы ВС III и IV класса (до 30 тонн максимальной взлетной массы);
- вертолеты всех типов.

Пропускная способность рулежных дорожек:

1. Рулежная дорожка № 1 (РД-1) для руления ВС 3 и 4 класса:

- протяженность – 160 м.;
- пропускная способность: 10 воздушных судов в час. (0,17 час.).

2. Рулежная дорожка № 2 (РД-2) для руления и буксировки ВС 1 и 2 класса:

- протяженность – 160 м.;
- пропускная способность: 10 воздушных судов в час. (0,17 час.).

Ниже приведены основные технические параметры пассажирских терминалов аэропорта Благовещенска (Игнатьево) для внутренних и международных линий.

1. Терминал внутренних авиалиний:

- Общая площадь аэровокзала – 7137 м<sup>2</sup>, в том числе:
- Зона ожидания – 775 м<sup>2</sup>;
- Зона регистрации – 665,1 м<sup>2</sup>;
- Зона ожидания вылета, транзитный зал – 509,4 м<sup>2</sup>;
- Зона прибытия – 359,4 м<sup>2</sup>;
- Зона выдачи багажа - 247 м<sup>2</sup>.
- Пропускная способность аэровокзала – 300 пассажиров в час.
- Показатель общей загруженности терминала – 0,6 пасс/кв.м.
- Необходимый размер технологической зоны обслуживания – 1799,3 кв.м.

2. Международный сектор (введен в эксплуатацию в 1994 году):

- Общая площадь - 710 кв.м.;
- Пропускная способность - 80 пасс./час.

Грузовой комплекс аэропорта Благовещенска (Игнатьево) оснащен техническими средствами и оборудованием для обработки палетных и пакетированных грузоперевозок. Основные параметры грузовой инфраструктуры:

- Общая площадь грузового склада – 437,4 кв.м.;
- Средний грузооборот склада за сутки – 13,8 тонн;
- Пропускная способность грузового склада – 14 тонн в сутки (16,6 груз. ед. в сутки).

Характеристики объектов авиатопливообеспечения:

- Рабочий объем топливного хранилища – 4073,0 тонн;
- Объем авиатоплива, заправленный авиоперевозчиками – 20 611,2 тонн в год;
- Количество неснижаемого остатка авиатоплива в сутки – 1580,0 тонн;
- Количество нормативного запаса авиатоплива для аэропорта – 50 тонн;

- Максимально возможное количество заправок час с использованием топливозаправщиков – 1 заправка;
- Технически максимально возможный объем выдачи авиатоплива из расходных резервуаров в сутки – 200 тонн.

В расписании по состоянию на октябрь 2019 года значатся регулярные рейсы по следующим направлениям:

1. Внутрорегиональные рейсы:

- Благовещенск – Свободный – Октябрьский;
- Благовещенск – Свободный – Февральск – Экичман.

2. Внутригосударственные рейсы:

- Благовещенск – Новосибирск;
- Благовещенск – Екатеринбург – Москва (Домодедово);
- Благовещенск – Москва (Домодедово);
- Благовещенск – Москва (Шереметьево, Терминал Д);
- Благовещенск – Южно-Сахалинск;
- Южно-Сахалинск – Благовещенск – Владивосток;
- Благовещенск – Якутск;
- Владивосток – Благовещенск – Чита – Иркутск;
- Благовещенск – Новосибирск – Москва (Домодедово);
- Иркутск – Улан-Удэ – Благовещенск – Владивосток.

3. Международные рейсы:

- Благовещенск – Нячанг (Вьетнам);
- Благовещенск – Пхукет (Таиланд);
- Благовещенск – Фукуок (Вьетнам);
- Благовещенск – Санья (КНР).

Динамика пассажирооборота аэропорта Благовещенска (Игнатьево) за 2008-2018 года представлена ниже в таблице 1.4.4.-2.

Таблица 1.4.4-2. Пассажирооборот аэропорта Благовещенска (Игнатьево), тыс. пасс.

2008 г.	2009 г.	2010 г.	2011 г.	2012 г.	2013 г.	2014 г.	2015 г.	2016 г.	2017 г.	2018 г.
151,8	118,9	158,7	187,0	241,3	290,7	318,9	363,0	323,9	406,2	419,1



Рисунок 1-9. Динамика пассажирооборота аэропорта Благовещенск (Игнатьево) за 2008-2018 года.

Положительная динамика роста пассажирооборота аэропорта, низкая пропускная способность международного терминала, наличие ограничений по типу принимаемых воздушных судов приводят к необходимости модернизации инфраструктуры аэропорта.

Распоряжением Правительства Амурской области от 31.01.2019 г. №20-р «Об утверждении объектов, в отношении которых планируется заключение концессионных соглашений в 2020 г.» аэропорт Благовещенска (Игнатьево) был включен в список объектов, которые будут модернизированы с привлечением инвестора на основе концессионного соглашения.

### 1.5. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Современное очертание сети дорог городского округа сложилось под воздействием различных исторических факторов. Историческая часть города имеет прямоугольную сетку улиц, расположенную вдоль р. Амур. Со временем, по мере исчерпания возможности расширять город параллельно р. Амур началось стремительное развитие города вглубь, но на этот раз параллельно р. Зея. По мере развития города прямоугольная планировочная система улиц наращивалась и сохранялась. Пришедшая в 1913 году на тогдашнюю окраину города железная дорога определила впоследствии границу трех сложившихся к настоящему времени планировочных районов города: западного, северного и центрального. Помимо этих планировочных районов в состав городского округа включены села Белогорье, Садовое, поселки Мухинка, Плодопитомник и железнодорожные станции Белогорье и Призейская. На левом берегу р. Зея расположен пос. Зазейский, входящий в левобережный планировочный район. Схема планировочных районов городского округа г. Благовещенска представлена на рис. 1-10

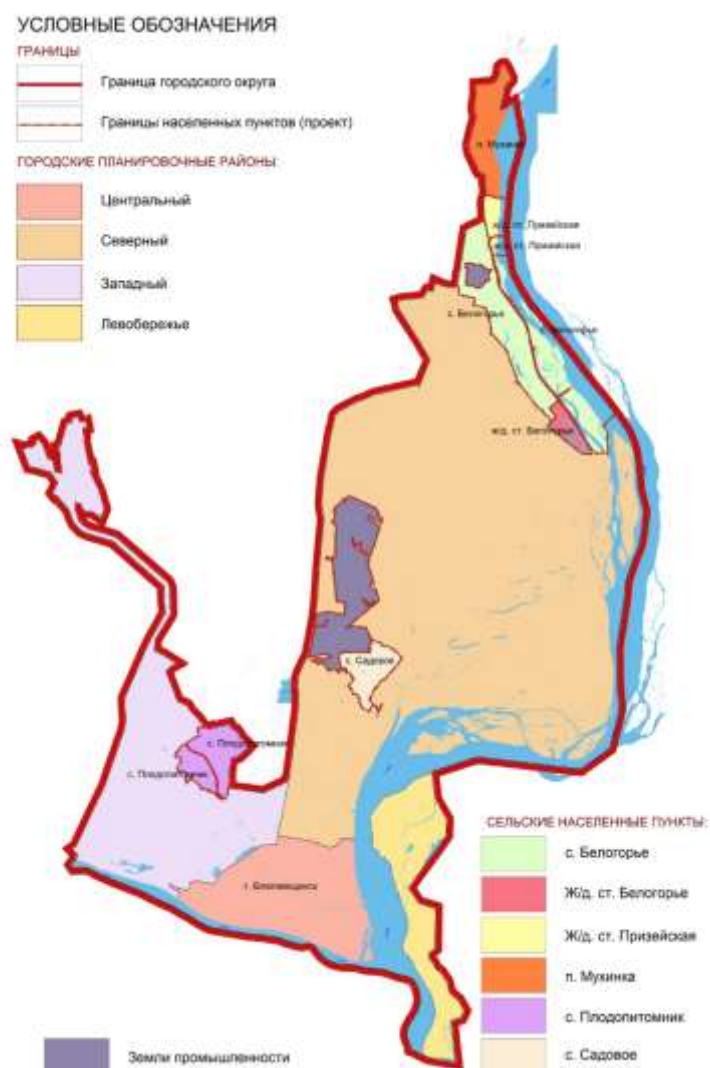


Рисунок 1-10. Схема планировочных районов городского округа г. Благовещенска

Планировочную структуру центрального планировочного района определяет историческая прямоугольная сетка улиц, кварталы которой имеют средний модуль 300х230м., и вытянуты длинной стороной по меридиану. Севернее реки Бурхановка сетка кварталов становится мельче. В разные периоды предпринимались попытки укрупнения кварталов, однако в целом планировка центральной части остаётся правильной прямоугольной. На периферии исторического центра сформировался пояс из коммунально-складских и промышленных предприятий, тяготеющий к железнодорожной станции и примыкающим к ней путям.

Широтными магистралями центрального планировочного района являются ул. Тенистая, ул. Пролетарская, ул. Конная, ул. Октябрьская, ул. Горького и ул. Ленина – главная улица города, на которой сосредоточены основные общественные, административные, торговые и культурно-бытовые учреждения Амурской области и города Благовещенска. Перпендикулярно им расположены основные магистральные улицы меридионального направления: ул. Загородная, ул. Мухина, ул. Калинина, ул. 50 лет Октября, ул. Театральная, ул. Чайковского и ул. Лазо.

Транспортное сообщение Центрального планировочного района с Северным и Западным планировочными районами, отделенных от Центрального района железнодорожными путями осуществляется через путепровод в створе ул. Загородная, путепровод в створе ул. Театральная, через железнодорожные переезды на улице Мухина, Калинина и Чайковского.

Западный планировочный район представляет собой классический промышленно-селитебный район, поскольку состоит из двух основных частей – крупной промышленной зоны, и семи микрорайонов, заключённых в трапецию между Игнатьевским шоссе и ул. Воронкова. Предполагалось, что в дальнейшем эта же микрорайонная структура будет продолжена на север, в сторону Чигирей, однако в силу различных причин этого не произошло. В структуре западного планировочного района также расположено обособленное образование – т.н. посёлок Аэропорта, который представляет собой группу среднеэтажных домов, прилегающих к территории аэропорта со своей инфраструктурой, а также группу кварталов индивидуальной застройки и коллективных садов. К западному планировочному району так же относится село Верхнеблаговещенское и расположенное между ним и центральной частью города большое количество садоводческих товариществ.

Основными магистральными улицами Западного планировочного района являются Игнатьевское шоссе, улицы Студенческая, Воронкова, Василенко. Новотроицкое шоссе разделяет Западный и Северный планировочные районы и является одной из основных вылетных магистралей города.

Северный планировочный район отличается наиболее разнообразной структурой. В основной его части — это продолжение исторической мелконарезанной сетки кварталов, вытянутых в широтном направлении, и расположенных сразу за вокзалом. К западу от них сформировалась коммунально-складская зона с заводом ЖБИ, а севернее – недействующая в настоящее время хлопкопрядильная фабрика. Жилая застройка этой части района сформировалась как малоэтажными индивидуальными домами с приусадебными участками, так и кварталами застройки микрорайонного типа, преимущественно пятиэтажной. Севернее р. Чигири расположены район «Тайвань», включающий в себя, как и индивидуальную жилую застройку, так и кварталы новой малоэтажной застройки 2010-х годов, и район т.н. «Пятой Стройки» - разрозненные кварталы индивидуального жилья, сформированные в 1990-е гг. на основе разработанной тогда же схемы планировки. Севернее «Пятой стройки» расположено несколько небольших сел и поселков: село Садовое, пос. Мясокомбинат, пос. Сады Винзавода а так же территории нескольких СНТ.

Основными магистральными улицами Северного планировочного района являются ул. Магистральная, ул. Кольцевая, ул. 50 лет Октября, ул. Театральная, ул. Чайковского. Улица Магистральная связывает Северный планировочный район с Западным и территориями, расположенными на левом берегу рек Зея и Амур.

На восток от этих кварталов за полотном железной дороги расположились кварталы Астрахановки – бывшего села, в настоящее время городского района, которые представляют собой довольно беспорядочную сетку. Территория Астрахановки застроена полностью и зажата производственными зонами и железной дорогой и рекой Зеей. Основная улица района Астрахановка – улица Садовая. Вся застройка вдоль Зеи представляет собой чередование производственных,

коммунальных и жилых зон. Главную ось района в настоящее время образует улица Театральная, протянувшаяся на 19 км. от берега Амура до Моховой Пади.

Моховая Падь – район города Благовещенска, исторически сформировавшийся рядом с танковым училищем и его полигоном. В составе района два квартала среднеэтажной застройки, принадлежащей военному городку, и неправильной формы кварталы индивидуального жилья. Основной улицей района Моховая Падь является улица Железнодорожная, которая является продолжением улицы Театральная, приходящей с юга. Второй по значимости является улица Горная, соединяющая район с запада с Новотроицким шоссе. От Моховой Пади на север отходит старая дорога на Белогорье, вдоль которой расположены крупные рекреационные учреждения, в основном горнолыжные и туристические базы. В лесах, расположенных севернее застроенной части, находится большое количество садово-дачных участков.

Село Белогорье – крупнейший сельский населенный пункт, входящий в состав городского округа г. Благовещенск. Главным промышленным предприятием является завод стройматериалов и карьер. Жилая застройка сформирована среднеэтажными жилыми домами рядом с заводом и обширными кварталами малоэтажной застройки в нижней части села. Основными улицами села Белогорье являются улицы Луговая, Мухина и Рёлочная. На север от села Белогорье в сторону железнодорожной станции Призейская и поселка Мухинка ведут улицы Набережная и Дачная.

Железнодорожная станция Призейская, поселок Мухинка, железнодорожная станция Белогорье представляют собой малые населённые пункты, застройка которых сформирована малоэтажными домами с приусадебными участками и основным профилем которых является обслуживание рекреационного сектора.

Левобережная территория (левобережный планировочный район) рек Зея и Амур, входящая в состав городского округа г. Благовещенск представляет собой затопляемую территорию, используемую стихийно для рекреационных и сельскохозяйственных нужд. Некоторые территории, в частности поселок Зазейский и западная часть села Владимировка используются для индивидуального жилищного строительства. Связь поселка Зазейский осуществляется по региональной автомобильной дороге Подъезд к п. Зазейский.

В соответствии с Постановлением администрации города Благовещенска от 30.03.2020 г. №1022 утверждён перечень автодорог общего пользования местного значения города Благовещенска. В соответствии с ним на территории города Благовещенска имеется 293 автомобильных дороги общей протяженностью 405,82км, из которых 237,44 км – это дороги имеющие твердое покрытие, и 168,34 км – дороги имеющие грунтовое покрытие. В процентном соотношении это соответственно 58,5% и 41,5% от общей протяженности дорог городского округа.

Таблица 1.5.1. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения г. Благовещенска

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость, км	В том числе:	
				С твердым покрытием, км	С грунтовым покрытием, км
1.	10 401 ОП МГ 0001	Белогорье - Марково	7,50	3,50	4,00
2.	10 401 ОП МГ 0002	Благовещенск - Верхнеблаговещенское	6,00	6,00	
3.	10 401 ОП МГ 0003	Благовещенск - Свободный, ул. Новотроицкое шоссе (от Калининской круговой развязки до 6-го км Новотроицкого шоссе)	6,00	6,00	
4.	10 401 ОП МГ 0004	г. Благовещенск, база Динамо	0,46	0,46	
5.	10 401 ОП МГ 0005	г. Благовещенск, участок автодороги от Новотроицкого шоссе до кладбища на 8 км	1,50	1,50	
6.	10 401 ОП МГ 0006	г. Благовещенск, участок автодороги от Новотроицкого шоссе до кладбища на 17 км	1,00	1,00	
7.	10 401 ОП МГ 0007	г. Благовещенск, от ДОЛ "Василек" до ДОЛ "Колосок"	6,05	3,37	2,68
8.	10 401 ОП МГ 0008	г. Благовещенск, от Новотроицкого шоссе до пади Сенной	5,66	1,39	4,27

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяжённ ость, км	В том числе:	
				С твердым покрытием, км	С грунтовым покрытием, км
9.	10 401 ОП МГ 0009	г. Благовещенск, п. Аэропорт	1,94	1,94	
10.	10 401 ОП МГ 0010	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, ДОС тер	0,37	0,37	
11.	10 401 ОП МГ 0011	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, пер. Высокий	0,34		0,34
12.	10 401 ОП МГ 0012	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, пер. Моховой	0,58		0,58
13.	10 401 ОП МГ 0013	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, пер. Подгорный	0,21		0,21
14.	10 401 ОП МГ 0014	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, ул. Буяновская	0,37		0,37
15.	10 401 ОП МГ 0015	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, ул. Буяновская (от дома N 21 до дома N 52)	0,07		0,07
16.	10 401 ОП МГ 0016	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, ул. Горная	3,64	1,43	2,21
17.	10 401 ОП МГ 0017	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, ул. Горная (от развилки до ул. Моховой)	0,15		0,15
18.	10 401 ОП МГ 0018	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, ул. Железнодорожная	1,61	1,61	
19.	10 401 ОП МГ 0019	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, ул. Железнодорожная (от ул. Горной (Моховая Падь))	0,54		0,54
20.	10 401 ОП МГ 0020	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, ул. Завокзальная	0,44		0,44
21.	10 401 ОП МГ 0021	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, ул. Литера	1,28	1,28	
22.	10 401 ОП МГ 0022	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, ул. Моховая	0,46		0,46
23.	10 401 ОП МГ 0023	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, ул. Моховая (от дома N 7 по ул. Горной до поворота на базу "Динамо")	0,69	0,69	
24.	10 401 ОП МГ 0024	г. Благовещенск, п. Моховая Падь, ул. Цветочная	0,20		0,20
25.	10 401 ОП МГ 0025	г. Благовещенск, п. Новый, пер. Садовый	1,07	0,96	0,11
26.	10 401 ОП МГ 0026	г. Благовещенск, п. Новый, пер. Южный	0,28		0,28
27.	10 401 ОП МГ 0027	г. Благовещенск, п. Новый, ул. Енисейская	0,92	0,62	0,30
28.	10 401 ОП МГ 0028	г. Благовещенск, п. Новый, ул. Камчатская	0,44		0,44
29.	10 401 ОП МГ 0029	г. Благовещенск, п. Новый, ул. Сахалинская	0,70		0,70
30.	10 401 ОП МГ 0030	г. Благовещенск, п. Новый, ул. Чукотская	0,61		0,61
31.	10 401 ОП МГ 0031	г. Благовещенск, пер. А.Волошина	0,18	0,18	
32.	10 401 ОП МГ 0032	г. Благовещенск, пер. Амурский	0,07		0,07
33.	10 401 ОП МГ 0033	г. Благовещенск, пер. Астрахановский	0,21		0,21
34.	10 401 ОП МГ 0034	г. Благовещенск, пер. Больничный (м/у ул. Батарейной и ул. Больничной)	0,38	0,38	
35.	10 401 ОП МГ 0035	г. Благовещенск, пер. Весенний (м/у ул. Дорожников и пер. Радужным)	0,21	0,21	
36.	10 401 ОП МГ 0036	г. Благовещенск, пер. Волочаевский (м/у ул. Загородной и ул. Больничной)	0,26		0,26
37.	10 401 ОП МГ 0037	г. Благовещенск, пер. Восточный (м/у ул. Раздольной и ул. Перспективной)	0,71		0,71
38.	10 401 ОП МГ 0038	г. Благовещенск, пер. Дальневосточный (м/у ул. Трудовой и ул. Театральной)	0,50		0,50
39.	10 401 ОП МГ 0039	г. Благовещенск, пер. Дальний 2-й	0,28		0,28
40.	10 401 ОП МГ 0040	г. Благовещенск, пер. Дальний-1	0,20		0,20
41.	10 401 ОП МГ 0041	г. Благовещенск, пер. Железнодорожный (от ул. Политехнической за ул. Театральную)	0,33		0,33



№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяжённ ость, км	В том числе:	
				С твердым покрытием, км	С грунтовым покрытием, км
42.	10 401 ОП МГ 0042	г. Благовещенск, пер. Заводской (м/у ул. Островского и ул. Шимановского)	0,21		0,21
43.	10 401 ОП МГ 0043	г. Благовещенск, пер. Загородный (м/у ул. Больничной и ул. Загородной)	0,21		0,21
44.	10 401 ОП МГ 0044	г. Благовещенск, пер. Западный (м/у ул. Нагорной и пер. Западным, 46)	0,34		0,34
45.	10 401 ОП МГ 0045	г. Благовещенск, пер. Затонский (м/у ул. Амурской и ул. Набережной)	0,25		0,25
46.	10 401 ОП МГ 0046	г. Благовещенск, пер. Зейский (м/у ул. Лазо и пер. Зейским, 15; 21/2)	0,48	0,23	0,25
47.	10 401 ОП МГ 0047	г. Благовещенск, пер. Зеленый (м/у ул. Трудовой и ул. Театральной)	0,50		0,50
48.	10 401 ОП МГ 0048	г. Благовещенск, пер. Индустриальный (м/у ул. Батарейной и пер. Речным)	0,32		0,32
49.	10 401 ОП МГ 0049	г. Благовещенск, пер. Колхозный (от ул. Пушкина до ул. Чайковского)	0,18	0,18	
50.	10 401 ОП МГ 0050	г. Благовещенск, пер. Кооперативный (м/у ул. Политехнической и ул. Театральной)	0,25		0,25
51.	10 401 ОП МГ 0051	г. Благовещенск, пер. Кооперативный (от дома N 18 до ул. Театральной)	0,08		0,08
52.	10 401 ОП МГ 0052	г. Благовещенск, пер. Корейский (м/у ул. Больничной и ул. Загородной)	0,26		0,26
53.	10 401 ОП МГ 0053	г. Благовещенск, пер. Красногвардейский (м/у ул. Кузнечной и ул. Театральной)	0,17		0,17
54.	10 401 ОП МГ 0054	г. Благовещенск, пер. Крестьянский (м/у ул. Мухина и пер. Крестьянским, 68/2)	0,58	0,44	0,14
55.	10 401 ОП МГ 0055	г. Благовещенск, пер. Летний	0,20		0,20
56.	10 401 ОП МГ 0056	г. Благовещенск, пер. Линейный (м/у ул. Трудовой и ул. Театральной)	0,50		0,50
57.	10 401 ОП МГ 0057	г. Благовещенск, пер. Луговой (м/у ул. Театральной и пер. Луговым, 27)	0,33		0,33
58.	10 401 ОП МГ 0058	г. Благовещенск, пер. Магистральный (м/у ул. Трудовой и ул. Театральной)	0,50		0,50
59.	10 401 ОП МГ 0059	г. Благовещенск, пер. Майский (м/у ул. Полевой и ул. Пограничной)	0,29	0,29	
60.	10 401 ОП МГ 0060	г. Благовещенск, пер. Матросский (м/у ул. Пограничной и ул. Садовой)	0,16		0,16
61.	10 401 ОП МГ 0061	г. Благовещенск, пер. Металлиста (м/у ул. Политехнической и ул. Театральной)	0,27		0,27
62.	10 401 ОП МГ 0062	г. Благовещенск, пер. Монтажников (м/у ул. Трудовой и ул. Театральной)	0,50		0,50
63.	10 401 ОП МГ 0063	г. Благовещенск, пер. Педагогический (вдоль реки Бурхановка)	0,11		0,11
64.	10 401 ОП МГ 0064	г. Благовещенск, пер. Педагогический (м/у ул. Красноармейской и р. Бурхановка)	0,16		0,16
65.	10 401 ОП МГ 0065	г. Благовещенск, пер. Пограничный (м/у ул. Ленина и ул. Краснофлотской)	0,20	0,16	0,04
66.	10 401 ОП МГ 0066	г. Благовещенск, пер. Полевой	0,25		0,25
67.	10 401 ОП МГ 0067	г. Благовещенск, пер. Призейский	0,25		0,25
68.	10 401 ОП МГ 0068	г. Благовещенск, пер. Рабочий (м/у ул. Пушкина и ул. Чайковского)	0,22		0,22
69.	10 401 ОП МГ 0069	г. Благовещенск, пер. Радужный	0,33	0,14	0,19
70.	10 401 ОП МГ 0070	г. Благовещенск, пер. Райчихинский (м/у ул. Полевой и ул. Садовой)	0,42		0,42
71.	10 401 ОП МГ 0071	г. Благовещенск, пер. Релочный (от ул. Мухина до ул. Калинина)	0,62	0,62	
72.	10 401 ОП МГ 0072	г. Благовещенск, пер. Речной (м/у ул. Железнодорожной и ул. Батарейной)	0,60		0,60

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяжённ ость, км	В том числе:	
				С твердым покрытием, км	С грунтовым покрытием, км
73.	10 401 ОП МГ 0073	г. Благовещенск, пер. Речной (ответвление от пер. Речного до ул. Железнодорожной)	0,11		0,11
74.	10 401 ОП МГ 0074	г. Благовещенск, пер. Ромненский (м/у ул. Рабочей и ул. Заводской)	0,27	0,27	
75.	10 401 ОП МГ 0075	г. Благовещенск, пер. Садовый (м/у ул. Театральной и пер. Садовым, 165)	0,91		0,91
76.	10 401 ОП МГ 0076	г. Благовещенск, пер. Св.Иннокентия (м/у ул. Краснофлотской, ул. Зейской)	0,50	0,50	
77.	10 401 ОП МГ 0077	г. Благовещенск, пер. Связной	0,76	0,47	0,29
78.	10 401 ОП МГ 0078	г. Благовещенск, пер. Серышевский (м/у ул. Загородной и пер. Серышевским, 59/1)	0,82	0,21	0,61
79.	10 401 ОП МГ 0079	г. Благовещенск, пер. Советский (от ул. Театральной до ул. Партизанской)	0,90	0,21	0,69
80.	10 401 ОП МГ 0080	г. Благовещенск, пер. Солнечный	0,27		0,27
81.	10 401 ОП МГ 0081	г. Благовещенск, пер. Строительный (м/у ул. Трудовой и ул. Театральной)	0,50		0,50
82.	10 401 ОП МГ 0082	г. Благовещенск, пер. Студенческий (от ул. Красноармейской до р. Бурхановка)	0,15		0,15
83.	10 401 ОП МГ 0083	г. Благовещенск, пер. Технический (м/у ул. Лазо и ул. Кузнечной)	1,27	0,02	1,25
84.	10 401 ОП МГ 0084	г. Благовещенск, пер. Транспортный (м/у ул. Полевой и ул. Павленко)	0,97	0,35	0,62
85.	10 401 ОП МГ 0085	г. Благовещенск, пер. Угловой	0,31		0,31
86.	10 401 ОП МГ 0086	г. Благовещенск, пер. Уралова	0,28	0,28	
87.	10 401 ОП МГ 0087	г. Благовещенск, пер. Ученический	0,38	0,20	0,18
88.	10 401 ОП МГ 0088	г. Благовещенск, пер. Фабричный (м/у ул. Кузнечной и ул. Политехнической)	0,42		0,42
89.	10 401 ОП МГ 0089	г. Благовещенск, пер. Хабаровский (м/у ул. Полевой и ул. Пограничной)	0,28	0,28	
90.	10 401 ОП МГ 0090	г. Благовещенск, пер. Центральный (м/у ул. Пограничной и ул. Павленко)	0,37		0,37
91.	10 401 ОП МГ 0091	г. Благовещенск, пер. Чигиринский (м/у ул. Театральной и ул. Островского)	0,50		0,50
92.	10 401 ОП МГ 0092	г. Благовещенск, пер. Чудиновский (от домов NN 32 - 33 до ул. Рабочей)	0,12		0,12
93.	10 401 ОП МГ 0093	г. Благовещенск, пер. Чудиновский (от ул. Свободной до пер. Чудиновского, 33)	0,39	0,26	0,13
94.	10 401 ОП МГ 0094	г. Благовещенск, пер. Школьный (м/у ул. Пушкина и ул. Лазо)	0,23		0,23
95.	10 401 ОП МГ 0095	г. Благовещенск, пер. Энергетиков 1-й	0,21		0,21
96.	10 401 ОП МГ 0096	г. Благовещенск, пер. Энергетиков 2-й	0,20	0,20	
97.	10 401 ОП МГ 0097	г. Благовещенск, пер. Энергетиков-2 (от дома N 4 до ул. Ромашковой)	0,05	0,05	
98.	10 401 ОП МГ 0098	г. Благовещенск, пер. Южный	0,16	0,16	
99.	10 401 ОП МГ 0099	г. Благовещенск, с. Белогорье, Белогорье - магазин Мухинка	1,41	1,41	
100.	10 401 ОП МГ 0100	г. Благовещенск, с. Белогорье, дорога на кладбище	0,51		0,51
101.	10 401 ОП МГ 0101	г. Благовещенск, с. Белогорье, пер. Зеленый	0,11		0,11
102.	10 401 ОП МГ 0102	г. Благовещенск, с. Белогорье, пер. Сосновый	1,01		1,01
103.	10 401 ОП МГ 0103	г. Благовещенск, с. Белогорье, переулки	3,62		3,62
104.	10 401 ОП МГ 0104	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Бараний ключ	0,30		0,30
105.	10 401 ОП МГ 0105	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Вокзальная	0,78	0,06	0,72

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяжён- ность, км	В том числе:	
				С твердым покрытием, км	С грунтовым покрытием, км
106.	10 401 ОП МГ 0106	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Вокзальная (от ул. Набережной до дома N 4)	0,08		0,08
107.	10 401 ОП МГ 0107	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Дачная	1,12	1,03	0,09
108.	10 401 ОП МГ 0108	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Железнодорожная	0,90		0,90
109.	10 401 ОП МГ 0109	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Заводская	2,02	1,56	0,46
110.	10 401 ОП МГ 0110	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Заозерная	2,10		2,10
111.	10 401 ОП МГ 0111	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Ключевая	0,78		0,78
112.	10 401 ОП МГ 0112	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Луговая	2,76	2,48	0,28
113.	10 401 ОП МГ 0113	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Мухина (от д. 13 до д. 101)	1,91	1,91	
114.	10 401 ОП МГ 0114	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Мухина (от дома N 101 до ул. Заозерной)	0,15	0,15	
115.	10 401 ОП МГ 0115	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Мухина (от дома N 5 до дома N 13)	0,21		0,21
116.	10 401 ОП МГ 0116	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Набережная	2,51	2,51	
117.	10 401 ОП МГ 0117	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Новая	0,93		0,93
118.	10 401 ОП МГ 0118	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Новая (от дома N 44 проезд за дом N 50)	0,21		0,21
119.	10 401 ОП МГ 0119	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Островная	1,51		1,51
120.	10 401 ОП МГ 0120	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Подгорная	1,89		1,89
121.	10 401 ОП МГ 0121	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Подгорная (от дома N 25 до дома N 44)	0,10		0,10
122.	10 401 ОП МГ 0122	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Призейская	0,66		0,66
123.	10 401 ОП МГ 0123	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Релочная	4,08	0,65	3,43
124.	10 401 ОП МГ 0124	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Станционная	0,48		0,48
125.	10 401 ОП МГ 0125	г. Благовещенск, с. Белогорье, ул. Таежная	0,50	0,09	0,41
126.	10 401 ОП МГ 0126	г. Благовещенск, с. Верхнеблаговещенское, от каменного карьера до пади Лазаретной	3,52	3,52	
127.	10 401 ОП МГ 0127	г. Благовещенск, с. Верхнеблаговещенское, пер. Речной	2,77		2,77
128.	10 401 ОП МГ 0128	г. Благовещенск, с. Верхнеблаговещенское, пер. Солнечный	0,40		0,40
129.	10 401 ОП МГ 0129	г. Благовещенск, с. Верхнеблаговещенское, ул. Амурская (от дома N 12 до ул. Карьерной)	0,16		0,16
130.	10 401 ОП МГ 0130	г. Благовещенск, с. Верхнеблаговещенское, ул. Амурская	0,55		0,55
131.	10 401 ОП МГ 0131	г. Благовещенск, с. Верхнеблаговещенское, ул. Зейская	1,13		1,13
132.	10 401 ОП МГ 0132	г. Благовещенск, с. Верхнеблаговещенское, ул. Карьерная	0,94		0,94
133.	10 401 ОП МГ 0133	г. Благовещенск, с. Верхнеблаговещенское, ул. Ленина	2,99	2,99	
134.	10 401 ОП МГ 0134	г. Благовещенск, с. Верхнеблаговещенское, ул. Мира	0,67		0,67

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяжённ ость, км	В том числе:	
				С твердым покрытием, км	С грунтовым покрытием, км
135.	10 401 ОП МГ 0135	г. Благовещенск, с. Верхнеблаговещенское, ул. Новая	0,77		0,77
136.	10 401 ОП МГ 0136	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, пер. Вишневый	0,24		0,24
137.	10 401 ОП МГ 0137	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, пер. Грушевый	0,18		0,18
138.	10 401 ОП МГ 0138	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, пер. Сливовый	0,18		0,18
139.	10 401 ОП МГ 0139	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, пер. Смородиновый	0,19	0,04	0,15
140.	10 401 ОП МГ 0140	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, пер. Яблочный	0,19		0,19
141.	10 401 ОП МГ 0141	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, ул. Абрикосовая	1,01		1,01
142.	10 401 ОП МГ 0142	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, ул. Гаражная	0,53		0,53
143.	10 401 ОП МГ 0143	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, ул. Земляничная	0,25	0,08	0,17
144.	10 401 ОП МГ 0144	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, ул. Клубничная	1,22	1,22	
145.	10 401 ОП МГ 0145	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, ул. Мичурина	0,54	0,18	0,36
146.	10 401 ОП МГ 0146	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, ул. Панорамная	0,32	0,04	0,28
147.	10 401 ОП МГ 0147	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, ул. Полевая	0,19		0,19
148.	10 401 ОП МГ 0148	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, ул. Советская	0,27		0,27
149.	10 401 ОП МГ 0149	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, ул. Центральная	0,29	0,29	
150.	10 401 ОП МГ 0150	г. Благовещенск, с. Садовое, пер. Молодежный	0,18		0,18
151.	10 401 ОП МГ 0151	г. Благовещенск, с. Садовое, пер. Садовый	0,10		0,10
152.	10 401 ОП МГ 0152	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Восточная	0,44		0,44
153.	10 401 ОП МГ 0153	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Высокая	0,50		0,50
154.	10 401 ОП МГ 0154	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Зеленая	1,68		1,68
155.	10 401 ОП МГ 0155	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Луговая	0,43	0,43	
156.	10 401 ОП МГ 0156	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Молодежная	0,67		0,67
157.	10 401 ОП МГ 0157	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Нагорная	0,59	0,59	
158.	10 401 ОП МГ 0158	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Новая	0,32		0,32
159.	10 401 ОП МГ 0159	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Октябрьская	0,19		0,19
160.	10 401 ОП МГ 0160	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Пионерская	0,22		0,22
161.	10 401 ОП МГ 0161	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Полевая	0,36		0,36
162.	10 401 ОП МГ 0162	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Садовая	2,73	1,93	0,80
163.	10 401 ОП МГ 0163	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Северная	1,21		1,21
164.	10 401 ОП МГ 0164	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Солнечная	0,57		0,57
165.	10 401 ОП МГ 0165	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Спортивная	0,42	0,20	0,22
166.	10 401 ОП МГ 0166	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Строительная	0,49		0,49
167.	10 401 ОП МГ 0167	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Юбилейная	0,53		0,53
168.	10 401 ОП МГ 0168	г. Благовещенск, Сады мебельной фабрики	2,34	2,34	
169.	10 401 ОП МГ 0169	г. Благовещенск, Сельхозхимия	2,15		2,15

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяжённ ость, км	В том числе:	
				С твердым покрытием, км	С грунтовым покрытием, км
170.	10 401 ОП МГ 0170	г. Благовещенск, ул. 50 лет Октября (от ул. Кольцевая до ул. Школьная)	2,18	2,18	
171.	10 401 ОП МГ 0171	г. Благовещенск, ул. 50 лет Октября (от ул. Ленина до моста р. Чигиринка)	5,38	5,04	0,34
172.	10 401 ОП МГ 0172	г. Благовещенск, ул. Амурская (от ул. Железнодорожной до ул. Нагорной)	0,59		0,59
173.	10 401 ОП МГ 0173	г. Благовещенск, ул. Амурская, от пер. Затонского до ул. Батарейной	6,13	6,13	
174.	10 401 ОП МГ 0174	г. Благовещенск, ул. Артиллерийская (от ул. Краснофлотской до ул. Северной)	2,24	2,24	
175.	10 401 ОП МГ 0175	г. Благовещенск, ул. Б.Хмельницкого (от ул. Б.Хмельницкого, 129 до площади Победы)	2,65	2,65	
176.	10 401 ОП МГ 0176	г. Благовещенск, ул. Батарейная (м/у ул. Ленина и ул. Больничной)	0,92	0,78	0,14
177.	10 401 ОП МГ 0177	г. Благовещенск, ул. Белогорская (м/у ул. Театральной и ул. Белогорской, 31/1)	0,65		0,65
178.	10 401 ОП МГ 0178	г. Благовещенск, ул. Больничная (от пер. Корейского до ул. Забурхановской)	0,16		0,16
179.	10 401 ОП МГ 0179	г. Благовещенск, ул. Больничная (от ул. Зейской до пер. Корейского)	1,22	0,92	0,30
180.	10 401 ОП МГ 0180	г. Благовещенск, ул. Василенко (от ул. Игнатьевское шоссе до ул. Воронкова)	0,85	0,85	
147.	10 401 ОП МГ 0147	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, ул. Полевая	0,19		0,19
148.	10 401 ОП МГ 0148	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, ул. Советская	0,27		0,27
149.	10 401 ОП МГ 0149	г. Благовещенск, с. Плодопитомник, ул. Центральная	0,29	0,29	
150.	10 401 ОП МГ 0150	г. Благовещенск, с. Садовое, пер. Молодежный	0,18		0,18
151.	10 401 ОП МГ 0151	г. Благовещенск, с. Садовое, пер. Садовый	0,10		0,10
152.	10 401 ОП МГ 0152	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Восточная	0,44		0,44
153.	10 401 ОП МГ 0153	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Высокая	0,50		0,50
154.	10 401 ОП МГ 0154	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Зеленая	1,68		1,68
155.	10 401 ОП МГ 0155	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Луговая	0,43	0,43	
156.	10 401 ОП МГ 0156	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Молодежная	0,67		0,67
157.	10 401 ОП МГ 0157	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Нагорная	0,59	0,59	
158.	10 401 ОП МГ 0158	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Новая	0,32		0,32
159.	10 401 ОП МГ 0159	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Октябрьская	0,19		0,19
160.	10 401 ОП МГ 0160	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Пионерская	0,22		0,22
161.	10 401 ОП МГ 0161	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Полевая	0,36		0,36
162.	10 401 ОП МГ 0162	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Садовая	2,73	1,93	0,80
163.	10 401 ОП МГ 0163	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Северная	1,21		1,21
164.	10 401 ОП МГ 0164	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Солнечная	0,57		0,57
165.	10 401 ОП МГ 0165	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Спортивная	0,42	0,20	0,22
166.	10 401 ОП МГ 0166	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Строительная	0,49		0,49
167.	10 401 ОП МГ 0167	г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Юбилейная	0,53		0,53
168.	10 401 ОП МГ 0168	г. Благовещенск, Сады мебельной фабрики	2,34	2,34	
169.	10 401 ОП МГ 0169	г. Благовещенск, Сельхозхимия	2,15		2,15
170.	10 401 ОП МГ 0170	г. Благовещенск, ул. 50 лет Октября (от ул. Кольцевая до ул. Школьная)	2,18	2,18	

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяжённ ость, км	В том числе:	
				С твердым покрытием, км	С грунтовым покрытием, км
171.	10 401 ОП МГ 0171	г. Благовещенск, ул. 50 лет Октября (от ул. Ленина до моста р. Чигиринка)	5,38	5,04	0,34
172.	10 401 ОП МГ 0172	г. Благовещенск, ул. Амурская (от ул. Железнодорожной до ул. Нагорной)	0,59		0,59
173.	10 401 ОП МГ 0173	г. Благовещенск, ул. Амурская, от пер. Затонского до ул. Батарейной	6,13	6,13	
174.	10 401 ОП МГ 0174	г. Благовещенск, ул. Артиллерийская (от ул. Краснофлотской до ул. Северной)	2,24	2,24	
175.	10 401 ОП МГ 0175	г. Благовещенск, ул. Б.Хмельницкого (от ул. Б.Хмельницкого, 129 до площади Победы)	2,65	2,65	
176.	10 401 ОП МГ 0176	г. Благовещенск, ул. Батарейная (м/у ул. Ленина и ул. Больничной)	0,92	0,78	0,14
177.	10 401 ОП МГ 0177	г. Благовещенск, ул. Белогорская (м/у ул. Театральной и ул. Белогорской, 31/1)	0,65		0,65
178.	10 401 ОП МГ 0178	г. Благовещенск, ул. Больничная (от пер. Корейского до ул. Забурхановской)	0,16		0,16
179.	10 401 ОП МГ 0179	г. Благовещенск, ул. Больничная (от ул. Зейской до пер. Корейского)	1,22	0,92	0,30
180.	10 401 ОП МГ 0180	г. Благовещенск, ул. Василенко (от ул. Игнатьевское шоссе до ул. Воронкова)	0,85	0,85	
181.	10 401 ОП МГ 0181	г. Благовещенск, ул. Василенко (от ул. Игнатьевское шоссе до ул. Промышленной)	0,63		0,63
182.	10 401 ОП МГ 0182	г. Благовещенск, ул. Вокзальная (м/у ул. Чайковского и ул. 50 лет Октября)	1,03	0,07	0,96
183.	10 401 ОП МГ 0183	г. Благовещенск, ул. Воронкова (от ул. Новотроицкого шоссе до ул. Тепличной)	2,11	2,11	
184.	10 401 ОП МГ 0184	г. Благовещенск, ул. Высокая (м/у ул. Пушкина и пер. Чудиновским)	2,66	0,12	2,54
185.	10 401 ОП МГ 0185	г. Благовещенск, ул. Горького (от ул. Первомайской до ул. Больничной)	5,44	5,44	
186.	10 401 ОП МГ 0186	г. Благовещенск, ул. Гражданская (от ул. Театральной до ул. Магистральной)	2,06	1,98	0,08
187.	10 401 ОП МГ 0187	г. Благовещенск, ул. Дальневосточная (м/у ул. Театральной и ул. Трудовой)	0,48		0,48
188.	10 401 ОП МГ 0188	г. Благовещенск, ул. Дальняя (м/у пер. Дальний-1 и ул. Дальней, 2)	0,57		0,57
189.	10 401 ОП МГ 0189	г. Благовещенск, ул. Дорожников (от развилки ул. Дорожников до ул. Нагорной)	0,57	0,57	
190.	10 401 ОП МГ 0190	г. Благовещенск, ул. Дорожников (от ул. Игнатьевское шоссе до развилки ул. Дорожников, 22)	0,69	0,69	
191.	10 401 ОП МГ 0191	г. Благовещенск, ул. Драгошевского (м/у ул. Театральной и ул. Трудовой)	0,48		0,48
192.	10 401 ОП МГ 0192	г. Благовещенск, ул. Дьяченко (от ул. Игнатьевское шоссе до ул. Институтской)	0,95	0,95	
193.	10 401 ОП МГ 0193	г. Благовещенск, ул. Ефремова	0,29		0,29
194.	10 401 ОП МГ 0194	г. Благовещенск, ул. Железнодорожная (м/у ул. Больничной и ул. Ленина)	1,30	0,05	1,25
195.	10 401 ОП МГ 0195	г. Благовещенск, ул. Забурхановская (от ул. 50 лет Октября до ул. Забурхановской, 102)	1,18	0,45	0,73
196.	10 401 ОП МГ 0196	г. Благовещенск, ул. Забурхановская (от ул. Больничной, 81 до ул. Забурхановской, 118)	0,17		0,17
197.	10 401 ОП МГ 0197	г. Благовещенск, ул. Заводская (от ул. Мухина до ул. Пушкина)	2,52	1,34	1,18

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяжённ ость, км	В том числе:	
				С твердым покрытием, км	С грунтовым покрытием, км
198.	10 401 ОП МГ 0198	г. Благовещенск, ул. Загородная (от ул. Краснофлотской до ул. Студенческой)	2,83	2,83	
199.	10 401 ОП МГ 0199	г. Благовещенск, ул. Зейская (от ул. Первомайской до ул. Железнодорожной)	6,04	6,04	
200.	10 401 ОП МГ 0201	г. Благовещенск, ул. Институтская (от ул. Новотроицкое шоссе до ул. Василенко)	1,62	1,62	
201.	10 401 ОП МГ 0202	г. Благовещенск, ул. Калинина (от ул. Краснофлотской до ул. Воронкова)	4,82	4,82	
202.	10 401 ОП МГ 0203	г. Благовещенск, ул. Кантемирова (от ул. Игнатьевское шоссе до ул. Воронкова)	1,32	1,32	
203.	10 401 ОП МГ 0204	г. Благовещенск, ул. Кирпичная (м/у ул. Песчанной и ул. Кирпичной, 2/6)	0,53		0,53
204.	10 401 ОП МГ 0205	г. Благовещенск, ул. Кольцевая (от ул. Новотроицкое шоссе до ул. Кольцевой, 2/2)	2,23	2,00	0,23
205.	10 401 ОП МГ 0206	г. Благовещенск, ул. Комсомольская (от ул. Ленина до ул. Рабочей)	1,30	1,17	0,13
206.	10 401 ОП МГ 0207	г. Благовещенск, ул. Конечная (м/у ул. Островского и ул. Шимановского)	0,20		0,20
207.	10 401 ОП МГ 0208	г. Благовещенск, ул. Конная (от ул. Пушкина до производственной базы Конная, 204)	2,48	1,79	0,69
208.	10 401 ОП МГ 0209	г. Благовещенск, ул. Красноармейская (от ул. Лазо до ул. Нагорной)	5,86	4,51	1,35
209.	10 401 ОП МГ 0210	г. Благовещенск, ул. Краснофлотская	0,59		0,59
210.	10 401 ОП МГ 0211	г. Благовещенск, ул. Краснофлотская (от Первомайской до Краснофлотской, 237)	5,58	4,42	1,16
211.	10 401 ОП МГ 0212	г. Благовещенск, ул. Кузнечная (от ул. Краснофлотской от ул. Мостостроителей)	5,49	3,33	2,16
212.	10 401 ОП МГ 0213	г. Благовещенск, ул. Лазо (от ул. Лазо, 2 до ул. Чехова)	2,65	2,38	0,27
213.	10 401 ОП МГ 0214	г. Благовещенск, ул. Ленина (от ул. Набережной до конечной N 5)	7,79	7,79	
214.	10 401 ОП МГ 0215	г. Благовещенск, ул. Литейная (от ул. Пушкина до ул. Литейной, 148)	1,74	0,07	1,67
215.	10 401 ОП МГ 0216	г. Благовещенск, ул. Ломоносова (от ул. Ломоносова, 265 до ул. Ломоносова, 1)	3,13	1,33	1,80
216.	10 401 ОП МГ 0217	г. Благовещенск, ул. Магистральная (от Калининской круговой развязки до моста р. Зея)	3,33	3,33	
217.	10 401 ОП МГ 0218	г. Благовещенск, ул. Магистральная (от ул. Театральной до ул. Политехнической)	0,26		0,26
218.	10 401 ОП МГ 0219	г. Благовещенск, ул. Молодежная (м/у ул. Чигиринской и ул. Молодежной, 38)	0,80		0,80
219.	10 401 ОП МГ 0220	г. Благовещенск, ул. Мостовая (м/у ул. Политехнической и ул. Шевченко)	1,46		1,46
220.	10 401 ОП МГ 0221	г. Благовещенск, ул. Мостостроителей (от д. 21/15 до д. 27/9)	0,17		0,17
221.	10 401 ОП МГ 0223	г. Благовещенск, ул. Мухина (от ул. Краснофлотской до ул. Игнатьевское шоссе)	3,97	3,97	
222.	10 401 ОП МГ 0224	г. Благовещенск, ул. Набережная (м/у ул. Чайковского и ул. Ленина)	2,48	1,59	0,89
223.	10 401 ОП МГ 0225	г. Благовещенск, ул. Нагорная	2,83	2,83	
224.	10 401 ОП МГ 0226	г. Благовещенск, ул. Нагорная (объездная)	4,47	0,57	3,90
225.	10 401 ОП МГ 0227	г. Благовещенск, ул. Нагорная (от дома N 13 до ул. Дорожников)	3,10	0,12	2,98

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяжённ ость, км	В том числе:	
				С твердым покрытием, км	С грунтовым покрытием, км
226.	10 401 ОП МГ 0228	г. Благовещенск, ул. Новая (от ул. Зейской до ул. Северной)	2,30	0,32	1,98
227.	10 401 ОП МГ 0229	г. Благовещенск, ул. Октябрьская (от ул. Набережной до ул. Железнодорожной)	5,43	4,82	0,61
228.	10 401 ОП МГ 0230	г. Благовещенск, ул. Островского (от ул. Ленина до ул. Конечной)	4,54	3,46	1,08
229.	10 401 ОП МГ 0231	г. Благовещенск, ул. П.Морозова (м/у ул. Набережной и П.Морозова, 45)	0,91	0,42	0,49
230.	10 401 ОП МГ 0232	г. Благовещенск, ул. Павленко (м/у пер. Транспортным и пер. Ученическим)	1,02	1,02	
231.	10 401 ОП МГ 0233	г. Благовещенск, ул. Партизанская (от ул. Краснофлотской до ул. Октябрьской)	1,69	0,87	0,82
232.	10 401 ОП МГ 0234	г. Благовещенск, ул. Первомайская (от ул. Краснофлотской до ул. Горького)	1,35	0,78	0,57
233.	10 401 ОП МГ 0235	г. Благовещенск, ул. Перспективная (м/у ул. пер. Восточный и ул. 50 лет Октября)	1,41	0,24	1,17
234.	10 401 ОП МГ 0236	г. Благовещенск, ул. Песчаная (м/у ул. Чигиринской и ул. Песчанной, 61)	1,09	0,91	0,18
235.	10 401 ОП МГ 0237	г. Благовещенск, ул. Пионерская (от ул. Краснофлотской до ул. Кольцевой)	4,58	4,14	0,44
236.	10 401 ОП МГ 0238	г. Благовещенск, ул. Пограничная (от ул. Пограничной, 14 до ул. Пограничной, 138/1)	3,58	1,82	1,76
237.	10 401 ОП МГ 0239	г. Благовещенск, ул. Полевая (м/у д. 1 и д. 54)	0,74		0,74
238.	10 401 ОП МГ 0240	г. Благовещенск, ул. Политехническая (от ул. Краснофлотской до ул. Театральной)	4,06	1,93	2,13
239.	10 401 ОП МГ 0241	г. Благовещенск, ул. Почтовая (м/у ул. Театральной и ул. 50 лет Октября)	0,62	0,18	0,44
240.	10 401 ОП МГ 0242	г. Благовещенск, ул. Пролетарская (от ул. Мухина до ул. 50 лет Октября)	1,65	1,65	
241.	10 401 ОП МГ 0243	г. Благовещенск, ул. Промышленная	1,04	0,88	0,16
242.	10 401 ОП МГ 0244	г. Благовещенск, ул. Промышленная (от Студенческой)	1,21		1,21
243.	10 401 ОП МГ 0245	г. Благовещенск, ул. Путевая Казарма	0,55		0,55
244.	10 401 ОП МГ 0246	г. Благовещенск, ул. Пушкина (от ул. Краснофлотской до ул. Пушкина, 199)	3,84	1,91	1,93
245.	10 401 ОП МГ 0247	г. Благовещенск, ул. Рабочая (от ул. Мухина до ул. Пушкина)	2,66	0,70	1,96
246.	10 401 ОП МГ 0248	г. Благовещенск, ул. Раздольная (от ул. Театральной до ж. дороги)	0,41	0,41	
247.	10 401 ОП МГ 0249	г. Благовещенск, ул. Раздольная (от ул. Театральной до ул. Пионерской)	1,10		1,10
248.	10 401 ОП МГ 0250	г. Благовещенск, ул. Ровная (м/у ул. Чигиринской, ул. Ровной, 47)	0,82		0,82
249.	10 401 ОП МГ 0251	г. Благовещенск, ул. Садовая (м/у пер. Транспортным и воинской частью)	1,12	1,12	
250.	10 401 ОП МГ 0252	г. Благовещенск, ул. Светлая (м/у ул. Театральной и ул. Островского)	0,49		0,49
251.	10 401 ОП МГ 0253	г. Благовещенск, ул. Свободная (от ул. Мухина до ул. Пушкина)	2,87	0,50	2,37
252.	10 401 ОП МГ 0254	г. Благовещенск, ул. Северная (от ул. Октябрьской до ул. Красноармейской)	0,23		0,23
253.	10 401 ОП МГ 0255	г. Благовещенск, ул. Северная (от ул. Октябрьской до ул. Лазо)	5,09	2,36	2,73
254.	10 401 ОП МГ 0256	г. Благовещенск, ул. Соколовская (от ул. Чайковского до ул. Соколовской, 48)	0,63	0,42	0,21



№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяжённ ость, км	В том числе:	
				С твердым покрытием, км	С грунтовым покрытием, км
255.	10 401 ОП МГ 0257	г. Благовещенск, ул. Станционная (м/у ул. Театральной и ул. Пионерской)	1,32		1,32
256.	10 401 ОП МГ 0258	г. Благовещенск, ул. Строителей (от ул. Театральной до ул. Строителей, 109)	1,23	0,87	0,36
257.	10 401 ОП МГ 0259	г. Благовещенск, ул. Студенческая (от ул. Загородной до ул. Воронкова)	2,63	2,63	
258.	10 401 ОП МГ 0260	г. Благовещенск, ул. Театральная (от ул. Краснофлотской до пер. Матросского)	8,54	8,54	
259.	10 401 ОП МГ 0261	г. Благовещенск, ул. Театральная, от пер. Матросского до ст. Моховая Падь	4,60	4,60	
260.	10 401 ОП МГ 0262	г. Благовещенск, ул. Текстильная (от ул. Театральной до ул. Новотроицкое шоссе)	1,82	1,62	0,20
261.	10 401 ОП МГ 0263	г. Благовещенск, ул. Тенистая (от ул. Калинина до ул. Чайковского)	2,13	2,03	0,10
262.	10 401 ОП МГ 0264	г. Благовещенск, ул. Тепличная (ул. Игнатьевское шоссе до ул. Воронкова)	0,63	0,63	
263.	10 401 ОП МГ 0265	г. Благовещенск, ул. Тополиная (от ул. Чайковского до ул. Тополиной, 61)	1,32	0,28	1,04
264.	10 401 ОП МГ 0266	г. Благовещенск, ул. Трудовая (от ул. Краснофлотской до ул. Мостостроителей)	5,07	1,40	3,67
265.	10 401 ОП МГ 0267	г. Благовещенск, ул. Фрунзе (от ул. Театральной до ул. Первомайской)	1,45	1,21	0,24
266.	10 401 ОП МГ 0268	г. Благовещенск, ул. Хвойная	0,57		0,57
267.	10 401 ОП МГ 0269	г. Благовещенск, ул. Чайковского (от ул. Краснофлотской до П.Морозова)	7,31	7,31	
268.	10 401 ОП МГ 0270	г. Благовещенск, ул. Чехова (от ул. Б.Хмельницкого до ул. Пушкина)	2,91	0,95	1,96
269.	10 401 ОП МГ 0271	г. Благовещенск, ул. Чигиринская (м/у ул. Дальней и ул. Чигиринской, 43)	0,56		0,56
270.	10 401 ОП МГ 0272	г. Благовещенск, ул. Шафира (от ул. Театральной до ул. Трудовой)	0,48		0,48
271.	10 401 ОП МГ 0273	г. Благовещенск, ул. Шевченко (от ул. Краснофлотской до ул. Шевченко, 171)	3,25	3,11	0,14
272.	10 401 ОП МГ 0274	г. Благовещенск, ул. Шилова (от ул. Театральной до ул. Трудовой)	0,48		0,48
273.	10 401 ОП МГ 0275	г. Благовещенск, ул. Шимановского (от ул. Краснофлотской до ул. Конечной)	4,57	1,90	2,67
274.	10 401 ОП МГ 0276	г. Благовещенск, ул. Широкая (м/у ул. Кузнечной и ул. Широкой, 2; м/у ул. Островского и ул. Широкой, 199)	0,72	0,09	0,63
275.	10 401 ОП МГ 0277	г. Благовещенск, ул. Школьная (от ул. Новотроицкое шоссе до ул. Театральной)	2,48	2,48	
276.	10 401 ОП МГ 0278	г. Благовещенск, ул. Энергетическая	0,76	0,44	0,32
277.	10 401 ОП МГ 0279	г. Благовещенск, Игнатьевское шоссе (от ул. Калинина до ул. Дорожников)	2,69	2,69	
278.	10 401 ОП МГ 0280	г. Благовещенск, Новотроицкое шоссе (старое шоссе)	1,52	1,52	
279.	10 401 ОП МГ 0281	Моховая Падь - Белогорье	10,60		10,60
280.	10 401 ОП МГ 0282	Подъезд к с. Плодопитомник	1,30	1,30	
281.	10 401 ОП МГ 0283	с. Верхнеблаговещенское, Пограничный пер.	0,19		0,19
282.	10 401 ОП МГ 0284	г. Благовещенск, ул. Чайковского, кв. 352,717,718	1,56	1,56	
283.	10 401 ОП МГ 0285	г. Благовещенск, ул. Ромашковая, на участке от ул. Центральная до ул. Энтузиастов	0,64		0,64
284.	10 401 ОП МГ 0286	г. Благовещенск, ул. Центральная, на участке от ул. Театральной до ул. Дальней	0,97		0,97

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяжённость, км	В том числе:	
				С твердым покрытием, км	С грунтовым покрытием, км
285.	10 401 ОП МГ 0287	г. Благовещенск, Энтузиастов ул., от ул. Придорожной до ул. Театральной	0,39		0,39
286.	10 401 ОП МГ 0288	г. Благовещенск, Ромашковая ул., от ул. Центральной до ул. Березовой	0,33		0,33
287.	10 401 ОП МГ 0289	г. Благовещенск, Придорожная ул., от ул. Центральной до ул. Энтузиастов	0,58		0,58
288.	10 401 ОП МГ 0290	г. Благовещенск, ул. Пограничная, д. 183			
289.	11 401 ОП МГ 0291	г. Благовещенск, ул. Зеленая (от ул. Муравьева-Амурского до ул. 50 лет Октября)	0,67	0,67	
290.	12 401 ОП МГ 0292	г. Благовещенск, ул. Зеленая (от ул. Театральная до ул. Муравьева-Амурского), квартал NN 800, 475, 476	0,59	0,24	0,35
291.	13 401 ОП МГ 0293	г. Благовещенск, ул. Муравьева-Амурского (от ул. Зеленой до ул. Белогорской)	0,95	0,95	
292.	14 401 ОП МГ 0294	г. Благовещенск, ул. Шафира (от ул. Муравьева-Амурского до ул. Трудовой)	0,12	0,12	
293.	15 401 ОП МГ 0295	г. Благовещенск, ул. Центральная от ул. Песчаной до ул. Дальней	0,59		0,59
	15 401 ОП МГ 0296	Г. Благовещенск, ул. Энтузиастов от ул. Песчаной до ул. Придорожной	0,96		0,96
	15 401 ОП МГ 0297	Перекресток ул. Калинина – Игнатьевского шоссе – Новотроицкого шоссе – ул. Магистральной с круговым движением	0,4	0,4	
	<b>Всего</b>		<b>405,82</b>	<b>237,44</b>	<b>168,38</b>

Плотность улично-дорожной сети (далее УДС) городского округа г. Благовещенск с учетом общей площади территории 35309,2 га и указанной протяженностью УДС составляет: 1,14 км/км<sup>2</sup>. Согласно материалам Генерального плана плотность УДС в границах застроенной территории городского округа составляет 6,189 км/км<sup>2</sup>. Плотность магистральной УДС г. Благовещенска составляет 3,28 км/км<sup>2</sup>. Данный показатель превышает рекомендованные показатели нормативов градостроительного проектирования муниципального образования города Благовещенска (утверждены решением Благовещенской городской думы №22/50 от 26 мая 2016 года, далее по тексту НГП г. Благовещенска).

Ширина проезжих частей улиц и дорог г. Благовещенска колеблется в пределах 6-25м, движение транспорта осуществляется по одной, двум и трем полосам движения в каждом направлении.

Пересечение с подъездными железнодорожными путями осуществляется по множеству регулируемых и нерегулируемых переездов. Пересечение с главными и станционными железнодорожными путями осуществляется по шести путепроводам – на ул. Студенческая, ул. Магистральная (в районе ул. Гражданская и в районе ул. Чайковского) и ул. Театральная, в с. Белогорье, в районе ул. Призейская (железнодорожные пути проходят в верхнем уровне, автомобильная дорога в нижнем уровне), а также по следующим регулируемым и нерегулируемым железнодорожным переездам:

1. Регулируемый переезд на ул. Нагорная;
2. Регулируемый переезд на ул. Красноармейская;
3. Регулируемый переезд на ул. Мухина;
4. Регулируемый переезд на ул. Калинина;
5. Регулируемый переезд на ул. Чайковского (в районе ул. Пушкина);
6. Нерегулируемый переезд на ул. Заводская;
7. Регулируемый переезд на ул. Октябрьская;
8. Регулируемый переезд на ул. Амурская;
9. Регулируемый переезд на ул. Ленина;

10. Регулируемый переезд на ул. Чайковского (в районе ст. Благовещенск-Порт и Речного вокзала г. Благовещенска);
11. Регулируемый переезд на ул. Соколовского;
12. Регулируемый переезд на ул. Чайковского (в районе д. 315 по ул. Чайковского);
13. Регулируемый переезд на ул. Пограничная;
14. Регулируемый переезд в районе ст. Моховая Падь;
15. Регулируемый переезд в районе ст. Белогорье;
16. Регулируемый переезд в районе ст. Призейская.
17. Регулируемый переезд в районе д. 103\1 по ул. Тенистая
18. Регулируемый переезд в районе д. 141Б по ул. Тенистая

Улично-дорожная сеть города в настоящий момент имеет следующие основные искусственные сооружения:

- Металлический мост через р. Зeya (Зейский мост). Протяженность 1 770 м.
- Железобетонный мост через р. Бурхановка на ул. Лазo;
- Железобетонный мост через р. Бурхановка с водопропускными трубами на ул. Чайковского;
- Железобетонный мост через р. Бурхановка с водопропускными трубами на ул. Театральная;
- Железобетонный мост через р. Бурхановка с водопропускными трубами на ул. Кузнечная;
- Железобетонный мост через р. Бурхановка с водопропускными трубами на ул. Октябрьская;
- Железобетонный мост через р. Бурхановка с водопропускными трубами на ул. Островского;
- Железобетонный мост через р. Бурхановка с водопропускными трубами на ул. 50 лет Октября;
- Железобетонный мост через р. Бурхановка с водопропускными трубами на ул. Пионерская;
- Железобетонный мост через р. Бурхановка с водопропускными трубами на ул. Шевченко;
- Железобетонный мост через р. Бурхановка с водопропускными трубами на ул. Ломоносова;
- Железобетонный мост через р. Бурхановка с водопропускными трубами на ул. Забурхановская;
- Железобетонный мост через р. Бурхановка с водопропускными трубами на ул. Пролетарская;
- Железобетонный мост через р. Чигири на Новотроицком ш.;
- Железобетонный мост через р. Чигири на ул. 50 лет Октября;
- Железобетонный мост через р. Чигири на ул. Театральная;
- Железобетонный мост через р. Чигири на ул. Чайковского;
- Железобетонный мост через ручей на ул. Ленина (в районе д. 315);
- Железобетонный мост через руч. Буяновский на ул. Горная (пос. Моховая Падь);
- Железобетонный мост через руч. Буяновский на ул. Железнодорожная (пос. Моховая Падь);
- Железобетонный мост через руч. Буяновский в районе птицефабрики (пос. Моховая Падь);
- Дамба на остров Большой Белогорский;
- Железобетонный мост через ручей к западу от ст. Белогорье;
- Железобетонный мост через руч. Белогорский на ул. Подгорная (с. Белогорье);
- Железобетонный мост через руч. Безымянка севернее п. Мухинка.

Единственная в городе Благовещенске двухуровневая развязка расположена на пересечении ул. Магистральная и ул. Театральная. Ул. Магистральная имеет пересечение с ул. Чайковского, выполненное в разных уровнях, без возможности взаимного съезда или заезда.

Кольцевые (саморегулируемые) пересечения устроены на следующих пересечениях:

- Пересечение съездов с ул. Магистральная с ул. Театральная;
- Пересечение ул. Калинина, ул. Магистральная, Игнатьевского ш. и Новотроицкого ш.;

Одностороннее движение организовано на следующих улицах и их участках:

- Пер. А. Волошина по направлению от ул. 50 лет Октября до ул. Пионерская;
- Пер. Рёлочный, по направлению от ул. Мухина до ул. Калинина;
- Ул. Пионерская, по направлению от ул. Красноармейская до ул. Октябрьская;
- Ул. Пионерская, по направлению от ул. Гражданская до ул. Магистральная;

164 пересечения УДС г. Благовещенска оборудованы светофорными объектами. Их перечень приведен ниже в таблице 1.5.2

Таблица 1.5.2. Перечень светофорных объектов на УДС г. Благовещенска

№ п.п.	Местоположение светофорного объекта
1	ул. Ленина - ул. Лазо
2	ул. Лазо - ул. Амурская
3	ул. Чайковского - ул., Ленина
4	ул. Чайковского - ул. Зейская
5	ул. Чайковского - ул. Амурская
6	ул. Чайковского - ул. Горького
7	ул. Чайковского - ул. Конная
8	ул. Театральная ~ ул. Ленина
9	ул. Театральная - ул. Зейская
10	ул. Театральная - ул., Амурская
11	ул. Театральная ~ ул. Горького
12	ул. Театральная - ул. Конная
13	ул. 50 лет Октября - ул. Зейская
14	ул. 50 лет Октября — ул. Амурская
15	ул., 50 лет Октября - ул. Горького
16	ул. 50 лет Октября - ул. Красноармейская
17	ул., 50 лет Октября - ул. Октябрьская
18	ул. 50 лет Октября - ул. Конная
19	ул. 50 лет Октября ~ ул. Тенистая
20	ул. 50 лет Октября - ул. Магистральная
21	ул. 50 лет Октября - ул. Гражданская
22	ул. Пионерская - ул. Зейская
23	ул. Пионерская - ул. Амурская
24	ул. Политехническая - ул. Зейская
25	ул. Шевченко - ул. Ленина
26	ул. Шевченко - ул. Амурская
27	ул. Шевченко - ул. Зейская
28	ул. Шевченко - ул. Горького
29	ул., Шевченко - ул. Красноармейская
30	ул. Шевченко ~ ул. Ломоносова
31	ул. Шевченко - ул. Пролетарская
32	ул., Калинина - ул. Ленина
33	ул. Калинина - ул. Зейская
34	ул. Калинина - ул. Амурская
35	ул. Калинина - ул. Горького
36	ул. Калинина - ул. Красноармейская
37	ул. Калинина - ул. Октябрьская
38	ул. Калинина ~ ул. Северная
39	ул. Калинина - ул. Ломоносова
40	ул. Калинина - ул. Пролетарская
41	ул. Театральная — ул. Октябрьская
42	ул. Театральная - ул., Соколовская
43	ул. Калинина ~ ул. Тенистая
44	ул. Мухина - ул., Ленина
45	ул. Мухина - ул. Горького
46	ул. Мухина - ул. Красноармейская
47	ул. Мухина - ул. Северная
48	ул. Мухина - ул. Пролетарская
49	ул. Мухина - Игнатьевское шоссе
50	ул. Мухина - ул. Зейская

51	ул. Загородная - ул. Красноармейская
52	ул. Дьяченко - ул. Игнатьевское шоссе
53	ул. Студенческая - ул. Игнатьевское шоссе
54	ул. Студенческая - ул. Институтская
55	ул. Ленина - ул. Комсомольская
56	ул. Горького * ул. Политехническая
57	ул. Театральная - ул. Свободная
58	ул. Театральная ~ СОЩ № 15
59	ул. Новотроицкое шоссе - ул. Институтская
60	ул. Новотроицкое шоссе - ул. Воронкова
61	ул. Кантемирова - ул. Институтская
62	ул. Загородная - ул. Северная
63	ул. Лазо - ул. Горького
64	ул. Театральная - ул. Заводская
65	ул. Театральная - ул. Кольцевая
66	ул. Кузнечная - ул. Горького
67	ул. Кузнечная - ул. Октябрьская
68	ул. Трудовая - ул. Ленина
69	ул. Шимановского - ул. Зейская
70	ул. Шимановского - ул. Амурская
71	ул. Шимановского - ул., Горького
72	ул. Островского - ул. Ленина
73	ул. Пионерская - ул., Горького
74	ул. Пионерская - ул. Красноармейская
75	ул. Шевченко - ул. Октябрьская
76	ул. Калинина — ул. Забурхановская
77	ул., Мухина- ул. Октябрьская
78	ул. Институтская - ул. Дьяченко
79	ул. Шевченко - ул. Тенистая
80	ул. Ленина - ДОРА
81	ул. 50 лет Октября - ул. Кольцевая
82	ул. Пионерская - ул. Текстильная
83	ул. Артиллерийская - ул. Горького
84	ул. Загородная - ул. Октябрьская
85	ул. Институтская, 10
86	ул. Лазо - ул. Зейская
87	ул. Ленина - ул. Кузнечная
88	ул. Амурская - ул. Кузнечная
89	ул. Горького - ул. Загородная
90	ул. Театральная 185 (кадетский корпус)
91	ул. Чайковского - ул. Октябрьская
92	ул. Институтская - ул. Василенко
93	ул. Театральная (СОШ № 5)
94	ул. 50 лет Октября - ул. Текстильная
95	ул. Первомайская - ул. Ленина
96	ул. Первомайская - ул. Амурская
97	ул. Кольцевая,32 - ул. Шимановского
98	ул. Мухина (т/ц "Острова")
99	ул. Чайковского (район ул. Пушкина)
100	ул. Кантемирова (СОШ № 28)
101	ул. Северная - ул. Чайковского
102	ул. Шимановского - ул. Ленина
103	Игнатьевское шоссе - ул. Кантемирова
104	ул. Воронкова, 25 (Перинатальный центр)
105	Игнатьевское шоссе (район АмГУ)
106	ул. Трудовая - ул. Зейская
107	ул. Островского - ул. Красноармейская
108	ул. 50 лет Октября - ул. Ленина
109	ул. Пионерская - ул. Октябрьская
110	ул. Б. Хмельницкого - ул. Зейская
111	ул. Б. Хмельницкого - ул. Амурская
112	ул. Б. Хмельницкого - ул. Октябрьская

113	ул. Комсомольская - ул. Зейская
114	ул. Игнатьевское шоссе - ул. Василенко
115	ул. Воронкова - ул. Василенко
116	ул. Чайковского (СОШ №18)
117	ул. П. Морозова - пер. Южный
118	ул. Трудовая - ул. Октябрьская
119	уд. Островского - ул. Зейская
120	ул. 50 лет Октября ("Амурская ярмарка")'
121	ул., 50 лет Октября, 204
122	ул. Зейская, 206
123	ул. Мухина (Амурснаббыт)
124	ул. Красноармейская, 194
125	ул. Ленина, 285
126	ул. Институтская (СОШ №16)
127	ул. Новотроицкое шоссе (парк "Дружба")
128	ул. Василенко (Областная больница)
129	ул. Мухина - ул. Амурская
130	ул. 50 лет Октября - ул. Зеленая
131	ул. Студенческая - ул. Промышленная
132	ул. Ленина - ул. Политехническая
133	ул. Амурская - ул. Трудовая
134	ул. Зейская - ул. Кузнечная
135	ул. Горького - ул. Б. Хмельницкого
136	ул. Красноармейская - ул. Б.Х Мельницкого
137	ул. Новотроицкое шоссе (м/р "Европейский")
138	ул. Чайковского, 131 (СОШ №17)
139	ул. Ленина, 196 (СОШ № 22)
140	ул. Дьяченко, 4 (СОШ № 9)
141	ул. 50 лет Октября, 62 (СОШ № 27)
142	ул. Амурская - ул. Комсомольская
143	ул. Комсомольская - ул. Горького
144	ул. Ленина - ул., Пушкина
145	ул. Зейская - ул. Пушкина
146	ул. Зейская - ул. Партизанская
147	ул. Ленина, 158 (ДВОКУ)
148	ул. Чайковского, 207
149	ул. Чайковского - ул. Фрунзе
150	ул. Студенческая, 47
151	ул. Зейская - ул. Артиллерийская
152	ул. Кузнечная - ул. Конная
153	ул. 50 лет Октября - ул. Высокая
154	ул. Чайковского - ул. Заводская
155	ул. Муравьева-Амурского - ул. Строителей
156	ул. Зеленая (Мед. колледж)
157	ул. Артиллерийская - ул. Амурская
158	ул. Театральная-ул. Красноармейская
159	ул. Островского - ул. Октябрьская
160	ул. Зейская-ул. Батарейная
161	ул. Кантемирова, 6 (СОШ № 13)
162	ул. Ленина - пер. Пограничный
163	ул. Амурская - ул. Политехническая
164	ул. Артиллерийская - ул. Красноармейская
165	Ул. Текстильная, 116
166	Ул. Текстильная, 120
167	Ул. Воронкова-ул. Студенческая
168	Ул. Муравьева-Амурского, 17
169	Ул. Воронкова – ул. Кантемирова
170	Ул. Театральная – ул. Северная

Сложившаяся сеть дорог в основном отвечает современным требованиям. Однако в связи с ростом численности населения, ростом уровня автомобилизации нагрузка на УДС с каждым годом возрастает. При возникновении различных временных ограничений, вызванных ремонтом дорог, ДТП

и иными обстоятельствами на магистральных улицах возникают затруднения, которые не являются систематическими. Большой планировочной проблемой для города является наличие многочисленных подъездных путей, отходящих от упомянутых выше железнодорожных станций к производственным площадкам. Столь же актуально наличие пересечений с этими подъездными путями в одном уровне – железнодорожных переездов. Наиболее остро обстоит ситуация на регулируемых переездах через ж.д. пути находится на ул. Калинина и ул. Мухина. Через этот участок осуществляется интенсивное движение автомобилей и общественного транспорта.

Основными недостатками существующей УДС являются:

- Разрыв северного, западного планировочных районов с центральным планировочным районом железнодорожной линией, перегруженность, низкая пропускная способность существующих связей по улицам Студенческая, Мухина, Калинина, Театральной и Чайковского. Отсутствие двухуровневых пересечений на некоторых из указанных выше улицах;
- Недостаточная пропускная способность мостового перехода через р. Зeya. Отсутствие второй переправы через р. Зeya;
- Недостаточная пропускная способность ряда магистральных улиц общегородского значения с учетом возрастающего транспортного спроса;
- Отсутствие обходных дорог для пропуска транзитного и грузового транспорта;
- Большая часть пересечений УДС не имеет выделенных полос для поворотов налево и направо, направляющих устройств;
- Неудовлетворительное техническое состояние ряда улиц, дорог и искусственных сооружений;
- Высокий процент улиц и дорог, имеющих грунтовое покрытие.

К основным параметрам дорожного движения относятся: интенсивность дорожного движения, состав транспортных средств, средняя скорость движения транспортных средств, среднее количество транспортных средств в движении, приходящееся на один километр полосы движения (плотность движения), уровень (коэффициент) загрузки дорог движением.

Для определения основных параметров дорожного движения на территории городского округа г. Благовещенск в рамках муниципального контракта было проведено натурное обследование интенсивности и состава транспортных потоков. Описание методики проведения обследования интенсивности движения и состава транспортных потоков, анализ результатов обследования представлен представлен в Приложении А к проекту ПКРТИ.

По результатам обследования разрабатывается статическая транспортная макромодель города, на основе которой определяются остальные параметры: средняя скорость движения и коэффициент загрузки дорог движения. Описание последовательности разработки существующей транспортной модели города Благовещенска представлено в приложении В. В таблице представлены основные параметры дорожного движения, полученные в результате натурного обследования и моделирования.

Таблица 1.5.3. Основные параметры дорожного движения в г. Благовещенске

Улица	Максимальная интенсивность по данным натурного обследования, тс/час	Максимальная интенсивность по результатам моделирования, тс/час	Максимальная загрузка движением по результатам моделирования, %	Средняя скорость по результатам моделирования, км/ч
Ул. Ленина (участок от ул. Мухина до ул. Лазо)	1267	1114	85	42
Ул. Горького (от ул. Мухина до ул. Лазо)	1394	1133	77	33
Ул. Октябрьская (от ул. Мухина до ул. Театральная)	1007	928	74	55
Ул. Тенистая (от ул. Калинина до ул. 50 лет Октября)	259	627	97	41
Игнатьевское ш. (от ул. Тепличная до ул. Магистральная)	1332	921	70	44
Ул. Магистральная (от ул. Калинина до ул. Театральная)	999	998	49	41
Зейский мост	821	851	65	49
Ул. Институтская	1006	1384	69	58
Ул. Текстильная (от Новотроицкого ш. до ул. 50 лет Октября)	1110	1367	85	31
Ул. Воронкова	868	1060	92	36
Ул. Кольцевая	732	1416	87	45
Ул. Студенческая	961	1141	39	56
Ул. Загородная	954	1347	64	42
Ул. Мухина	1075	1606	76	34
Ул. Калинина	1850	2412	66	42
Новотроицкое ш. (от ул. Воронкова до ул. Магистральная)	1098	1604	62	39
Ул. 50 лет Октября (от ул. Ленина до ул. Тенистая)	705	1168	58	32
Ул. 50 лет Октября (от ул. Магистральная до ул. Шафира)	N/A	467	48	45
Ул. Театральная (от ул. Ленина до ул. Магистральная)	2034	2201	85	44
Ул. Театральная (от ул. Магистральная до ул. Кольцевая)	600	577	98	31
Ул. Чайковского (от ул. Ленина до ул. Магистральная)	959	1223	58	33



В связи с недостаточностью финансирования дорожного хозяйства эксплуатационное состояние значительной части улиц по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов. Наблюдается износ дорожной одежды, бортового камня, технических средств организации дорожного движения, искусственных сооружений.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по капитальному ремонту улично-дорожной сети.

По данным муниципальной программы «Развитие транспортной системы г. Благовещенска» в настоящее время более 52% автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует нормативным требованиям транспортно-эксплуатационных характеристик.

Одними из основных причин несоответствия технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения современным условиям являются ежегодно накапливающийся «недоремонт» существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, а также недостаточная степень ее развития. Ежегодно капитальный ремонт дорог на территории города Благовещенска проводится ниже нормативных показателей в среднем от 2 до 5 километров, что недостаточно для поддержания улично-дорожной сети в нормальном состоянии. В сложившихся условиях автомобильные дороги общего пользования местного значения поддерживаются только благодаря мерам по их содержанию. Ситуация усугубляется тем, что по территории города Благовещенска проходит международный транзитный транспортный поток, обеспечивающий регулярное движение между двумя странами: Китаем и Российской Федерацией.

#### **1.6. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа, обеспеченность парковками (парковочными местами)**

Для получения актуальных данных по уровню автомобилизации и количеству зарегистрированных транспортных средств на территории городского округа г. Благовещенска при выполнении работ по муниципальному контракту №2019.0286 от 02.08.2019 Генеральным директором ООО «Джи Динамика» А.С. Ложкиным был направлен запрос в Межмуниципальный отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации «Благовещенский» в письме №1385 от 05.08.2019. В ответе на запрос, в письме №3/192702796289 от 23.08.2019, направленном Заместителем начальника ОГИБДД МО МВД России «Благовещенский» К.Н. Пытиком была дана следующая информация: «Одновременно сообщая, что в части касающейся информации о количестве автомобилей, зарегистрированных в г. Благовещенске (с разбивкой по типам транспорта в динамике за последние 5 лет), а так же зарегистрированных автомобилей, имеющих разрешение на перевозку маломобильных групп населения, предоставить не представляется возможным по причине отсутствия таких сведений».

В связи с отсутствием требуемых данных оценка парка транспортных средств и уровня автомобилизации городского округа будет проводиться на основании имеющихся сведений в документах территориального планирования, нормативов градостроительного проектирования, иной документации и данных иных открытых источников информации.

По данным Генерального плана автомобильный парк города по состоянию на июль 2013 года состоял из 77 429 автомобилей, среди которых 12983 грузовых, 1768 автобусов, 54565 легковых автомобилей. В личной собственности граждан находится 7702 грузовых автомобиля, 846 автобусов, 51667 легковых автомобилей. Уровень автомобилизации к 2011 году достиг 275,3 автомобиля/1000 чел. Прогнозный уровень автомобилизации на срок первой очереди реализации Генерального плана 2022 г. достигнет 400 автомобилей на 1000 чел., а к 2034 году – 500 автомобилей.

По материалам Проекта организации дорожного движения на УДС муниципального образования г. Благовещенска, разработанного ООО «Институт Системотехники» г. Омск по состоянию на 2012 г., уровень автомобилизации составлял 250 автомобилей/1000 чел.

В нормативах градостроительного проектирования Амурской области (утверждены постановлением Правительства Амурской области от 30.12.2011 г. №984, далее по тексту РНГП) содержится следующая информация об уровне автомобилизации: 257,7 автомобилей/1000 чел. по состоянию на 01.01.2010, 400 автомобилей/1000 чел. – прогнозный уровень автомобилизации на 2020 год, 500 автомобилей/1000 чел. – прогнозный уровень автомобилизации на 2030 год.

В нормативах градостроительного проектирования муниципального образования г. Благовещенска (утверждены решением Благовещенской городской думы №22/50 от 26.05.2016), Правилах землепользования и застройки г. Благовещенска (утверждены решением Благовещенской городской Думы от 18.07.2019 №58/61) сведений об уровне автомобилизации не имеется.

По данным аналитического агентства «Автостат» на 1 июля 2016 г. уровень автомобилизации в целом по Амурской области составил 239 автомобилей/1000 жителей.

По данным Федеральной службы государственной статистики число собственных легковых автомобилей в Амурской области составило 287,8 автомобилей на 1000 чел. населения в 2018 году.

Сводные данные по уровню автомобилизации из вышеперечисленных источников сведены в таблицу 1.6.1.

Таблица 1.6.1. Сводные данные по уровню автомобилизации

Источник	Существующий уровень автомобилизации, авт./100 чел	Прогнозный уровень автомобилизации на первый прогнозный период, авт./100 чел	Прогнозный уровень автомобилизации на второй прогнозный период, авт./100 чел
Генеральный план	275,3 (2011 г.)	400 (2022 г.)	500 (2034 г.)
Проект организации дорожного движения	250 (2012 г.)	-	-
РНГП	257,7 (2010 г.)	400 (2020 г.)	500 (2030 г.)
Исследование аналитического агентства «Автостат»	239 (2016 г.)	-	-
Федеральная служба государственной статистики	287,8 (2018 г.)	-	-

Ввиду разрозненности собранных показателей уровня автомобилизации для использования в дальнейших расчетах, а также при разработке существующей транспортной модели существующий уровень автомобилизации в г. Благовещенске принимается равным 310 авт./1000 чел., что несколько превышает наиболее свежий официальный показатель от Федеральной службы государственной статистики по Амурской области. Превышение объясняется превосходством значения данного показателя для областного центра Амурской области г. Благовещенска над непосредственно иной территорией Амурской области.

В городе Благовещенске наблюдается недостаток организованного парковочного пространства. Улицы города недостаточно обеспечены парковочными местами, автомобили в основном стоят на обочине проезжей части дороги, что затрудняет проезд автотранспорта. На некоторых улицах в центральной части города, таких как ул. Ленина, ул. Зейская, Амурская, Горького, Красноармейская, Октябрьская, Пушкина, Чайковского, Политехническая, Театральная, Кузнечная, Трудовая, Шимановского, Островского, Шевченко, Богдана Хмельницкого, Калинина, Комсомольская, Мухина и других организованы парковочные карманы.

Наибольший дефицит парковочных мест наблюдается в районе Благовещенского автовокзала, квартале центрального рынка (ул. Пионерская – ул. Октябрьская - ул. Шевченко – ул. Красноармейская), в районе зданий Правительства Амурской области, администрации г. Благовещенска, в районе набережной р. Амур.

Жители индивидуальных жилых домов оставляют автомобили, как правило, на территории своих земельных участков, жители многоквартирных жилых домов оставляют свои автомобили на придомовой территории. Нередко в последнем случае автомобили препятствуют передвижению пешеходов во дворах многоквартирных домов. В тех дворах, где отсутствует благоустройство возникает хаотичная парковка автомобилей на газонах, что приводит к загрязнению территории дворов.

Для длительного хранения автомобилей на территории г. Благовещенска имеются гаражные кооперативы. Основные массивы таких кооперативов расположены в следующих местах:

- в районе авторынка (северо-западнее пересечения ул. Воронкова и Новотроицкого ш.);

- к западу от пересечения ул. Тепличная и ул. Воронкова;
- в районе д. 19Б по ул. Студенческая;
- в районе д. 15В и 17В по ул. Нагорная;
- в районе д. 4 по ул. Железнодорожная;
- к северу от д. 217 по ул. Ленина;
- в районе д.14 по ул. Краснофлотская;
- в районе д. 1/1 по ул. Ломоносова;
- в районе д. 45 по ул. Станционная;
- к западу от д. 119 по ул. Мостовая;
- в районе д. 175/1 по ул. Чайковского;
- в районе д. 186 по ул. Политехническая;
- в районе д. 208 по ул. Шимановского;
- в районе д. 10 по ул. Зелёная;
- в районе д. 124, 126 по ул. Пограничная (п. Моховая Падь);
- к западу и востоку от квартала «городок птицефабрики».

Современные методы организации постоянного хранения автотранспорта – многоярусные парковки, внеуличные парковки в том числе автоматические – практически не развиты. Платное парковочное пространство отсутствует.

### **1.7. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока**

Система общественного транспорта г. Благовещенска представлена исключительно автобусным транспортом. С 1979 г. до августа 2016 года в городе действовала троллейбусная система, которая была закрыта из-за нерентабельности. Железнодорожный и водный виды транспорта во внутригородских перевозках не задействованы, за исключением сезонного рейса теплохода г. Благовещенск – п. Зазейский – г. Благовещенск, который имеет, скорее рекреационное значение, нежели транспортное.

Нижеприведенные данные о работе пассажирского транспорта предоставлены в письме №02-13/8689 от 05.09.2019 Заместителем мэра г. Благовещенска В.А. Руденком в ответ за запрос Генерального директора ООО «Джи Динамика» А.С. Ложкина в письме №1317 от 05.08.2019.

По состоянию на 01.11.2019 г. в соответствии с Реестром муниципальных маршрутов регулярных перевозок муниципального образования г. Благовещенска (утвержден постановлением администрации г. Благовещенска №3093 от 11.09.2019, далее по тексту Реестр маршрутов) перевозка пассажиров осуществляется по 37 муниципальным маршрутам регулярных перевозок, в том числе:

- по 28 регулярным маршрутам;
- по 3-м временным маршрутам к местам захоронений (перевозка осуществляется четыре дня и приурочена ко дню памяти и скорби);
- по 6-ти сезонным (садоводческим) маршрутам (перевозка осуществляется в период с апреля по октябрь).

В соответствии с заключенными договорами на территории города перевозку пассажиров осуществляют:

1. МП «Автоколонна 1275». Адрес: г. Благовещенск, ул. Калинина, 114. Предприятие обслуживает муниципальные маршруты №1,2К, (2Кт), 5, 8, 11, 15, 20, 22, 23, 28, 16С, 40С, 43С. Дополнительно предприятие осуществляет перевозку по 14 школьным маршрутам; пригородным маршрутам №100, 101У, 106; межмуниципальному маршруту Благовещенск-Белогорск;
2. ООО «Пассажирская транспортная компания». Адрес: г. Благовещенск, ул. Политехническая, 114, оф. 3. Предприятие обслуживает маршруты №К, 7.
3. 58 индивидуальных предпринимателей. Обслуживают маршруты № К, 2 (2А), 3, 4, 5, 9, 11, 12, 13, 19, 24, 25, 26, 30, 31, 36 (36 «О»), 38, 39, 41С, 44, 46С

Контроль за исполнением перевозчиками условий договора осуществляет муниципальное учреждение «Городская диспетчерская служба». Контроль за работой перевозчиков осуществляется путем использования спутникового навигационного оборудования GPS/ГЛОНАСС (проверяется соблюдение расписания и маршрута следования), а также путем проведения ежедневных выездных проверок (проверяется наличие путевых листов, чистоты транспортных средств, наличия наглядной информации для пассажиров и т.д.). Контроль осуществляется как в режиме реального времени, так и за прошедший период (информация на сервере хранится до одного года).

Информация о маршрутах, об остановочных пунктах размещена на официальном сайте МУ «Городская диспетчерская служба».

В соответствии с Реестром маршрутов на всех 37 маршрутах перевозка пассажиров осуществляется по регулируемому тарифу. Оплата проезда осуществляется наличными средствами, при помощи банковских карт, транспортных карт, в том числе карт школьника и студента.

На всех маршрутах обеспечен проезд отдельной категории граждан, имеющих льготы на проезд на пассажирском транспорте общего пользования, установленных федеральными законами и законами Амурской области, по Единому социальному проездному билету (ЕСПБ).

Дополнительно, на территории г. Благовещенска для проезда в транспорте общего пользования по муниципальным маршрутам г. Благовещенска установлены меры социальной поддержки для пенсионеров по старости, не имеющих льгот на проезд на пассажирском транспорте общего пользования, установленных федеральными законами и законами Амурской области.

Решением Благовещенской городской Думы от 20.12.2018 №51/130 «Об установлении мер социальной поддержки граждан по оплате проезда и провоза багажа в транспорте общего пользования на территории г. Благовещенска» установлена с 1 января 2019 года по 31 декабря 2019 года дополнительная мера социальной поддержки в виде предоставления возможности приобретения ежемесячных льготных проездных билетов стоимостью 390 рублей для проезда в муниципальном транспорте общего пользования по маршрутам регулярных перевозок. Данный проездной билет приобретается в МП «Автоколонна 1275» и действует в муниципальных автобусах муниципальных маршрутов регулярных перевозок №1, 5, 11, 15, 20, 22, 23, 26, 28.

Так же в соответствии с решением Благовещенской городской Думы от 28.03.2019 №54/22 «Об установлении отдельным категориям граждан дополнительной поддержки по оплате за проезд в автобусах, следующих к местам расположения садовых участков» установлена мера социальной поддержки пенсионерам по старости, не имеющим льгот на проезд в пассажирском автобусном транспорте общего пользования, установленных федеральными законами и законами Амурской области, а так же членам многодетных семей дополнительных мер социальной поддержки по оплате за проезд в автобусах, следующих к местам расположения садовых участков. Социальная поддержка оказывается путем предоставления гражданам данной категории возможности проезда в автобусах с использованием льготных проездных билетов в виде микропроцессорных пластиковых карт «Транспортная карта садовода» стоимостью 350 рублей, которые будут действовать в автобусах, следующих по маршрутам к местам расположения садовых участков (маршруты №16с, 18с, 40с, 41с, 43с, 46с, 1, 8, 15, 19, 23, 26) в период садово-огородного сезона.

Стоимость разовой поездки на автобусах в г. Благовещенске в 2019 г. составляет 25 руб.

Сведения о муниципальных маршрутах регулярных перевозок г. Благовещенска из Реестра муниципальных маршрутов представлены в таблице в Приложении Г.

Для обслуживания муниципальных маршрутов привлечено 367 автобусов. Информация по маркам автобусов с указанием вместимости, года выпуска представлена в Приложении Д.

Информация о количестве перевозимых пассажиров муниципальным предприятием «Автоколонна 1275» подготовлена на основании отчетов предприятия о фактически перевезенных пассажирах. В связи с отсутствием отчетности о количестве перевозимых пассажиров частными перевозчиками информация подготовлена расчетным методом. Отдельно выделена информация о количестве перевозимых по маршрутам отдельных категорий граждан, имеющих льготы на проезд в общественном транспорте, установленные Федеральными законами и законами Амурской области.

Сведения об объеме перевезенных пассажиров МП «Автоколонна 1275» за 2015-2019 года представлены в таблицах 1.7.1 – 1.7.10.

Сведения об объеме перевезенных пассажиров индивидуальными предпринимателями за 2015-2019 года представлены в таблицах 1.7.11 – 1.7.15.

Таблица 1.7.1. Объем перевозимых пассажиров ПМ «Автоколонна 1275» за 2015 год (без льготных пассажиров), пасс.

Маршрут	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	Всего за год
К	81111	82137	92081	90363	79122	75179	52468	48455	72201	81817	80746	87072	922752
1	19708	20082	22890	24044	24565	24575	24283	24676	25585	26070	24229	24768	285475
5	30821	45978	53938	50034	42216	40062	41365	36111	42207	47793	37812	47734	516071
8	22472	19374	22147	27606	40531	44265	46405	45429	42126	39514	33900	36221	419990
9	26400	21629	26314	24746	20421	20590	21319	18591	16157	20956	23497	24464	265084
10	8839	11905	13655	7543	Перевозка прекращена, маршрут исключен из реестра								41942
11	64057	70383	83557	78802	75881	75044	73146	74052	77341	71857	70852	74965	889937
15	6578	6748	7701	7441	7545	7046	6575	6477	7536	7924	7483	8012	87066
17	397	529	579	401	390	Перевозка прекращена, маршрут исключен из реестра							2296
20	17173	16841	19050	17923	17962	17507	17207	16128	17620	18471	18085	19681	213648
22	55241	57350	64708	62179	58516	56144	51367	51302	61385	65347	64515	68462	716516
23	9064	9061	9750	10468	9556	9763	9853	9325	10629	10486	9673	10597	118225
28	30689	33439	38773	37434	34539	28796	24636	26968	40634	44049	39362	38483	417802
16С	0	0	0	294	4044	4889	4966	4389	3097	409	0	0	22088
18С	0	0	0	308	2457	3463	3428	3637	2262	476	0	0	16031
40С	0	0	0	161	2636	3916	3479	3531	1932	525	0	0	16180
43С	0	0	0	60	508	412	533	454	294	69	0	0	2330
50,51,52	0	0	0	6983	0	0	0	0	0	0	0	0	6983
<b>Итого:</b>	372550	395456	455143	446790	420889	411651	381030	369525	421006	435763	410154	440459	4960416

Таблица 1.7.2. Объем перевозимых пассажиров ПМ «Автоколонна 1275» за 2016 год (без льготных пассажиров), пасс.

Маршрут	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	всего за год
К	71054	74284	79431	77237	67988	61030	58288	39333	31255	32760	39375	13118	645153
1	20672	21271	23595	23766	24282	23070	23980	24159	24109	24384	23186	23043	279517
5	24158	34766	42743	41898	26721	29314	27049	24665	15742	15233	19382	9664	311335
8	31486	31842	36180	36251	39421	43928	46320	44120	41243	38548	34795	10773	434907
9	8999	17477	17408	6731	0	0	0	0	0	0	0	0	50615
11	63749	60977	71594	72826	62075	56645	57745	60162	31197	65840	71250	72550	746610
15	6797	7146	7330	7942	7631	6916	6693	6582	7322	7632	7313	7733	87037
20	17468	17870	19158	18743	19604	17616	16341	16068	18920	17851	17683	17828	215150
22	57812	62641	65043	63040	60101	56457	54074	56672	65494	64478	64767	67241	737820
23	9530	9901	10907	10988	10864	9962	9280	9789	10068	10750	10128	1916	114083
28	33033	36946	40479	38742	36328	31750	25506	25819	38593	40905	40030	7989	396120
2К	0	0	0	0	0	0	0	3534	34731	36219	35367	35928	145779
	0	0	0	0	0	0	0	4883	18693	20320	21361	21574	86831
16С	0	0	0	219	3303	4417	5335	3963	3421	575	0	0	21233
18С	0	0	0	251	2386	2997	3940	3281	2355	423	0	0	15633
40С	0	0	0	137	75436	2933	4077	2871	2052	571	0	0	88077
43С	0	0	0	39	341	349	580	401	412	138	0	0	2260
50,51,52	0	0	0	0	9392	0	0	0	0	0	0	0	9392
Итого:	344758	375121	413868	398810	445873	347384	339208	326302	345607	376627	384637	289357	4387552

Таблица 1.7.3. Объем перевозимых пассажиров ПМ «Автоколонна 1275» за 2017 год (без льготных пассажиров), пасс.

Маршрут	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	всего за год
К	32085	32555	37614	33873	28988	34948	30163	26116	28213	33342	35197	35891	388985
1	20750	20548	24116	23446	23799	24287	23815	23275	23313	24234	22690	22148	276421
5	16050	22868	30505	22998	16722	19220	12635	9757	14232	18082	19504	20051	222624
8	32753	32302	36823	33819	41265	42512	45054	44358	41085	38121	34809	34415	457316
11	57059	63639	75772	68009	65580	41762	37844	36690	42556	45578	45512	47529	627530
15	6710	6243	7454	7217	7369	7036	6494	6761	7211	7928	7247	7309	84979
20	15549	14642	16822	16128	16575	14837	14745	15145	16728	17950	16740	17401	193262
22	57894	56825	64485	61446	62477	58583	52984	54011	63903	68231	65327	64472	730638
23	9085	8540	9557	9289	9929	9493	9067	9729	9554	10320	10086	10080	114729
28	33391	34749	40841	37991	37586	30420	24434	25091	37451	42041	39450	38371	421816
2К	27022	27427	31813	29063	25027	22986	20185	19606	20141	22464	22449	21337	289520
	17441	18874	21777	19323	17571	17849	16609	15648	15836	16712	17989	17963	213592
16С	0	0	0	140	4051	4427	4718	3888	3117	479	0	0	20820
18С	0	0	0	164	2314	3222	3522	3264	2297	369	0	0	15152
40С	0	0	0	177	3115	2496	2876	2655	2113	375	0	0	13807
43С	0	0	0	48	386	442	658	343	334	91	0	0	2302
50,51,52	0	0	0	8709	0	0	0	0	0	0	0	0	8709
Итого:	325789	339212	397579	371840	362754	334520	305803	296337	328084	346317	337000	336967	4082202

Таблица 1.7.4. Объем перевозимых пассажиров ПМ «Автоколонна 1275» за 2018 год (без льготных пассажиров), пасс.

Маршрут	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	всего за год
К	28580	31545	29038	26336	32309	33532	28694	28463	27990	32064	32365	33664	304455
1	20329	20251	22757	22167	23130	22942	23041	24624	24818	25400	23217	22847	234943
5	0	16024	16408	16392	0	0	0	0	0	0	17053	0	49853
8	31636	30281	34598	36215	40498	40334	42689	43677	40595	39362	35067	35374	388409
11	42388	39897	44900	36031	34933	32915	28771	30198	31356	35706	32909	34920	342639
15	6655	6589	7291	7557	7513	6576	6739	6656	7287	7765	7071	6947	71402
20	16898	16886	18318	18089	18381	16970	15911	16269	17966	18143	17154	18026	175227
22	56969	56272	62418	59595	58118	50708	48649	51851	56091	60352	57896	58177	563855
23	9187	9006	10188	9438	7439	8276	8628	8846	7108	9459	8742	8859	86983
28	32699	34789	38817	37454	35438	28037	23892	25832	32269	37394	34213	34915	328261
2К	16256	18063	20961	18612	14468	11551	10737	10781	11188	12745	11042	10537	132622
	13461	15574	17036	14428	10991	8616	8448	8633	9098	7949	9426	9449	104074
16С	0	0	0	177	3849	4128	4642	4099	3177	608	0	0	20680
18С	0	0	0	174	2546	2924	3534	3444	2269	434	0	0	15325
40С	0	0	0	164	2102	2776	3299	2550	1922	426	0	0	13239
43С	0	0	0	44	463	389	456	467	364	61	0	0	2244
50,51,52	0	0	0	9317	0	0	0	0	0	0	0	0	9317
Итого:	275058	295177	322730	312190	292178	270674	258130	266390	273498	287868	286155	273715	2843528



Таблица 1.7.5. Объем перевозимых пассажиров ПМ «Автоколонна 1275» за первое полугодие 2019 год (без льготных пассажиров), пасс.

Маршрут	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	всего за 6 месяцев
К	21116	10061	0	0	0	0							31177
1	20756	20501	21625	23716	22681	24123							133402
5	0	0	22136	21802	15506	15520							74964
8	32766	32542	36134	38975	40927	43775							225119
11	30689	33585	37825	36747	31769	31130							201745
15	6306	6097	7132	7132	7125	6542							40334
20	16415	15170	16810	17989	17136	16293							99813
22	51829	52125	56824	56548	51345	46211							314882
23	7809	6590	8360	8320	8285	8524							47888
28	32346	35413	38172	40353	31066	30420							207770
2К	9476	9549	10623	10722	9286	9437							59093
	7494	8848	9509	9924	8347	8031							52153
16С	0	0	0	129	2791	4364							7284
18С	0	0	0	187	2475	3523							6185
40С	0	0	0	128	1852	2981							4961
43С	0	0	0	13	297	535							845
50,51,52	0	0	0	0	7680	0							7680
Итого:	237002	230481	265150	272685	258568	251409	0	0	0	0	0	0	1515295

Таблица 1.7.6. Объем перевозимых пассажиров ПМ «Автоколонна 1275» за 2015 год (льготная категория пассажиров), пасс.

Маршрут	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	всего за год
К	21622	24833	28306	28956	26798	25970	18893	18512	23498	24933	23305	25977	291603
1	2938	3311	4344	5251	5773	5376	5691	4953	5509	5641	4278	4212	57277
5	8801	13218	15118	14928	16651	14612	12639	12927	12952	14359	11668	14841	162714
8	6231	5254	7067	12782	24230	26582	26932	24022	22949	17744	10920	11229	195942
9	5757	5876	6532	7989	6162	5387	5389	5726	4281	5359	5211	5971	69640
10	2991	4462	5263	2879	Перевозка прекращена, маршрут исключен из реестра								15595
11	14131	18215	19573	19958	19562	20163	21136	19581	19751	18784	16807	18466	226127
15	1512	2162	2051	2285	1907	1516	1359	1256	1992	2276	2590	2440	23346
17	74	128	207	377	138	Перевозка прекращена, маршрут исключен из реестра							924
20	3647	4156	4644	4379	4522	3995	3801	3600	4609	4721	4597	5493	52164
22	15173	18227	20973	22933	21123	19646	18437	17241	19643	20148	20172	19766	233482
23	2239	2203	1936	2365	2111	2408	2194	1545	2260	2332	2800	3953	28346
28	4528	6068	7476	7255	7111	5657	5005	5257	8079	8238	7881	7197	79752
16С	0	0	0	590	11368	14055	15532	13589	9930	2336	0	0	67400
18С	0	0	0	327	3907	5065	4948	4742	3958	370	0	0	23317
40С	0	0	0	663	6327	8410	8050	7567	6163	1694	0	0	38874
43С	0	0	0	74	711	919	652	812	456	97	0	0	3721
50,51,52	0	0	0	3760	0	0	0	0	0	0	0	0	3760
Итого:	89644	108113	123490	137751	158401	159761	150658	141330	146030	129032	110229	119545	1573984

Таблица 1.7.7. Объем перевозимых пассажиров ПМ «Автоколонна 1275» за 2016 год (льготная категория пассажиров), пасс.

Маршрут	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	всего за год
К	20185	19770	23312	23897	21461	20845	18639	13090	9091	10242	11117	12353	204002
1	3160	3977	4875	5985	6200	5127	5532	5129	5782	5116	3773	4121	58777
5	7957	9178	13724	14382	10948	10925	10708	8928	7171	6780	7732	9923	118356
8	8301	10042	11239	14751	21650	23669	25820	22408	21353	15994	10485	10211	195923
9	2509	3392	4507	2153	0	0	0	0	0	0	0	0	12561
11	13849	14209	16520	17716	16164	14081	15268	15032	15442	16433	15741	17640	188095
15	1615	2793	1884	2204	2252	1921	1724	1614	2123	2476	1930	2261	24797
20	4149	4297	4809	4967	4446	4077	3774	3759	4665	5138	4935	4915	53931
22	16135	18396	20385	20182	20094	17732	18772	19796	22038	20434	20260	20431	234655
23	2584	3129	2914	3691	2604	3289	3199	3186	3362	4037	2713	3275	37983
28	6038	6997	7940	7634	6793	6629	4759	4978	7261	7327	7842	7199	81397
2К	0	0	0	0	0	0	0	2026	16890	14698	12770	14332	60716
	0	0	0	0	0	0	0	1884	8257	8960	9810	8870	37781
16С	0	0	0	395	10845	12440	14133	11852	10561	1355	0	0	61581
18С	0	0	0	277	3942	4707	5134	4926	3759	958	0	0	23703
40С	0	0	0	383	6484	7439	8551	7435	6132	1236	0	0	37660
43С	0	0	0	106	503	703	937	576	534	56	0	0	3415
50,51,52	0	0	0	0	4148	0	0	0	0	0	0	0	4148
Итого:	86482	96180	112109	118723	138534	133584	136950	126619	144421	121240	109108	115531	1439481

Таблица 1.7.8. Объем перевозимых пассажиров ПМ «Автоколонна 1275» за 2017 год (льготная категория пассажиров), пасс.

Маршрут	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	всего за год
К	9933	10742	12238	10928	10294	10424	9614	9005	10563	10062	11347	12256	127406
1	3420	4132	4634	5357	6433	5630	5839	5560	6461	5891	4554	4811	62722
5	6036	8490	11850	9526	7086	7916	5485	5024	6008	7974	8021	7067	90483
8	8759	9477	11771	12615	22658	22875	22767	21267	20388	15222	10056	10300	188155
11	14538	15697	19536	18570	18589	11623	11221	10301	12062	11625	11598	13415	168775
15	1902	2006	2262	2056	2230	1714	1595	1605	2221	2341	1888	2383	24203
20	4005	4584	5273	5178	5267	3800	3919	3451	4695	4826	4860	4494	54352
22	16585	17320	21326	20828	20662	19594	17936	18053	20596	21511	20255	20159	234825
23	2595	1988	3049	3507	2636	2807	2578	2486	2899	2515	2257	2409	31726
28	6985	7221	9066	8341	8716	6416	5908	5564	7331	8556	8181	7690	89975
2К	10112	11030	13103	12694	10996	9706	9005	8597	8972	9048	9107	8607	120977
	8514	8666	9695	9160	8289	8479	7602	8204	7105	8150	7263	7200	98327
16С	0	0	0	652	10980	12410	11648	10176	9469	1720	0	0	57055
18С	0	0	0	135	4204	4972	4654	4899	3399	2178	0	0	24441
40С	0	0	0	506	6342	7257	6957	6381	5505	1401	0	0	34349
43С	0	0	0	90	1190	741	776	694	500	127	0	0	4118
50,51,52	0	0	0	4161	0	0	0	0	0	0	0	0	4161
Итого:	93384	101353	123803	124304	146572	136364	127504	121267	128174	113147	99387	100791	1416050

Таблица 1.7.9. Объем перевозимых пассажиров ПМ «Автоколонна 1275» за 2018 год (льготная категория пассажиров), пасс.

Маршрут	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	всего за год
К	9111	10429	10340	9103	11797	11242	10733	11845	12935	13918	14397	15255	121565
1	3959	4679	5443	6334	7572	6755	6260	6016	6155	6084	4670	4923	60212
5	4956	6764	6162	7737	81	0	0	0	0	0	0	0	13980
8	8826	9370	11107	15498	23356	22671	23347	23879	22717	18065	13119	13397	187156
11	10978	1007	11496	10107	9494	8977	8022	8342	9150	11438	10354	12204	99584
15	1901	2243	2287	2292	2449	2056	2259	4704	3132	3432	2810	2531	27952
20	4305	3805	4649	4520	5272	4228	3476	4445	5915	6178	6719	6044	51446
22	16615	17269	19938	20082	19806	18743	18155	18900	20171	23288	24204	21875	205162
23	2573	2414	2510	2960	2902	2250	2003	8163	1966	2333	2188	2402	29677
28	6538	7412	8513	9083	8067	4596	5916	6719	8336	10825	10370	10779	83204
2К	6787	7728	8924	9072	7308	3766	5458	5961	6130	6561	5885	5212	64277
	5632	7174	8521	7009	5905	5905	4496	4344	4683	5495	5152	5017	56527
16С	0	0	0	552	10076	10420	12496	8539	9139	1960	0	0	53182
18С	0	0	0	148	4825	4928	5916	4750	3857	927	0	0	25351
40С	0	0	0	443	7048	7727	7469	8137	6555	1682	0	0	39061
43С	0	0	0	130	731	515	576	651	489	143	0	0	3235
50,51,52	0	0	0	3820	0	0	0	0	0	0	0	0	3820
Итого:	82181	80294	99890	108890	126689	114779	116582	125395	121330	112329	99868	99639	1125391

Таблица 1.7.10. Объем перевозимых пассажиров МП «Автоколонна 1275» за первое полугодие 2019 год (льготная категория пассажиров), пасс.

Маршрут	январь	февраль	март	апрель	май	июнь	июль	август	сентябрь	октябрь	ноябрь	декабрь	всего за 6 месяцев
К	10346	5184	0	0	0	0							15530
1	5443	5353	6942	8202	8402	8385							42727
5	0	0	12057	12238	9161	9312							42768
8	12355	12661	15643	19177	26633	29024							115493
11	11074	13491	15844	16835	14909	13848							86001
15	2380	2054	2709	2817	3241	2892							16093
20	5448	5816	6370	6557	3892	6385							34468
22	20806	22875	25958	27868	25555	22961							146023
23	2505	2748	2729	3056	9276	2967							23281
28	10814	12000	14132	14949	12424	11921							76240
2К	4917	5473	4940	6461	5745	5938							33474
	4150	4205	6084	4855	5157	4850							29301
16С	0	0	0	359	8820	12225							21404
18С	0	0	0	224	3964	5454							9642
40С	0	0	0	353	5864	8467							14684
43С	0	0	0	24	515	814							1353
50,51,52	0	0	0	2	3582	0							3584
Итого:	90238	91860	113408	123977	147140	145443	0	0	0	0	0	0	712066

Таблица 1.7.11. Объем перевозимых пассажиров индивидуальными предпринимателями за 2015 год (с учетом льготных категорий пассажиров), тыс пасс.

Маршрут	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 9	№ 11	№ 12	№ 24	№ 25	№ 30	№ 31	№ 33	№ 36	№ 38	№ 39	№ 44	№ 26	№ 19	Итого:
Январь	113.1	136.9	168.6	81.4	89.3	122	177.4	176.1	144.8	120.4	229.9	72	198.3	77.1	129.8	184.5	23.8	15.9	2261.3
Февраль	113.3	136.7	168.4	81.6	89	122.3	183.8	176.6	144.5	121.3	229	72.7	199.2	68.9	129	175.3	23.8	15.9	2251.3
Март	113.5	136.8	168.5	81.3	89.2	121.9	184.2	176.3	144.6	120.9	229.9	72.5	198	76.7	128.8	184.2	23.6	16	2266.9
Апрель	113.3	137.2	169	81.6	89.5	141.3	184.9	177	145.2	121.3	230.6	73	206.8	70	119.3	183	23.7	15.8	2282.5
Май	116.6	141.2	174	83.8	92	124.8	180.4	182.2	149.4	124.8	246	73.5	205	73.5	133	180.4	24.6	16.4	2321.6
Июнь	115.3	139.6	170.1	82.9	91	123.4	170	170.2	147.7	123.3	251.2	73.8	210.6	68.8	131.5	188.2	24.3	16.2	2298.1
Июль	114.2	138.1	178.1	82.3	90.2	122.4	178.2	170	146.5	122.3	256	63.5	208.6	63.1	130.3	186.4	24	16.1	2290.3
Август	112.7	128.5	175.9	81.1	89.5	130.6	166.8	175.3	158	120.9	252.8	61.3	207.5	61.3	129.1	183.8	237	15.8	2487.9
Сентябрь	107.9	124.5	176.3	74.7	83.5	126.2	182.6	166.8	151.1	116.2	265.6	71.5	215.8	53.3	134.5	182.6	24.9	16.6	2274.6
Октябрь	105.3	129.6	177.7	72.9	81.7	118.4	175.1	170.1	155.7	113.4	260.2	72.3	210.6	53.2	139.5	183.2	24.3	16.2	2259.4
Ноябрь	106.6	128.3	169.8	73.8	82.6	124.8	182.2	164.4	149.4	114.8	246.9	78.3	213.2	59.1	128.4	180.4	24.6	16.4	2244
Декабрь	107.9	132.8	166.6	74.7	83.1	126.2	174.3	174	149.5	116.2	249.6	70.2	215.8	51.5	134.5	182.6	24.9	16.6	2251
Всего:	1339.7	1610.2	2063	952.1	1051	1504	2140	2079	1786.4	1435.8	2947.7	854.6	2489.4	776.5	1568	2195	503.5	193.9	27489

Таблица 1.7.12. Объем перевозимых пассажиров индивидуальными предпринимателями за 2016 год (с учетом льготных категорий пассажиров), тыс пасс.

Маршрут	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 9	№ 11	№ 12	№ 24	№ 25	№ 30	№ 31	№ 33	№ 36	№ 38	№ 39	№ 44	№ 26	№ 19	Итого:
Январь	105.3	129.6	162.4	72.9	81.5	123.4	172.1	172.6	145.8	118.4	243.1	75.2	216.6	72.1	121.5	190.2	24.3	16.2	2243.2
Февраль	105.8	129.7	161.9	72.3	80.8	122.9	170.7	168.1	144.3	117.8	240.2	76.1	215.9	73.1	121.8	175.3	24.5	16.3	2217.5
Март	107.9	126.5	166.3	74.7	83.2	126.2	174.3	174.1	157.7	119.2	249	73.2	215.8	60.1	124.5	176.9	24.9	16.6	2251.1
Апрель	106.6	123.4	164.5	73.8	98.4	124.8	172.6	172.8	149.6	118.8	240.1	69.2	215.2	58.6	123.8	174.1	24.6	16.4	2227.3
Май	107.9	124.5	160.6	74.8	116.2	126.2	174.4	174.3	149.8	117.2	240.2	66.1	215.8	60.7	124.6	176.2	24.9	16.7	2251.1
Июнь	107.4	124.5	162.9	75.1	132.6	126.4	172.1	172.5	153.9	118.4	242.1	72.8	212.5	72.1	125.9	162.9	24.5	16.2	2274.8
Июль	91.2	100.6	135.7	63.4	112.9	98	137.3	138	133.3	98.5	179.3	44.1	175.5	41	109.7	143.2	21.6	15	1838.3
Август	87.1	100.5	134.2	60.3	107.2	93.8	140.7	130.5	127.3	93.8	180.9	60.1	167.5	50.1	100.5	134.3	20.1	13.4	1802.3
Сентябрь	93.6	108.3	144.4	64.8	115.2	110.8	153.2	153	136.8	105.8	194.4	56.1	185.5	47.1	120.2	154.3	21.6	14.4	1979.5
Октябрь	111.4	117.8	156.5	70.2	124.8	109.2	163.8	164	140.4	119.2	210.6	75	205.7	60	117.9	166.3	23.4	15.6	2151.8
Ноябрь	114.9	120.6	160.7	75.3	130.1	115.3	168.8	168.9	145.2	121.4	216.9	61.5	217.2	49.3	125.3	163.7	24.2	16.4	2195.7
Декабрь	106.6	123.9	188.6	75.8	135.2	117.8	172.2	173.1	147.6	124.8	221.4	72.2	215.9	59.1	126.3	165.4	24.6	16.3	2266.8
Всего:	1245.7	1429.9	1899	853.4	1318	1395	1972	1962	1731.7	1373.3	2658.2	801.6	2459.1	703.3	1442	1983	283.2	189.5	25699



Таблица 1.7.13. Объем перевозимых пассажиров индивидуальными предпринимателями за 2017 год (с учетом льготных категорий пассажиров), тыс пасс.

Маршрут	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 9	№ 11	№ 12	№ 24	№ 25	№ 30	№ 31	№ 33	№ 36	№ 38	№ 39	№ 44	№ 26	№ 19	Итого:
Январь	106.6	123.9	180.4	73.8	131.2	114.8	172.4	172.1	147.6	134.8	221.4	53.3	228.5	31.1	123.9	170.1	24.7	16.7	2227.3
Февраль	105.3	121.5	178.2	72.9	129.6	117.4	170.1	170	153.9	133.4	218.7	67.4	225.7	57.7	124.5	172.1	24.3	16.2	2258.9
Март	104.8	123.6	176.1	73.1	132.1	112.3	169.8	168.9	143.5	117.9	217.8	61.1	217.9	52.7	130.9	175.6	24.8	16.5	2219.4
Апрель	106.8	131.2	180.7	73.9	131.9	124.8	172.9	172.2	140.8	124.8	221	46.1	227.9	44	124.9	170.3	24.6	16.4	2235.2
Май	112.9	132.8	192.6	74.7	132.8	126.2	174.5	174.1	141.1	126.9	224.1	60.2	226.8	58.1	124.5	166.9	24.9	16.6	2290.7
Июнь	109.2	134.4	184.8	75.6	135.9	127.6	176.4	176.1	142.8	117.6	226.8	61.1	227.9	57.9	126.5	168.3	25.2	16.4	2290.5
Июль	110.5	136.6	184.7	76.5	136.9	143.7	178.5	178.2	144.5	119.9	228.1	50.4	119.5	50.3	124.5	170.8	25.5	17.1	2196.2
Август	109.2	134.4	184.8	75.6	134.4	151.2	176.9	176.4	142.8	117.6	235.2	47.7	226.8	47.5	142.8	168.9	25.2	16.8	2314.2
Сентябрь	107.9	132.8	182.6	74.7	132.8	149.4	174.8	174.2	141.1	116.2	232.4	57.9	224.1	55.9	141.1	166.8	24.9	16.6	2306.2
Октябрь	111.6	139.4	172.2	73.8	131.2	147.6	172.9	172.2	139.4	119.8	229.6	58.9	231.4	58.9	144.4	169.7	24.6	16.4	2314
Ноябрь	106.6	139.9	172.8	74.1	132.1	150.1	172.2	180.4	140.1	118.9	228.1	51.9	229.6	51.8	139.9	168.9	24.6	16.5	2298.5
Декабрь	110.5	134.5	178.5	76.5	136.1	153.2	178.5	187.3	144.5	119.4	228.1	49	229.5	48.8	134.5	170.6	25.4	17.1	2322
Всего:	1301.9	1585	2168	895.2	1597	1618	2090	2102.1	1722.1	1467.2	2711.3	665	2616	614.7	1582	2039	298.7	199.3	27273

Таблица 1.7.14. Объем перевозимых пассажиров индивидуальными предпринимателями за 2018 год (с учетом льготных категорий пассажиров), тыс пасс.

Маршрут	№ 2	№ 3	№ 4	№ 5	№ 9	№ 11	№ 12	№ 24	№ 25	№ 30	№ 31	№ 33	№ 36	№ 38	№ 39	№ 44	№ 26	№ 19	Итого:
Январь	109.2	143.1	176.4	75.6	134.4	151.2	176.4	180.8	142.8	117.6	230.2	48.9	226.8	48.9	142.6	168.2	25	16.4	2314.5
Февраль	108	141.1	169.3	74.9	132.9	149.6	174.3	177.6	141.5	120.1	227.8	46.6	249	45	141.6	166	24.6	16.7	2306.6
Март	106.6	139.4	172.3	73.9	131.6	147.7	172.3	180.6	139.7	114.8	229.7	64	246.1	66	139.5	164.9	24.7	16.5	2330.3
Апрель	105.3	137.7	178.2	72.9	129.6	253.9	170.1	178.2	137.7	113.4	226.8	66.1	243	65.3	137.9	162.9	24.3	16.2	2419.5
Май	109.2	136.1	176.3	109.5	128.5	152.6	168.9	160.8	136.2	117.4	224.3	67.2	229.9	66.7	120.7	161	24.1	16.1	2305.5
Июнь	102.7	134.3	173.8	102.7	126.4	150.1	165.9	158	134.5	110.6	221.2	55.3	221.9	55.1	135	157.9	23.7	15.8	2244.9
Июль	111.2	133.3	172.5	109.8	125.5	159.1	174.6	156.8	133.3	120	219.5	58.3	230.1	58.4	136.1	167.2	23.5	16.2	2305.4
Август	115.4	137.8	170.1	121.5	129.5	153.9	170.1	162.9	137.8	123.9	226.6	60.8	244.1	60.7	145.8	162.2	24.3	16.2	2363.6
Сентябрь	114.8	136.3	176.1	96.1	128.2	152.9	168.8	160.5	136.9	125.3	223.9	58.4	240.1	58.4	144.2	161.3	24.1	16.1	2322.4
Октябрь	117.6	134.4	184.8	109.2	135	159.6	176.5	168	142.3	118.6	235	61.1	235.2	61	151.2	168.3	25.2	16.8	2399.8
Ноябрь	117.9	132.8	171.1	124.5	132.8	162.7	175.3	166.9	141.2	116.2	232.4	59	225.8	58.9	141.1	167	24.9	16.6	2367.1
Декабрь	106.8	131.2	164	123.3	131.9	155.8	172.5	164.8	139.4	115.8	229.1	65.4	213.2	64	140.1	164.1	24.6	16.4	2322.4
Всего:	1325	1638	2085	1194	1566	1949	2066	2016	1663	1414	2727	711.1	2805	708.4	1676	1971	293	196	28002

Таблица 1.7.15. Объем перевозимых пассажиров индивидуальными предпринимателями за первое полугодие 2019 года (с учетом льготных категорий пассажиров), тыс пасс.

Маршрут	№2	№3	№4	№ 5	№ 9	№ 11	№ 12	№ 24	№ 25	№ 30	№ 31	№ 33	№ 36	№ 38	№ 39	№ 44	№ 26	№19	Всего:
январь	114.2	128.4	160.5	120.1	128.3	172.9	168.7	160	136.6	122.7	224	56	208.2	65.8	141.4	165.9	24.3	16.5	2314.5
февраль	105.3	129.6	162.3	121.5	129.5	163.9	170.4	170.7	137.7	113.4	226.6	56.1	210.6	64.8	137.7	162.9	24.3	16.2	2303.5
март	104.9	128.8	160.7	120.3	128.1	170	168.2	160.1	130	122.1	213.8	62	204	64	136.5	160.9	24.1	16.1	2274.6
апрель	106.3	123	164.1	123.2	131.2	155.8	172.2	163.9	147.6	114.8	229	-	221.4	60.2	139.4	164.8	24.6	16.4	2257.9
май	105.3	121.5	162.4	121.7	129.6	154	170.1	161	137.7	113.4	226.8	-	218.7	59.1	147.4	172	24.3	16.2	2241.2
июнь	104.6	120.5	160.3	120.4	128.2	152.9	168.1	160	136.5	117.9	223.8	-	216.7	58.9	146.2	170	24	16.1	2225.1
Всего:	640.6	751.8	970.3	727.2	774.9	969.5	1018	975.7	826.1	704.3	1344	174.1	1280	372.8	848.6	996.5	145.6	97.5	13617

На основе представленных выше данных производится анализ пассажиропотоков в динамике за последние 5 лет (2015-2019 г.) в графическом виде, в виде диаграмм.



Рисунок 1-11. Объем перевезенных пассажиров МП «Автоколонна 1275» за 2015 г. – первое полугодие 2019 г.



Рисунок 1-12. Объем перевезенных пассажиров индивидуальными предпринимателями за 2015 г. – первое полугодие 2019 г.



**Рисунок 1-13. Объем перевезенных пассажиров всеми перевозчиками в г. Благовещенске за 2015 г. – первое полугодие 2019 г.**

Из представленных выше на рисунках 1-10 – 1.12 диаграмм видно, что в городе Благовещенске существует тенденция плавного снижения пассажиропотока, как и в целом по городу, так и у отдельных перевозчиков. В 2018 году доля пассажиропотока, перевезенного МП «Автоколонна 1275» значительно сократилась по отношению к предыдущему году, в то время как доля пассажиропотока, перевезенного индивидуальными предприятиями заметно выросла.

В 2020 году заканчивается срок действия договоров на обслуживание маршрутов муниципальной маршрутной сети г. Благовещенска. В связи с этим в четвертом квартале 2019 года планируются к рассмотрению следующие вопросы:

- Оптимизация муниципальной маршрутной сети города Благовещенска, в том числе внесение изменений в действующие схемы движения автобусов;
- пересмотр интервалов движения;
- установление требований к автобусам;
- целесообразность перевозки пассажиров по маршруту №2К;
- изменение вида регулярных перевозок, а именно перевод части маршрутов на нерегулируемый тариф.

Основными недостатками существующей маршрутной сети является: дублирование ряда маршрутов друг другом и отсутствие на маршрутах автобусов большой вместимости.

Основными причинами падения пассажиропотока на муниципальных маршрутах регулярных перевозок являются следующие недостатки системы общественного транспорта и сопутствующие факторы:

- Низкий уровень комфорта подвижного состава, отсутствие современных низкопольных автобусов большой вместимости, оборудованных системой кондиционирования, звуковыми и визуальными информационными системами и т.п.;
- Недоступность подвижного состава для отдельных категорий пассажиров: маломобильных групп населения, пассажиров в детских колясках, пассажиров с багажом;
- Отсутствие современной и комфортной инфраструктуры для ожидания транспорта на остановочных пунктах. Остановочные павильоны следует оборудовать информационными табло с показанием временем до прибытия ближайшего автобуса, стендами с информацией о маршрутах, оплате проезда, расписании движения. Остановочные павильоны следует оборудовать освещением, устройствами для зарядки мобильных устройств, точками беспроводного доступа в сеть интернет.
- Несовершенство системы оплаты проезд. Отсутствие дифференциации по времени следования, количеству совершаемых пересадок, времени действия проездных документов;

- Низкая скорость движения автобусов вследствие того, что автобусы передвигаются по УДС города в общем потоке, а выделенные полосы для движения общественного транспорта отсутствуют;
- Ежегодно растущий уровень автомобилизации (отчасти является следствием недостатков системы общественного транспорта);
- Доступность рынка легковых такси, в том числе нелегальных перевозок;
- Регулярный рост тарифов на перевозки на регулярных муниципальных маршрутах.

В связи с наличием планов по оптимизации маршрутной сети транспорта общего пользования г. Благовещенска в рамках разработки проекта ПКРТИ дано проектное предложение по оптимизации маршрутной сети.

### **1.8. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения**

Движение пешеходов происходит в основном по пешеходным дорожкам (тротуарам). В границах городской застройки улично-дорожная сеть города в основном имеет пешеходные дорожки или тротуары, однако не везде они находятся в удовлетворительном техническом состоянии. За границей городской застройки, в кварталах, застроенных индивидуальными жилыми домами тротуары, как правило, отсутствуют. Движение пешеходов осуществляется по обочине, что приводит к рискам возникновения ДТП, в частности, наездов на пешеходов.

Крупнейшей пешеходной зоной, включающей в себя функции общественного пространства, является набережная р. Амур, тянущаяся вдоль ул. Краснофлотская на 2,7 км. от стадиона «Амур» до строительной площадки проекта «Золотая Миля» у пл. Ленина. Набережная является основным рекреационным объектом города. Набережная так же совмещает в своей конструкции берегозащитные укрепления р. Амур. К набережной примыкают следующие пешеходные и рекреационные зоны: парк культуры и отдыха, площадь Победы, сквер ЦЭВД им. Белоглазова, сквер им. Фёдора Мухина, площадь Ленина и пространство вокруг Общественно-культурного центра.

На ул. Горького на участке от ул. Калинина до ул. Кузнечная разделительная полоса улицы используется в качестве пешеходной дорожки. Иных улиц, приспособленных исключительно под пешеходное движение, в г. Благовещенске нет.

Значительным достоинством УДС г. Благовещенска является практически полное отсутствие внеуличных (подземных и надземных) пешеходных переходов. Два надземных пешеходных перехода, обеспечивающих возможность перехода железнодорожных путей, имеется на станциях Благовещенск и Моховая Падь, а единственный подземный переход расположен под улицей Театральная у пересечения с ул. Заводская. Переход улиц и дорог осуществляется по регулируемым и нерегулируемым пешеходным переходам в одном уровне с проезжей частью, что удобно для пешеходов, особенно для маломобильных групп населения, пешеходов с детьми и детскими колясками.

Основными недостатками пешеходной инфраструктуры являются:

- Частичное неудовлетворительное техническое состояние тротуаров на отдельных улицах и участках улиц;
- Несовершенство ТСОДД в части отсутствия обозначения пешеходных переходов;
- Отсутствие искусственных неровностей в зоне некоторых пешеходных переходов, в том числе переходов в очагах аварийности;
- Отсутствие обозначенных пешеходных переходов по всем направлениям, возможных для данного пересечения УДС на некоторых перекрестках г. Благовещенска.

Велосипедное движение в г. Благовещенске развито слабо. Велосипедная инфраструктура, включающая в себя велодорожки, выделенные полосы, велосипедные парковки практически отсутствует. В центральной части г. Благовещенска располагаются пункты мобильного велопроката.

По состоянию на октябрь 2019 года имеются две велосипедные дорожки:

- по ул. Краснофлотская, от начала набережной до ул. Уралова. Протяженность 1,5 км;
- по Новотроицкому ш., от д. 23 до поворота на Моховую падь. Протяженность 7,3 км.

Совокупность факторов таких как удачный плоский рельеф города, компактность города, большое количество молодежи, обучающихся в областном центре, будут способствовать развитию велосипедного движения, велосипедной культуры, а также здорового образа жизни. Однако на пути развития велосипедного движения стоит ряд серьезных проблем. В городе практически полностью отсутствует необходимая инфраструктура для велодвижения, обеспечивающая, в первую очередь,

безопасность движения. Рост уровня автомобилизации при отсутствии велодорожек, выделенных велополос в последнее время негативно влияет на развитие велосипедного движения, возрастает количество ДТП в категории «наезд на велосипедиста».

Проектирование и устройство велосипедной инфраструктуры с «нуля» в условиях сложившейся исторической и современной застройки города, при том, что эта инфраструктуры не была заложена изначально на разных периодах развития города, - сложная задача. Узкая проезжая часть на некоторых участках улично-дорожной сети, парковки, особенности расположения тротуаров, зеленые зоны и деревья на разительной полосе между проезжей частью и тротуарами, остановки общественного транспорта, расположение опор линии освещения – все это необходимо учитывать при проектировании велодорожек. Перенос и переустройство данных объектов потребует значительных усилий организационного и финансового характера, однако эффект от реализации мероприятий по устройству велотранспортной инфраструктуры однозначно оправдывает все усилия, направленные на их реализацию.

Развитая велосипедная инфраструктура способствует разгрузке автомобильных дорог в городе, разгружает общественный транспорт, способствует улучшению экологической ситуации, способствует развитию здорового образа жизни населения, способствует созданию нового качественного уровня городской среды.

В рамках разработки проекта ПКРТИ дано проектное предложение по созданию велосипедной инфраструктуры и очередности этапов создания данной инфраструктуры.

### **1.9. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств**

На сегодняшний день в г. Благовещенске нет специальных объездных дорог и коридоров для пропуска грузового и транзитного транспорта в обход города. Грузовой транспорт стекается в город по вылетным магистралям и следует в общем потоке транспорта, что приводит к перегрузке УДС города, особенно в его центральной части.

По состоянию на октябрь 2019 года, согласно действующей схеме организации грузового движения в г. Благовещенске имеются следующие запреты на движения грузового транспорта:

- ул. Ленина (участок от ул. Нагорная до ул. Театральная);
- пер. Рёлочный (участок от ул. Комсомольская до ул. Калинина);
- ул. Зейская (участок от ул. Калинина до ул. Чайковского);
- ул. Амурская (участок от ул. Шевченко до ул. Трудовая);
- ул. Горького (участок от ул. Больничная до ул. Загородная);
- ул. Больничная (участок от ул. Зейская до ул. Красноармейская);
- ул. Калинина (участок от ул. Краснофлотская до ул. Пролетарская);
- ул. 50 лет Октября (участок от ул. Ленина до ул. Станционная);
- ул. Трудовая (участок от ул. Краснофлотская до ул. Ленина, от ул. Конная до ул. Рабочая, от ул. Заводская до ул. Вокзальная);
- ул. Театральная (участок от ул. Краснофлотская до ул. Октябрьская);
- ул. Чайковского (участок от ул. Краснофлотская до ул. Ленина);
- ул. Пушкина (участок от ул. Чайковского до ул. Ленина);
- ул. Дьяченко;
- ул. Институтская;
- ул. Василенко.

Маршрут перевозки опасных грузов по территории г. Благовещенска проходит следующим образом: ул. Театральная – ул. Северная - ул. Лазо – ул. Горького – ул. Первомайская.

Схема с обозначениями улиц, на которых действует запрет на движение грузового транспорта, а также схема движения транспортных средств с опасным грузом на территории г. Благовещенска представлена на рис. 1-13.



**Рисунок 1-14. Участки УДС с запретом на движение грузового транспорта и маршрут движения транспортных средств с опасным грузом**

Как видно по схеме, действующий запрет на движение грузового транспорта затрагивает не всю центральную часть города и иные кварталы с плотной жилой застройкой, требующие введения такого запрета с целью обеспечения безопасности участников дорожного движения и снижения негативного воздействия такого транспорта на окружающую среду. В рамках разработки проекта дано проектное предложение по изменению схемы движения грузового транспорта.

Дорожное хозяйство г. Благовещенска обслуживает Муниципальное казенное предприятие города Благовещенска «Городской сервисно-торговый комплекс». Инфраструктура коммунального включает в себя три основных площадки для стоянки транспортных средств:

1. г. Благовещенск, ул. Театральная, д. 276;
2. г. Благовещенск, ул. Октябрьская, д. 190;
3. г. Благовещенск, ул. Широкая, д. 61.

На балансе предприятия имеется 16 транспортных средств категории М2 и М3, 27 транспортных средств, способных перевозить крупногабаритные и тяжеловесные грузы, 83 транспортных средства ЖКХ

### **1.10. Анализ уровня безопасности дорожного движения**

Для получения актуальных данных по статистике дорожно-транспортных происшествий, необходимой для проведения анализа уровня безопасности дорожного движения на территории городского округа г. Благовещенска при выполнении работ по муниципальному контракту №2019.0286 от 02.08.2019 Генеральным директором ООО «Джи Динамика» А.С. Ложкиным был направлен запрос в Межмуниципальный отдел Министерства внутренних дел Российской Федерации «Благовещенский» в письме №1385 от 05.08.2019, а так же были использованы данные информационного ресурса официальной статистики ГИБДД МВД РФ (<http://stat.gibdd.ru/>) по состоянию на 13.03.2020. В ответе на запрос, в письме №3/192702796289 от 23.08.2019, направленном



Заместителем начальника ОГИБДД МО МВД России «Благовещенский» К. Н. Пытиком была дана изложенная ниже информация.

За период с 01.01.2015 года по 31.12.2015 года в г. Благовещенске области зарегистрировано 6654 ДТП, причиной их возникновения послужило:

- несоблюдение очередности проезда - 1563 ДТП;
- нарушение правил перестроения - 325 ДТП;
- нарушение правил расположения транспортных средств (далее ТС) на проезжей части - 217 ДТП;
- несоблюдение бокового интервала - 110 ДТП;
- неправильный выбор дистанции - 856 ДТП;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения - 492 ДТП;
- несоблюдение условий, разрешающих движение ТС задним ходом - 1351 ДТП;
- нарушение правил обгона - 75 ДТП;
- нарушение требований сигналов светофора - 63 ДТП;
- другие нарушения правил дорожного движения — 1233 ДТП.
- К сопутствующим нарушениям правил дорожного движения, которые так же являются причиной возникновения ДТП относятся:
  - управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС - 60 ДТП;
  - управление ТС лицом, лишенным права управления - 42 ДТП;
  - управление ТС в состоянии алкогольного опьянения (далее АО) – 82 ДТП;
  - управление ТС лицом, находящимся в состоянии АО и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС - 49 ДТП;
  - другие нарушения правил дорожного движения водителями - 102 ДТП.

Местами концентрации ДТП за вышеуказанный период в г. Благовещенске являются следующие улицы: Ленина, Зейская, Амурская, Горького, Красноармейская, Пролетарская, Конная, Игнатьевское шоссе, Институтская, наиболее аварийная улица Октябрьская.

В период с 01.01.2016 года по 31.12.2016 года согласно базы данных АИУС ГИБДД в г. Благовещенске зарегистрировано 9825 ДТП, причиной их возникновения послужило:

- несоблюдение очередности проезда - 2463 ДТП;
- нарушение правил обгона - 102 ДТП;
- нарушение правил перестроения - 808 ДТП;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части - 248 ДТП;
- несоблюдение бокового интервала - 175 ДТП;
- неправильный выбор дистанции - 1487 ДТП;
- нарушение требований сигналов светофора - 102 ДТП;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения - 1150 ДТП;
- несоблюдение условий, разрешающих движение ТС задним ходом - 2185 ДТП;
- другие нарушения правил дорожного движения - 715 ДТП.

К сопутствующим нарушениям правил дорожного движения, которые так же являются причиной возникновения ДТП относятся:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС - 61 ДТП;
- управление ТС лицом, лишенным права управления - 29 ДТП;
- управление ТС в состоянии наркотического и алкогольного опьянения - 68 ДТП;
- управление ТС лицом, находящимся в состоянии АО и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС - 24 ДТП;
- другие нарушения правил дорожного движения водителями - 182 ДТП.

Местами концентрации ДТП за вышеуказанный период в г. Благовещенске, являются следующие улицы: Ленина, Лазо, Зейская, Шимановского, Мухина, Амурская, Пушкина, Артиллерийская, Горького, 50 Лет Октября, Красноармейская, Октябрьская, Чайковского, Театральная, Кузнечная, Островского, Пионерская, Б. Хмельницкого, Северная, Политехническая, Конная, Кузнечная, Пролетарская, Калинина, Рабочая, Студенческая, Кольцевая, Новотроицкое шоссе, пер. Уралова.

В период с 01.01.2017 года по 31.12.2017 года согласно базы данных АИУС ГИБДД в г. Благовещенске зарегистрировано 9141 ДТП, причиной их возникновения послужило:

- несоблюдение очередности проезда - 2314 ДТП;
- нарушение правил обгона - 91 ДТП;
- нарушение правил перестроения - 699 ДТП;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части - 242 ДТП;
- несоблюдение бокового интервала - 187 ДТП;
- неправильный выбор дистанции - 1479 ДТП;
- нарушение требований сигналов светофора - 110 ДТП;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения - 917 ДТП;
- несоблюдение условий, разрешающих движение ТС задним ходом - 2060 ДТП;
- другие нарушения правил дорожного движения - 833 ДТП.

К сопутствующим нарушениям правил дорожного движения, которые так же являются причиной возникновения ДТП относятся:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС - 43 ДТП;
- управление ТС лицом, лишенным права управления - 21 ДТП;
- управление ТС в состоянии наркотического и алкогольного опьянения - 54 ДТП;
- управление ТС лицом, находящимся в состоянии АО и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС - 21 ДТП;
- другие нарушения правил дорожного движения водителями - 44 ДТП.

Местами концентрации ДТП за вышеуказанный период в г. Благовещенске являются следующие улицы: Амурская, Политехническая, Шимановского, Островского, Горького, Лазо, Красноармейская, Артиллерийская, Октябрьская, 50 Лет Октября, Б. Хмельницкого, Мухина, Калинина, Северная, Загородная, Конная, Пролетарская, Пионерская, Заводская, Театральная, Студенческая, Энергетическая, Промышленная, Новотроицкое шоссе, Текстильная, Институтская, Студенческая, Воронкова.

В период с 01.01.2018 года по 31.12.2018 года согласно базы данных АИУС ГИБДД в г. Благовещенске области зарегистрировано 7508 ДТП, причиной их возникновения послужило:

- несоблюдение очередности проезда - 1511 ДТП;
- нарушение правил обгона - 68 ДТП;
- нарушение правил перестроения - 430 ДТП;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части - 233 ДТП;
- несоблюдение бокового интервала - 160 ДТП;
- неправильный выбор дистанции - 1288 ДТП;
- нарушение требований сигналов светофора - 113 ДТП;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения - 676 ДТП;
- несоблюдение условий, разрешающих движение ТС задним ходом - 1539 ДТП;
- другие нарушения правил дорожного движения - 984 ДТП.

К сопутствующим нарушениям правил дорожного движения, которые так же являются причиной возникновения ДТП относятся:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС - 159 ДТП;
- управление ТС лицом, лишенным права управления - 43 ДТП;
- управление ТС в состоянии наркотического и алкогольного опьянения - 141 ДТП;
- управление ТС лицом, находящимся в состоянии АО и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС - 54 ДТП;
- другие нарушения правил дорожного движения водителями - 41 ДТП

Местами концентрации ДТП за вышеуказанный период в г. Благовещенске являются следующие улицы: Зейская, Театральная, Кузнечная, Шевченко, Артиллерийская, Амурская, Загородная, Горького, Шимановского, Островского, 50 Лет Октября, Красноармейская, Калинина, Чайковского, Б. Хмельницкого, Калинина, Октябрьская, Пионерская, Театральная - кольцевая развязка, Калинина кольцевая - развязка, Дьяченко, Студенческая, Василенко, Промышленная, Игнатьевское шоссе, Текстильная, Магистральная.

В период с 01.01.2019 года по 20.08.2019 года согласно базы данных АНУС ГИБДД в г. Благовещенске зарегистрировано 4226 ДТП, причиной их возникновения послужило:

- несоблюдение очередности проезда - 872 ДТП;
- нарушение правил обгона - 37 ДТП;
- нарушение правил перестроения - 255 ДТП;
- нарушение правил расположения ТС на проезжей части - 106 ДТП;
- несоблюдение бокового интервала - 93 ДТП;
- неправильный выбор дистанции - 710 ДТП;
- нарушение требований сигналов светофора - 73 ДТП;
- несоответствие скорости конкретным условиям движения - 355 ДТП;
- несоблюдение условий, разрешающих движение ТС задним ходом – 897 ДТП;
- другие нарушения правил дорожного движения - 512 ДТП.

К сопутствующим нарушениям правил дорожного движения, которые так же являются причиной возникновения ДТП относятся:

- управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС - 90 ДТП;
- управление ТС лицом, лишенным права управления - 36 ДТП;
- управление ТС в состоянии наркотического и алкогольного опьянения - 66 ДТП;
- управление ТС лицом, находящимся в состоянии АО и не имеющим права управления ТС либо лишенным права управления ТС - 40 ДТП;
- другие нарушения правил дорожного движения водителями - 54 ДТП.

Места концентрации ДТП за текущий 2019 год в г. Благовещенске не представляется возможным в связи с тем, что отчеты за вышеуказанный период формируются по окончании года. По предварительной устной информации местами концентрации ДТП в 2019 году являются пересечения следующих улиц:

- ул. 50 лет Октября и ул. Октябрьская (столкновения)
- ул. Октябрьская и ул. Богдана Хмельницкого (столкновения)
- ул. 50 лет Октября и ул. Горького (столкновения)
- ул. Октябрьская и ул. Калинина (столкновения)
- ул. Горького и ул. Шимановского (столкновения)
- ул. Театральная и ул. Амурская (наезд на пешехода)
- ул. Калинина и ул. Забурхановская (наезд на пешехода)

Обобщенные сведения о количестве ДТП за 2015-2018 г., по данным запроса и данным официальной статистики ГИБДД МВД РФ представлены в таблице 1.10.1

Таблица 1.10.1 Статистика совершенных ДТП в г. Благовещенске.

№ п/п	Причина возникновения	Отчетный период				
		2015	2016	2017	2018	2019
1	<b>ДТП*:</b>					
1.1	несоблюдение очередности проезда	1563	2463	2314	1511	-
1.2	нарушение правил перестроения	325	808	699	430	-
1.3	нарушение правил расположения ТС на проезжей части	217	248	242	233	-
1.4	несоблюдение бокового интервала	110	175	187	160	-
1.5	неправильный выбор дистанции	856	1487	1479	1288	-
1.6	несоответствие скорости конкретным условиям движения	492	1150	917	676	-
1.7	несоблюдение условий, разрешающих движение ТС задним ходом	1351	2185	2060		-
1.8	нарушение правил обгона	75	102	91	68	-
1.9	нарушение требований сигналов светофора	63	102	110	113	-
1.10	другие нарушения ПДД	1233	715	833	984	-

	<b>ВСЕГО:</b>	<b>6285</b>	<b>9435</b>	<b>8932</b>	<b>5463</b>	<b>-</b>
2	<b>прочие правонарушения*:</b>					
2.1	управление ТС лицом, не имеющим права на управление ТС	60	61	43	159	-
2.2	управление ТС лицом, лишенным права управления	42	29	21	43	-
2.3	управление ТС в состоянии алкогольного опьянения	82	68	54	141	-
2.4	управление ТС в состоянии алкогольного опьянения и не имеющим права управления ТС, либо лишением такого права	49	26	21	54	-
2.5	отказ водителя от прохождения медицинского освидетельствования на состояние опьянения	34	26	26	68	-
2.6	другие нарушения ПДД	102	182	44	41	-
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>369</b>	<b>392</b>	<b>209</b>	<b>506</b>	<b>-</b>
	<b>ИТОГО:</b>	<b>6654</b>	<b>9827</b>	<b>9141</b>	<b>5969</b>	<b>-</b>
3	<b>из них с пострадавшими**:</b>	<b>516</b>	<b>443</b>	<b>451</b>	<b>476</b>	<b>492</b>
3.1	погибло	25	7	19	17	16
3.2	ранено	656	589	576	585	625
3.3	степень тяжести последствий, %	3,7	1,2	3,2	2,8	2,5
4	<b>Доля ДТП с пострадавшими от общего числа ДТП, %</b>	<b>7,8</b>	<b>4,5</b>	<b>4,9</b>	<b>8,0</b>	

\*Информация предоставлена письмом УМВД России по Амурской области МОМВД России "Благовещенский" от 23.08.2019 № 3/1392702796289

\*\*По данным официальной статистики ГИБДД МВД РФ по состоянию на 13.03.2020, <http://stat.gibdd.ru/>

На основе представленных выше данных производится анализ причин возникновения ДТП в динамике за последние 5 лет (2015-2019 г.) в графическом виде, в виде диаграмм на рис. 1-14 – 1-15.



Рисунок 1-15. Количество ДТП, зарегистрированных в г. Благовещенске в динамике за 2015-2019 г.

### Статистика ДТП в г. Благовещенск по причинам возникновения за период с 1 января 2015 г. по 20 августа 2019 г.

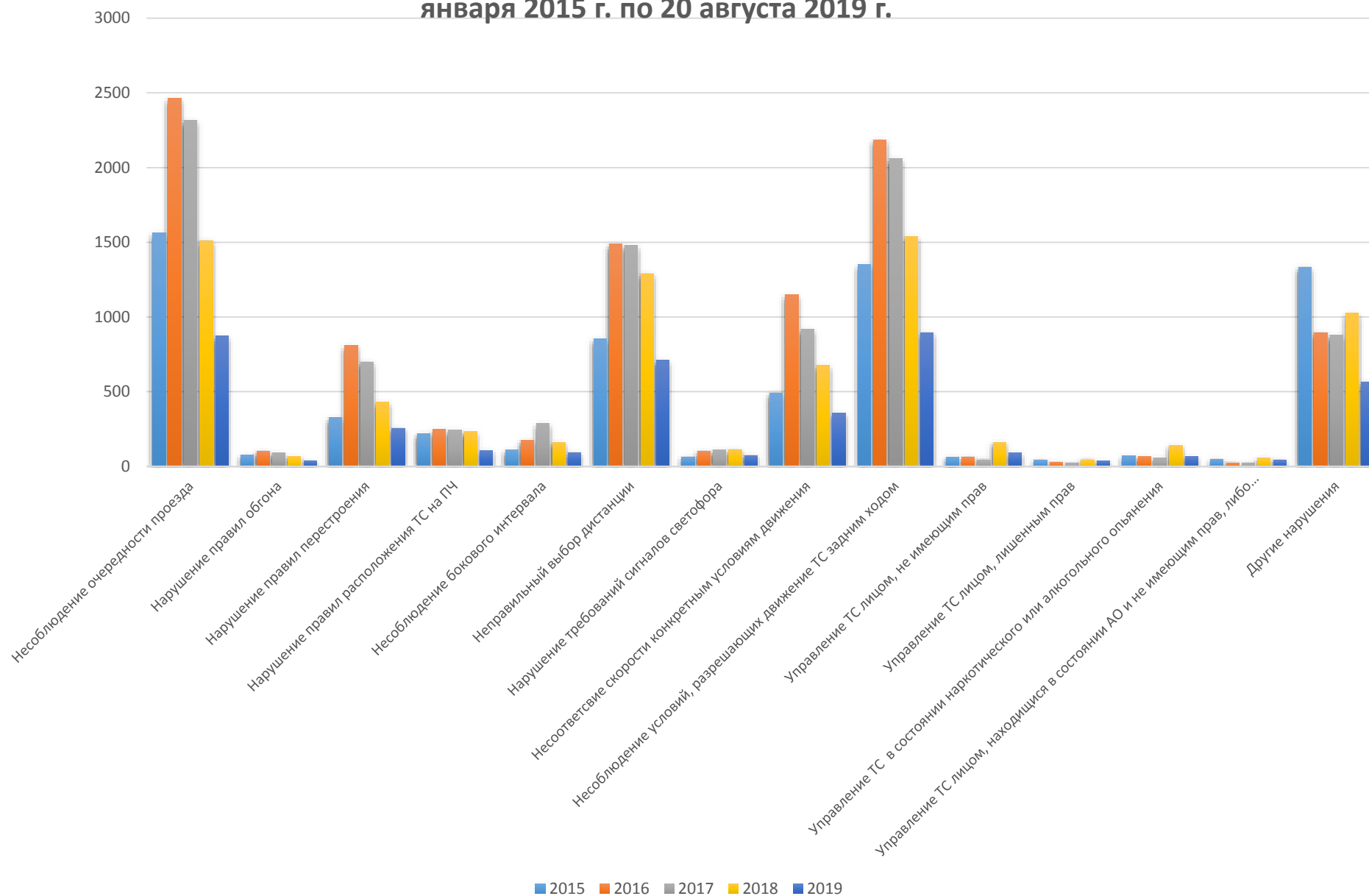


Рисунок 1-16. Статистика ДТП в г. Благовещенске по причинам возникновения за период с 1.01.2015 по 20.08.2019

Из представленных выше на рисунках 1-14 – 1-15 диаграмм видно, что на территории города Благовещенска основной всплеск числа ДТП пришелся на 2016 год. Впоследствии наблюдается положительная тенденция сокращения числа ДТП.

В период с 2015 по 2019 год общее количество ДТП сократилось на 10%, число пострадавших сократилось на 4,7%, число погибших – на 36%.

Наблюдается положительная тенденция к снижению как числа ДТП, так и смертельных случаев в результате ДТП. Темпы снижения смертности в результате ДТП соответствуют темпам, установленным Федеральной целевой программой «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864. Социальный риск (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 тыс. населения) за рассматриваемый период так же снизился на 4 пункта (с 11,1 в 2015 г до 7,1 в 2019 г).

Среди наиболее распространенных видов ДТП в г. Благовещенске чаще всего происходят столкновения (в 2019 г их количество составило 51% от общего числа ДТП) и наезды на пешеходов (31,5% от общего числа ДТП), в том числе совершающих переход улиц с соблюдением правил дорожного движения.

Среди причин возникновения ДТП преобладают следующие: несоблюдение очередности проезда, несоблюдение условия, разрешающих движение ТС задним ходом, неправильный выбор дистанции и несоответствие скорости конкретным условиям движения. Тенденция сокращения количества ДТП, возникших по этим причинам сокращается соразмерно тенденции сокращения общего количества ДТП.

Такой набор основных причин возникновения ДТП говорит о том, что следует оценить необходимость установки дополнительных светофорных объектов (на нерегулируемых пересечениях, где возникают ДТП по причине несоблюдения очередности проезда), и проработать возможность ограничить скорость движения, в том числе с применением специальных ТСОДД и иных методов успокоения трафика. Данные мероприятия позволят снизить количество ДТП, возникающих по названным выше причинам.

Среди наиболее распространенных видов ДТП в г. Благовещенске чаще всего происходят столкновения и наезды на пешеходов, в том числе совершающих переход улиц с соблюдением правил дорожного движения. В 2019 году 26,6% пострадавших в результате ДТП – пешеходы. Это чуть выше чем аналогичный показатель в среднем по России (21,7% по официальным данным ГИБДД МВД РФ), что говорит о неблагоприятной обстановке для пешеходов на дорогах и о необходимости усиления мер по обеспечению их безопасности. Основными причинами наездов на пешеходов являются:

- нерациональное расположение пешеходных переходов;
- расположение ряда остановочных пунктов общественного транспорта с нарушением требований действующих нормативных документов;
- отсутствие тротуара или нерациональное его расположение.

Для уменьшения количества наездов на пешеходов наряду с активизацией деятельности отдела агитации и пропаганды УГИБДД по Амурской области по осуществлению целенаправленной работы, связанной с повышением дисциплины участников движения и совершенствованием их знаний ПДД, необходимо проведение следующих мероприятий:

- строительство дополнительных регулируемых и нерегулируемых пешеходных переходов с учетом дислокации пунктов притяжения пешеходных потоков;
- приближение существующих пешеходных переходов к пунктам притяжения пешеходных потоков;
- размещение и оборудование пешеходных переходов относительно остановочных пунктов в соответствии с требованиями действующих нормативных документов;
- улучшение условий видимости в темное время суток в районе пешеходных переходов.

Оценка вероятных причин возникновения ДТП, а так же предложения по их устранению (см. раздел 4.7), даны в соответствии с «Методическими рекомендациями по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения», утвержденными протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 31.07.2019 № 5.

На основании данных, полученных с информационного ресурса официальной статистики ГИБДД МВД РФ (<http://stat.gibdd.ru/>) по состоянию на 13.03.2020, составлена схема мест концентрации ДТП (рис 1-17 и определены 7 основных очагов аварийности (собраны в таблице 1.10-2.), на которых необходимо провести первоочередные мероприятия, способствующих снижению числа ДТП.

Таблица 1.10.2. Основные очаги аварийности

Участок УДС	Виды ДТП	Вероятные причины
Пересечение Новотроицкого ш. и ул. Кольцевой ул.	Столкновение	несоответствие планировки и схемы пересечений нормативным требованиям, типа пересечений и примыканий интенсивности движения транспортных потоков, недостатки в схеме организации движения
Пересечение Новотроицкого ш. и ул. Текстильной	Столкновение	несоответствие планировки и схемы пересечений нормативным требованиям, типа пересечений и примыканий интенсивности движения транспортных потоков, недостатки в схеме организации движения; Несоответствие расстояний видимости для остановки и встречного автомобиля нормам проектирования
Ул. Мухина, у д. 118	Наезд на пешехода	Отсутствие тротуаров и пешеходных дорожек в необходимых местах; несоответствие параметров тротуаров и пешеходных дорожек и их состояния нормативным требованиям; несоответствие местоположения и параметров элементов остановочных пунктов нормативным требованиям; наличие объектов притяжения в непосредственной близости от места совершения ДТП (объектов торговли, общественного питания)
Пересечение ул. 50 лет Октября и ул. Октябрьской	Столкновение, наезд на пешехода	не обеспечены расстояние видимости для остановки в зоне пешеходного перехода и видимость пешеходов и транспортных средств в треугольниках их видимости; несоответствие планировки и схемы пересечений нормативным требованиям, типа пересечений и примыканий интенсивности движения транспортных потоков, недостатки в схеме организации движения
Пересечение ул. Калинина и ул. Горького	Столкновение	места сужения дорог и улиц
Пересечение ул. Студенческой и ул. Институтской	Столкновение	несоответствие планировки и схемы пересечений нормативным требованиям, типа пересечений и примыканий интенсивности движения транспортных потоков, недостатки в схеме организации движения
Пересечение Игнатьевского ш. и ул. Василенко	Столкновение	несоответствие планировки и схемы пересечений, типа пересечений и примыканий интенсивности движения транспортных потоков, недостатки в схеме организации движения; места сужения дорог и улиц



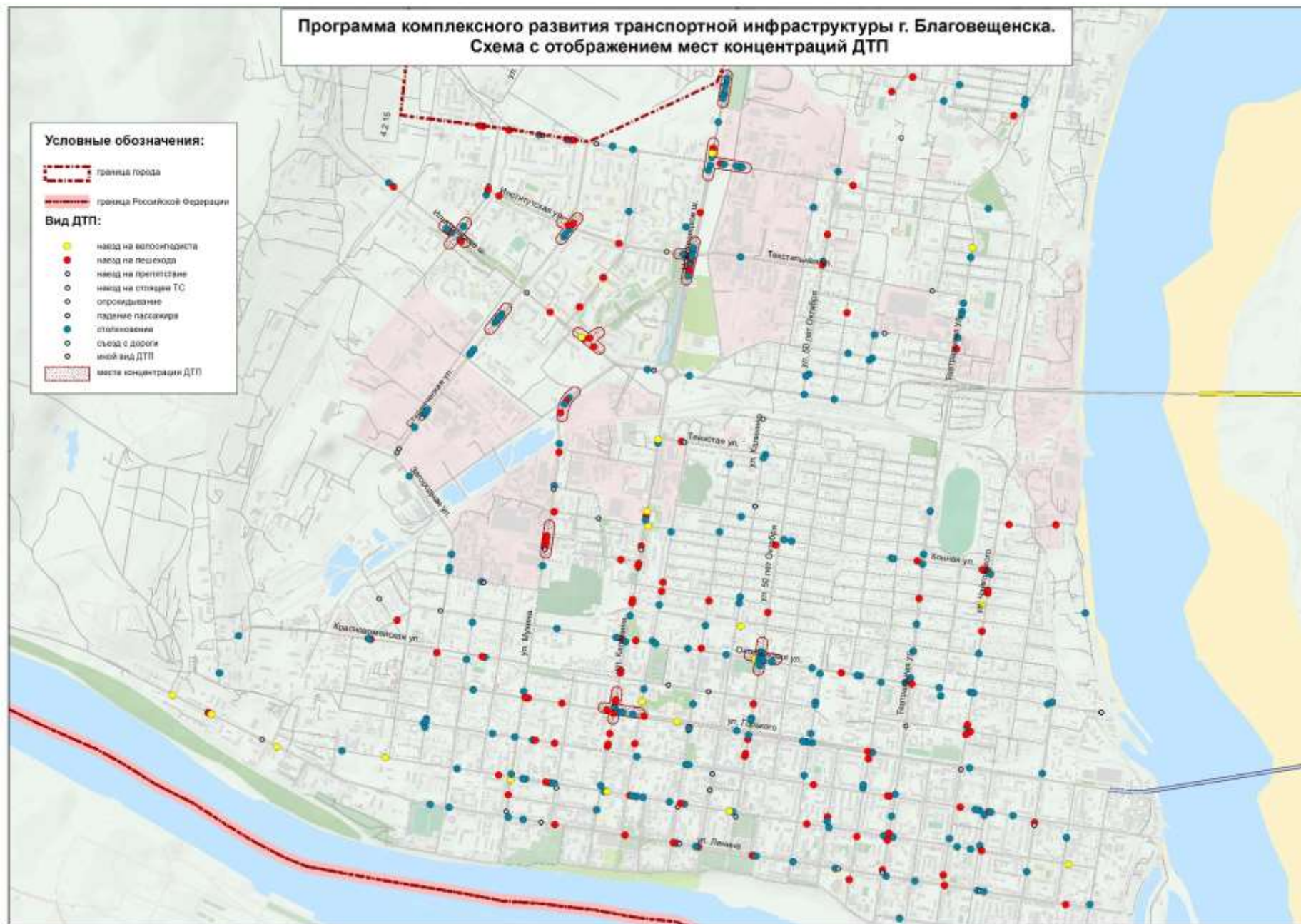


Рисунок 1-17. Схема мест концентрации ДТП



### 1.11. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Основными источниками загрязнения атмосферного воздуха являются автомобильный транспорт и промышленные предприятия.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Вредные вещества поступают в воздух практически в зоне дыхания человека. Поэтому автомобильный транспорт следует отнести к наиболее опасным источникам загрязнения.

Воздействие автотранспорта и обеспечивающей его инфраструктуры на природную среду сопровождается не только потреблением невозобновляемых природных ресурсов и связанных с этим загрязнением природной среды, но и негативными изменениями биосферы, и, прежде всего воздушного бассейна, обусловленными непосредственно работой современных карбюраторных и дизельных двигателей.

В основе процессов, приводящих автомобиль в движение, лежит горение топлива, невозможное без кислорода воздуха. В среднем современный автомобиль для сгорания 1 кг бензина (примерно 10-километровый пробег машины) использует около 2500 л кислорода – это больше объема, вдыхаемого человеком в течение суток. Если учесть, что средний годовой пробег автомобиля составляет 10 000 км, то им из атмосферы поглощается ежегодно 2,5 млн л, или около 4 т кислорода.

Основная причина загрязнения воздуха заключается в неполном и неравномерном сгорании топлива. Всего 15% его расходуется на движение автомобиля, а 85% «летит на ветер». К тому же камеры сгорания автомобильного двигателя – это своеобразный химический реактор, синтезирующий ядовитые вещества и выбрасывающий их в атмосферу.

Двигаясь со скоростью 80-90 км/ч в среднем автомобиль, превращает в углекислоту столько же кислорода, сколько 300-350 человек. Но дело не только в углекислоте. Годовой выхлоп одного автомобиля – это 800 кг окиси углерода, 40 кг окислов азота и более 200 кг различных углеводородов. В этом наборе весьма коварна окись углерода. Из-за высокой токсичности её допустимая концентрация в атмосферном воздухе не должна превышать 1 мг/м<sup>3</sup>. Уровень загазованности магистралей и примагистральных территорий зависит от интенсивности движения автомобилей, ширины и рельефа улицы, скорости ветра, доли грузового транспорта и автобусов в общем потоке и других факторов. При интенсивности движения 500 транспортных единиц в час концентрация окиси углерода на открытой территории на расстоянии 30-40 м от автомагистрали снижается в 3 раза и достигает нормы. Затруднено рассеивание выбросов автомобилей на тесных улицах. В итоге практически все жители города испытывают на себе вредное влияние загрязнённого воздуха. Как показали многочисленные эксперименты, концентрация токсичных газов, которые проникают в прилегающие к автодорогам здания, в 2—3 раза меньше в сравнении с их концентрацией снаружи. На скорость распространения загрязнения и концентрацию его в отдельных зонах города значительно влияют температурные инверсии. Инверсионный слой выполняет роль экрана, от которого на землю отражается факел вредных веществ, в результате чего их приземные концентрации возрастают в несколько раз.

Причинами загрязнения воздуха от автотранспорта являются:

1. плохое состояние технического обслуживания автомобилей
2. низкое качество применяемого топлива
3. неразвитость системы управления транспортными потоками
4. низкий процент использования экологически чистых видов транспорта.

Перечень основных факторов негативного воздействия, а также, провоцирующих такое воздействие приведен ниже.

1) Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания (ДВС) содержат около 200 компонентов. Углеводородные соединения отработавших газов, наряду с токсическими свойствами, обладают канцерогенным действием (способствуют возникновению и развитию злокачественных новообразований). Таким образом, развитие транспортной инфраструктуры без учёта экологических

требований существенно повышает риски увеличения смертности от раковых заболеваний среди населения.

2) Отработавшие газы бензинового двигателя с неправильно отрегулированным зажиганием и карбюратором содержат оксид углерода в количестве, превышающем норму в 2-3 раза. Наиболее неблагоприятными режимами работы являются малые скорости и «холостой ход» двигателя. Это проявляется в условиях большой загруженности на дорогах.

3) Углеводороды под действием ультрафиолетового излучения вступают в реакцию с оксидами азота, в результате чего образуются новые токсичные продукты - фотооксиданты, являющиеся основой «смога». К ним относятся - озон, соединения азота, угарный газ, перекиси и др. Фотооксиданты биологически активны, ведут к росту легочных заболеваний людей.

4) Большую опасность представляет также свинец и его соединения, входящие в состав этиловой жидкости, которую добавляют в бензин.

5) При движении автомобилей происходит истирание дорожных покрытий и автомобильных шин, продукты износа которых смешиваются с твердыми частицами отработавших газов. К этому добавляется грязь, занесенная на проезжую часть с прилегающего к дороге почвенного слоя. В результате образуется пыль, в сухую погоду поднимающаяся над дорогой в воздух. Химический состав и количество пыли зависят от материалов дорожного покрытия. Наибольшее количество пыли создается на грунтовых и гравийных дорогах. Экологические последствия запыленности отражаются на пассажирах транспортных средств, водителях и людях, находящихся вблизи от дороги. Пыль оседает также на растительности и обитателях придорожной полосы. Леса и лесопосадки вдоль дорог угнетаются, а сельскохозяйственные культуры накапливают вредные вещества, содержащиеся в пылевых выбросах и отработавших газах.

6) Транспортные средства, не удовлетворяют современным экологическим требованиям (изношенность автотранспорта). В условиях быстрого роста автомобильного парка это приводит к еще большему возрастанию негативного воздействия на окружающую среду.

Уровень негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду оценивался посредством расчета среднесуточного выброса оксида углерода (CO<sub>2</sub>) и диоксида азота (NO<sub>2</sub>) транспортными средствами и представлен в таблице 1.11.1.

Таблица. 1.11.1. Негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду

Наименование участка	Показатель			
	CO <sub>2</sub>		NO <sub>2</sub>	
	Факт, мг/м <sup>3</sup>	Норматив, мг/м <sup>3</sup>	Факт, мг/м <sup>3</sup>	Норматив, мг/м <sup>3</sup>
В среднем по УДС	0,09	3	0,04	0,04

Фактическое значение выбросов вредных веществ в атмосферу определяется при разработке существующей транспортной модели г. Благовещенска. Описание разработки транспортной модели и картограммы выброса вредных веществ представлены в Приложении В.

Большинство магистральных улиц города характеризуются уровнем шума выше нормативного, при этом большая часть из них не имеет достаточной ширины для обеспечения допустимого уровня на линии застройки.

Шумовое загрязнение является одним из основных факторов загрязнения городской среды, оказывающего неблагоприятное воздействие на здоровье населения. Основными источниками городского шума является автомобильный транспорт. Уровни шума на улицах и прилегающих территориях зависят от интенсивности и структуры транспортных потоков, состояния дорожного полотна. Факторы повышенных уровней шума: небольшая ширина магистралей, двухсторонняя многоэтажная застройка, перекрестки, скопление торговых предприятий, наклонные участки дорог. Факторы пониженных уровней шума: озеленение (включая усадебное), большая ширина улиц, наличие площадей, незастроенных пространств, односторонний характер многоэтажной застройки.

Допустимый уровень шума, создаваемый средствами транспорта, для зданий, обращенных в сторону источника шума, составляет 65 дБА. По данным МНИИ гигиены им. Ф.Ф. Эрисмана, уровень шума более 70 дБА вызывает заметные функциональные нарушения в работе нервной системы и

сердечнососудистой системы и большинством населения оценивается как «мешающий», «раздражающий» и «непереносимый».

В связи с тем, что в г. Благовещенске не разработана «Шумовая карта города» нельзя точно выяснить на каких улицах наблюдаются превышения уровня шума. Но можно предположить, что около 40 % территории жилой застройки находятся в зонах с повышенным уровнем шума.

Одной из основных причин повышенного уровня шумового загрязнения является нерациональное распределение транспортных потоков по улицам города, а также практически полное отсутствие организации противошумовых мероприятий. Для решения данной проблемы в первую очередь необходимо перераспределение транспортных нагрузок, особенно в центральной части города, озеленение территорий вдоль улиц и дорог.

### **1.12. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры городского округа**

В существующих условиях в основе размещения и развития транспортной инфраструктуры лежат действующие документы территориального планирования муниципального образования: Генеральный план, Правила землепользования и застройки. Реализация конкретных мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры осуществляется через инструмент муниципальных программ, исполнителями которых являются структурные подразделения администрации г. Благовещенска: управление жилищно-коммунального хозяйства, управление архитектуры и градостроительства, управление по развитию потребительского рынка и услуг.

Перспектива развития транспортной инфраструктуры зависит от реализации мероприятий, заложенных в документах территориального планирования федерального, регионального, местного уровней, федеральных целевых программ, государственных программ Амурской области, муниципальных программ г. Благовещенска, реализации концессионных соглашений и привлечения частных инвестиций. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры, заложенные в вышеуказанные документы и программы представлены ниже.

#### **1. Схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта, утвержденная распоряжением Правительства РФ от 19 марта 2013 г. №384-р**

- строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках Шимановская - Белогорск и Белогорск - Благовещенск, реконструкция действующей железнодорожной инфраструктуры участков железнодорожных путей общего пользования общей протяженностью 570 км (Ивановский район, г. Благовещенск, г. Белогорск, Белогорский район);

- Аэропортовый комплекс «Игнатьево», реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Амурская область, г. Благовещенск). Искусственная взлетно-посадочная полоса 2800x45 м, количество мест стоянки воздушных судов - 28.

- Второй мостовой переход у г. Благовещенска, строительство на участке Белогорск - Благовещенск протяженностью 2,5 км (Ивановский район, г. Благовещенск).

- Перевооружение порта Благовещенск с созданием терминальных комплексов и логистических центров. Необходимо провести с этой целью реконструкцию по созданию современного порта международного значения. Планируется в рамках холдинга увеличить переработку грузов до 5 млн. тонн.

#### **2. Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы, утвержденная постановлением Правительства РФ от 20.12.2017 г. №1596**

- Строительство и реконструкция участков автомобильных дорог регионального и местного значения (Благовещенск-Свободный с обходом г. Свободный, Зея, Тында, Введенновка – Февральск – Экичман со строительством мостового перехода через р. Селемджа на 303 км, мостовой переход через р. Зея в г. Благовещенске). 2013-2021 г.

- Строительство и реконструкция аэропортового комплекса «Игнатьево», г. Благовещенск. 2022 год.

### **3. Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»**

Основная «дорожная» составляющая национального проекта реализуется в рамках федеральных проектов «Дорожная сеть» и «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства»

Федеральным проектом «Дорожная сеть» предусмотрено увеличение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям с базового значения 57% на 31.12.2017 до 65%, 68%, 73%, 78%, 80%, 85% соответственно за период с 2019 по 2024 годы.

### **4. Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы Амурской области», утвержденная постановлением Правительства Амурской области от 25.09.2013 № 450.**

- Капитальные вложения в объекты государственной собственности. Строительство второй взлетно-посадочной полосы с комплексом зданий и сооружений, строительство международного терминала в аэропорту Благовещенск

- субсидии на софинансирование капитальных вложений в объекты государственной собственности субъектов Российской Федерации. Мероприятие направлено на реализацию объекта «Строительство мостового перехода через р. Зея в г. Благовещенск». Проект подразумевает строительство 9,007 км. автодорожных подходов к мосту и 2022,5 п.м. моста. Мостовой переход планируется ввести в эксплуатацию в 2023 году.

- Мероприятие «Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные дороги» с целью увеличения доля дорожной сети Благовещенской агломерации, находящейся в нормативном состоянии.

### **5. Схема территориального планирования Амурской области**

- Строительство подъезда к мостовому переходу через р. Зея в г. Благовещенск
- Строительство мостового перехода через р. Зея в г. Благовещенск
- Реконструкция автомобильной дороги Благовещенск – Бибиково (в том числе в границах городского округа г. Благовещенск, км. 0,0 – 17,0)
- Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к с. Белогорье (в том числе в границах городского округа г. Благовещенск, км 2,0 – 5,1)
- Реконструкция автомобильной дороги Благовещенск - Свободный (в том числе в границах городского округа г. Благовещенск, км 6,0 – 17,0 )
- Реконструкция автомобильной дороги Подъезд к п. Зазейский (в том числе в границах городского округа г. Благовещенск, км 8,92 – 10,8 )
- Строительство нового автовокзала в г. Благовещенск, взамен существующего

### **6. Генеральный план городского округа г. Благовещенск**

Список мероприятий, предусмотренных Генеральным планом г. Благовещенска представлен в таблице 1.12-1

Таблица 1.12.1 Список мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Генеральным планом г. Благовещенска

Вид объекта	Наименование планируемого объекта	Основные характеристики объекта	Местоположение объекта
Автомобильные дорожные сооружения местного значения и искусственные сооружения на дорогах в границах городского округа	Магистральная улица (дорога) общегородского значения	Строительство участка длиной 4500м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 7,0 + 1,5.(поперечный профиль уточнить в проекте планировки)	Городской округ г. Благовещенск, западнее с. Садовое
	Магистральная дорога регулируемого движения	Реконструкция автодороги длиной 10600м, приведение в соответствие к автодорогам V тех. категории	Городской округ г. Благовещенск, северо-восточная часть городского округа автодорога «Моховая Падь – Белогорье»
	Автодорога	Строительство автодороги длиной 5400м, V тех. категории	Городской округ г. Благовещенск, северная часть городского округа Новотроицкое шоссе площадка жилищного строительства «Лесная 1»
	Автодорога	Строительство автодороги длиной 1400м, V тех. категории	Городской округ г. Благовещенск, северо-восточная часть городского округа автодорога «Моховая Падь – Белогорье» площадка жилищного строительства «Лесная 2»
	Автодорога	Строительство автодороги длиной 700м, IV тех. категории	Городской округ г. Благовещенск, западная часть городского округа от Игнатьевского шоссе к площадке «Плодопитомник-2»
	Автодорога	Строительство автодороги длиной 300 м, IV тех. категории	Городской округ г. Благовещенск, северная часть городского округа соединение дороги Благовещенск – Свободный с районом застройки «Лесная-3»
Улицы и дороги в границах населенного пункта	Магистральная улица общегородского значения (часть западной объездной магистрали)	Строительство участка длиной 3200м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 7,0 + 1,5. Предусмотреть полосу для расширения проезжей части	г. Благовещенск, ул. Нагорной (от ул. Красноармейская до ул. Промышленная)
	Магистральная улица общегородского значения (часть западной объездной магистрали)	Реконструкция участка длиной 600м, габариты проезжей части и тротуаров: 1,5 + 14,0 + 1,5	г. Благовещенск, реконструкция участка ул. Нагорной от ул. Красноармейской до ул. Ленина
	Магистральная улица общегородского значения (часть западной объездной магистрали)	Реконструкция участка длиной 1250м, габариты проезжей части и тротуаров: 1,5 + 14,0 + 1,5	г. Благовещенск, реконструкция участка ул. Тепличной от ул. Промышленной до ул. Воронкова
	Магистральная улица общегородского значения	Строительство улицы длиной 1700м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + (7,0+7,0) + 1,5 Предусмотреть разделительную полосу 4,0 м	г. Благовещенск, ул. Песчаная продолжение ул. 50-лет Октября
	Магистральная улица общегородского значения (часть ул. Центральная в районе «Пятая стройка»)	Строительство улицы длиной 1550м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 14,0 + 1,5	г. Благовещенск, участок улицы от ул. Театральная до ул. Песчаная

Магистральная улица общегородского значения (часть ул. Центральная в районе «Пятая стройка»)	Пересечение кольцевого типа в 1-м уровне (параметры объекта определяются в проекте планировки)	г. Благовещенск, на пересечении ул. Центральной с ул. Песчаная
Магистральная улица общегородского значения (часть ул. Центральная в районе «Пятая стройка»)	Строительство улицы длиной 1300м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 7,0 + 1,5 Предусмотреть полосу 7,0 м для расширения	г. Благовещенск, участок улицы от ул. Новотроицкого шоссе до ул. Песчаная
Магистральная улица общегородского значения (часть ул. Центральная в районе «Пятая стройка»)	Пересечение кольцевого типа в 1-м уровне (параметры объекта определяются в проекте планировки)	г. Благовещенск, на пересечении ул. Центральной с Новотроицким шоссе
Магистральная улица общегородского значения	Реконструкция улицы длиной 550 м габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 14,0 + 3,0	г. Благовещенск, участок улицы Горького от ул. Первомайской до ул. Лазо
Магистральная улица общегородского значения	Реконструкция улицы длиной 1120 м габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 14,0 + 3,0	г. Благовещенск, участок улицы Конная от ул. Театральной до ул. 50 лет Октября
Магистральная улица общегородского значения	Реконструкция улицы длиной 1000м габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 14,0 + 3,0	г. Благовещенск, участок улицы Пролетарская от ул. 50 лет Октября до ул. Калинина
Магистральная улица общегородского/районного значения (улица Шафира в северном жилом районе)	Реконструкция участка улицы длиной 540м габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 10,5 + 3,0	г. Благовещенск, улица Шафира в северном жилом районе, участок от ул. Театральная до ул. Трудовой
Магистральная улица общегородского/районного значения (улица Шафира в северном жилом районе)	Строительство участка улицы длиной 820м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + (7,0+7,0) + 1,5 . Предусмотреть разделительную полосу 4,0 м	г. Благовещенск, улица Шафира в северном жилом районе, от ул. Трудовой до ул. 50 лет Октября
Магистральная улица общегородского/районного значения (улица Шафира в северном жилом районе)	Пересечение кольцевого типа в 1-м уровне (параметры объекта определяются в проекте планировки)	г. Благовещенск, улица Шафира в северном жилом районе, на пересечении ул. Шафира с Новотроицким шоссе
Магистральная улица общегородского/районного значения (улица Шафира в северном жилом районе)	Строительство участка улицы длиной 930м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + (7,0+7,0) + 1,5 . Предусмотреть разделительную полосу 4,0 м	г. Благовещенск, улица Шафира в северном жилом районе, от ул. 50 лет Октября до Новотроицкого шоссе
Магистральная улица районного значения с кольцевым пересечением	Реконструкция улицы длиной 1180м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 10,5 + 1,5 .	г. Благовещенск, ул. Школьная от ул. Песчаная до ул. Театральная с устройством кольцевого пересечения с ул. Дальняя
Магистральная улица районного значения	Строительство улицы длиной 720м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 10,5 + 1,5 .	г. Благовещенск, ул. Кольцевая и ул. Политехническая до пересечения с ул. Соколовская
Магистральная улица районного значения	Реконструкция улицы длиной 240м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 10,5 + 1,5 .	г. Благовещенск, ул. Текстильная от ул. Островского до ул. Шимановского

	Пересечение кольцевого типа	Пересечение кольцевого типа в 1-м уровне (параметры объекта определяются в проекте планировки)	г. Благовещенск, на пересечении ул. Кольцевая и ул. Театральная
	Пересечение кольцевого типа	Пересечение кольцевого типа в 1-м уровне (параметры объекта определяются в проекте планировки)	г. Благовещенск, на пересечении ул. Мухина и ул. Промышленной
	Улица в жилой застройке	Реконструкция улицы длиной 1000м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 9,0 + 3,0 .	г. Благовещенск, ул. Амурская от ул. Загородной до ул. Железнодорожной
	Улица в жилой застройке	Строительство улично-дорожной сети длиной 2500м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 9,0 + 3,0 .	г. Благовещенск, территория Северного жилого района
	Улица в жилой застройке	Реконструкция улицы длиной 950м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 9,0 + 3,0 .	г. Благовещенск, ул. Железнодорожная от ул. Красноармейской до ул. Ленина
	Улица в жилой застройке	Реконструкция улицы длиной 240м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 9,0 + 3,0 .	г. Благовещенск, центральная часть города, ул. Шимановского от ул. Северная до ул. Октябрьская
	Улица в жилой застройке	Реконструкция улицы длиной 670м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 9,0 + 3,0 .	г. Благовещенск, центральная часть города, ул. Северная от ул. Шимановского до ул. Театральная
	Улица в жилой застройке	Реконструкция улицы длиной 1280м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 9,0 + 3,0 .	г. Благовещенск, центральная часть города, ул. Трудовая от ул. Северная до ул. Тенистая
	Улица в жилой застройке	Строительство улицы длиной 730м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 6,0 + 3,0 .	г. Благовещенск, район Зейской набережной, ул. Конная от ул. Театральная до Зейской набережной
	Улица в жилой застройке	Строительство автодороги по набережной длиной 400м, габариты проезжей части и тротуаров 9,0 .	г. Благовещенск, район Зейская набережная,
	Улица в жилой застройке	Строительство улицы длиной 670м габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 9,0 + 3,0 .	г. Благовещенск, район Зейской набережной, ул. Заводская от ул. Чайковского до Зейской набережной
	Улица в жилой застройке	Строительство капитальной улично-дорожной сети длиной 10460м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 6,0 + 1,5 .	г. Благовещенск, район «Пятая стройка»
	Улица в жилой застройке	Строительство улицы длиной 1600м габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 9,0 + 3,0 .	г. Благовещенск, ул. Зеленая от ул. Муравьева-Амурского до пересечения с Новотроицким шоссе
	Улица в жилой застройке	Строительство УДС района застройки «Лесная – 3» длиной 28000 м габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 6,0 + 1,5.	г. Благовещенск, район застройки «Лесная-3»
	Главная улица в сельском населенном пункте	Реконструкция улицы длиной 1920м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 7,0 + 1,5 .	Городской округ г. Благовещенск, с. Садовое, ул. Садовая от ул. Октябрьская до бывшей войсковой части
	Главная улица в сельском населенном пункте	Строительство улицы длиной 1180м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 7,0 + 1,5 .	Городской округ г. Благовещенск, с. Садовое, продолжение ул. Зеленая до ул. Строительная
	Улица в производственно-складской зоне	Реконструкция улицы длиной 1900м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 10,5 + 1,5 .	г. Благовещенск, Западный промышленный район, ул. Промышленная
	Улица в производственно-складской зоне	Строительство улицы длиной 660м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 10,5 + 1,5 .	г. Благовещенск, Западный промышленный район, продолжение ул. Кантемирова до ул. Промышленной
	Улица в производственно-складской зоне	Строительство улицы длиной 1260м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 10,5 + 1,5 .	г. Благовещенск, Западный промышленный район, новая ул. Осташкинская улица от ул. Мухина до ул. студенческая вдоль Осташкинских озер

Магистральная улица общегородского значения (за пределами городского округа)	Строительство западной обьездной дороги г. Благовещенска длиной 4270м габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + (7,0+7,0) + 3,0 Предусмотреть разделительную полосу 4,0 м	Городской округ г. Благовещенск, Чигиринское сельское поселение Благовещенского района Амурской области, от ул. Воронкова до Новотроицкого шоссе
Магистральная улица общегородского значения (за пределами городского округа)	Строительство малого полукольца Новых Чигирей длиной 2300м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + (7,0+7,0) + 3,0. Предусмотреть разделительную полосу 4,0 м	г. Благовещенск, Чигиринское сельское поселение Благовещенского района Амурской области, в продолжение улиц Студенческая и ул. Шафира
Магистральная улица общегородского значения (за пределами городского округа)	Строительство большого полукольца Новых Чигирей длиной 3000м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + (7,0+7,0) + 3,0. Предусмотреть разделительную полосу 4,0 м и перспективу строительства троллейбусной линии	г. Благовещенск, Чигиринское сельское поселение Благовещенского района Амурской области, в продолжение улиц Василенко и ул. Школьная
Магистральная улица общегородского значения (за пределами городского округа)	Строительство радиальной магистрали Новых Чигирей длиной 2180м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 14,0 + 3,0.	г. Благовещенск, Чигиринское сельское поселение Благовещенского района Амурской области, в продолжение улицы Зеленая
Магистральная улица общегородского значения	Реконструкция улицы длиной 720м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 14,0 + 3,0 .	г. Благовещенск, ул. Пролетарская от ул. Калинина до ул. Мухина
Магистральная улица общегородского значения	Строительство улицы длиной 960м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 14,0 + 1,5 .	г. Благовещенск, новая улица Пролетарская от ул. Мухина до ул. Загородная
Магистральная улица общегородского/районного значения	Реконструкция улицы длиной 820м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 10,5 + 3,0 .	г. Благовещенск, ул. Артиллерийская от ул. Горького до ул. Северная
Магистральная улица общегородского/районного значения	Реконструкция улицы длиной 230м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 10,5 + 3,0 .	г. Благовещенск, ул. Северная от ул. Артиллерийская до ул. Загородная
Магистральная улица общегородского/районного значения	Реконструкция улицы длиной 590м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 10,5 + 3,0 .	г. Благовещенск, ул. Загородная от ул. Горького до ул. Зейская
Магистральная улица общегородского/районного значения	Строительство улицы длиной 310м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 10,5 + 3,0 .	г. Благовещенск, ул. Загородная от ул. Зейская до ул. Ленина
Магистральная улица районного значения	Реконструкция улицы длиной 1100м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 10,5 + 1,5 .	г. Благовещенск, ул. Тенистая от ул. Театральная до ул. 50-лет Октября
Улица в жилой застройке	Строительство улично-дорожной сети общей длиной 1710м. габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 6,0 + 1,5 .	г. Благовещенск, строительство улично-дорожной сети в районе «Пятая стройка» (вторая очередь)
Улица в жилой застройке	Реконструкция улицы длиной 3150м. габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 10,5(14,0) + 3,0 .	г. Благовещенск, ул. Пионерская
Улица в жилой застройке	Реконструкция улицы длиной 2570м. габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 10,5(14,0) + 3,0 .	г. Благовещенск, ул. Б. Хмельницкого от ул. Ленина до ул. Рабочая
Улица в жилой застройке	Строительство улицы длиной 450м. габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 10,5 + 3,0 .	г. Благовещенск, ул. Б. Хмельницкого пробивка через территорию производственной зоны
Улица в производственно-складских зонах	Строительство улицы длиной 1120м. габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 7,0 + 1,5 .	г. Благовещенск, продолжение ул. Красноармейской до пересечения с ул. Студенческая



	Улица в производственно-складских зонах	Строительство улицы длиной 10000м. габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 7,0 + 1,5 .	г. Благовещенск, производственные площадки севернее территории проектируемой ТЭЦ-2
	Улица в производственно-складских зонах	Строительство улицы длиной 2000м. габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 7,0 + 1,5 .	г. Благовещенск, подъезд от Моховой Пади к технико-внедренческой зоне
	Улица в жилой застройке	Строительство капитальной улично-дорожной сети общей длиной 10850м. габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 6,0 + 1,5 .	г. Благовещенск, площадка жилищного строительства «Лесная 1»
	Улица в жилой застройке	Строительство капитальной улично-дорожной сети общей длиной 12500м. габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 6,0 + 1,5 .	г. Благовещенск, площадка жилищного строительства «Лесная 2»
	Улица в жилой застройке	Строительство капитальной улично-дорожной сети общей длиной 4800м. габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 6,0 + 1,5 .	г. Благовещенск, площадка жилищного строительства в районе «Плодопитомник-2»
Искусственные сооружения на автодорогах и улицах	Автодорожный мост	Строительство автодорожного моста через р. Зeya, длина более 1800м габариты проезжей части и тротуаров 0,75 + 7,0 + 0,75 .	г. Благовещенск, автодорожный мост в створе ул. Горького
	Двухуровневая развязка («Калининская развязка»)	Строительство комплекса сооружений двухуровневой развязки, общая протяжённость сооружения: основной ход 890м., подход с ул. Тенистой 230м. Габариты проезжей части и тротуаров: 0,75+10,5+0,75, 0,75+17,5+0,75, 0,75+7,0+0,75	г. Благовещенск, на пересечении ул. Тенистая и Калинина, Игнатьевского и Новотроицкого шоссе
	Путепровод	Строительство путепровода №1, длиной 30м, габариты проезжей части и тротуаров 0,75 + 12,0 + 0,75 .	г. Благовещенск, Пересечение Игнатьевского шоссе и ул. Студенческой
	Путепровод	Строительство путепровода №2, габариты проезжей части и тротуаров 0,75 + 12,0 + 0,75 .	г. Благовещенск, Пересечение Игнатьевского шоссе и ул. Тепличной
	Путепровод	Строительство путепровода по Новотроицкому шоссе, габариты проезжей части и тротуаров 0,75 + 12,0 + 0,75 .	г. Благовещенск, Пересечение Новотроицкого шоссе и ул. Воронкова
	Автодорожный мост	Строительство автодорожного моста длиной 25м, габариты проезжей части и тротуаров 1,5 + 12,0 + 1,5	г. Благовещенск, мост через реку Бурхановка по ул. Шимановского
	Автодорожный мост	Строительство автодорожного моста длиной 30м, габариты проезжей части и тротуаров 3,0 + 12,0 + 1,5	г. Благовещенск, мост через реку Чигири по ул. Зелёная
	Путепровод	Строительство путепровода общая длина сооружения – 600м., в т.ч. пролётные строения 300м. габариты проезжей части и тротуаров 0,75 + 12,0 + 0,75	г. Благовещенск, путепровод в створе ул. 50 лет Октября над путями станции Благовещенск и ул. Магистральной
	Пешеходный мост	Строительство пешеходного моста длиной 290м шириной 6м.	г. Благовещенск, переходной мост через пути станции Благовещенск
	Путепровод	Строительство путепровода длина сооружения – 310м., габариты проезжей части и тротуаров 0,75 + 6,0 + 0,75	г. Благовещенск, путепровод над ул. Театральной и путями ЗабЖД в створе ул. Центральной с комплексом подходов и предмостных развязок в двух уровнях
Автовокзалы	Автовокзал	Мощность 10 тыс. пассажиров в сутки, вместимость 400 чел. 12 постов отправления и 4 поста посадки	г. Благовещенск, район железнодорожного вокзала, ул. 50-лет Октября, ул. Станционная, ул. Тополиная.
Парки общественног о транспорта	Троллейбусное депо	На 50 машин	г. Благовещенск, в промышленной зоне по ул. Песчаной

**7. Муниципальная программа «Развитие транспортной системы г. Благовещенска «Развитие транспортной системы города Благовещенска», утвержденная постановлением администрации города Благовещенска от 07.10.2014 № 4135.**

- Магистральные улицы Северного жилого района г. Благовещенска, Амурская область (1-я очередь - ул. 50 лет Октября от ул. Кольцевой до ул. Школьной).
- Магистральные улицы Северного планировочного района г. Благовещенска, Амурская область (ул. Шафира, ул. Муравьева-Амурского, ул. Зеленая).
- Магистральные улицы Северного планировочного района г. Благовещенска, Амурская область (ул. Шафира от ул. Муравьева-Амурского до ул. 50 лет Октября) (проектные работы).
- Строительство дорог в районе "5-й стройки" для обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям (ул. Центральная на участке от ул. Театральной до ул. Дальней г. Благовещенска).
- Строительство дорог в районе "5-й стройки" для обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям (ул. Ромашковая на участке от ул. Центральной до ул. Энтузиастов г. Благовещенска).
- Строительство дорог в районе "5-й стройки" для обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям (ул. Придорожная от ул. Центральной до ул. Энтузиастов, ул. Энтузиастов от ул. Придорожной до ул. Театральной, ул. Ромашковая от ул. Центральной до ул. Березовой), I этап.
- Строительство дорог в районе "5-й стройки" для обеспечения транспортной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям.
- Строительство дорог в Северном планировочном районе, 4 км Новотроицкого шоссе, с обеспечением инженерной инфраструктурой земельных участков, предоставленных многодетным семьям (проектные работы).
- Капитальный ремонт перекрестка ул. Мухина и ул. Игнатьевское шоссе (в т. ч. проектные работы).
- Капитальный ремонт ул. Мухина от ул. Пролетарской до ул. Зейской (проектные работы).
- Капитальный ремонт ул. Мухина, от ул. Пролетарской до ул. Зейской (в т.ч. проектные работы)
- Капитальный ремонт путепровода через ул. Загородную - ул. Северную (в т.ч. проектные работы).
- Реконструкция автомобильной дороги по ул. Тепличной города Благовещенска (в т.ч. проектные работы).
- Мероприятия государственной программы Российской Федерации "Доступная среда" на 2011 - 2020 годы, направленные на адаптацию с учетом нужд инвалидов и других маломобильных групп населения
- Устройство велосипедной дорожки в районе Новотроицкого шоссе, ул. Краснофлотской.
- Предпроектное обследование автомобильного моста через р. Зeya г. Благовещенск
- Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".
- Осуществление муниципальными образованиями дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги" (дороги местного значения)

**8. Муниципальная программа «Развитие и модернизация жилищно-коммунального хозяйства, энергосбережение и повышение энергетической эффективности, благоустройство территории города Благовещенска», утвержденная постановлением администрации города Благовещенска от 07.10.2014 № 4138.**

- Проведение капитального ремонта и ремонта дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов, устройство ограждений на территориях (территорий) многоквартирных домов, устройство детских и спортивных площадок на дворовых территориях многоквартирных домов

### **1.13. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры**

Нормативно-правовая база городского округа г. Благовещенск в сфере транспортной инфраструктуры базируется на федеральном, региональном и местном законодательстве:

- Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 г. № 190-ФЗ;
- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Распоряжение Правительства РФ от 22.11.2008 № 1734-р «О Транспортной стратегии Российской Федерации»;
- Схема территориального планирования РФ в области федерального транспорта;
- Государственная программа «Развитие транспортной системы РФ»;
- Национальный проект «Безопасные и качественные дороги»;
- Схема территориального планирования Амурской области;
- Нормативы градостроительного проектирования Амурской области;
- Государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы»;
- Генеральный план городского округа г. Благовещенска, утвержденный Решением Благовещенской городской Думы №8/92 от 26.03.2015;
- Правила землепользования и застройки городского округа г. Благовещенска, утвержденные Решением Благовещенской городской Думы от 18.07.2019 №58/61;
- Нормативы градостроительного проектирования муниципального образования города Благовещенска, утвержденные Решением Благовещенской городской думы №22/50 от 26.05.2016.

На основе указанных выше документов разрабатываются иные муниципальные программы.

На сегодняшний день в г. Благовещенске отсутствует утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Требования к данной программе регламентируются постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».

Основной задачей является разработка комплекса мероприятий, учитывающего все вышеназванные нормативные документы, градостроительную документацию, программы более высокого уровня, вновь разрабатываемые проектные предложения (в рамках ПКРТИ), обеспечивающего комплексное, устойчивое развитие транспортной инфраструктуры, в соответствии с потребностями населения и субъектов экономической деятельности в г. Благовещенске.

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий. В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация городского округа должна разрабатывать муниципальные программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

В соответствии с утвержденным перечнем поручений по итогам заседания президиума Государственного совета, состоявшегося 14 марта 2016 года, органам исполнительной власти субъектов Российской Федерации рекомендовано обеспечить разработку органами местного самоуправления Комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований (КСОДД) и программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.

В составе КСОДД детализируются отдельные мероприятия по организации дорожного движения, предлагаемые в рамках ПКРТИ. На сегодняшний день отсутствует утвержденная Комплексная схема организации дорожного движения города Благовещенска. Разработку КСОДД рекомендуется разработать на основании утвержденной ПКРТИ.

#### **1.14. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.**

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети, на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При выполнении текущего ремонта используются современные технологии с использованием специализированных звеньев машин и механизмов, позволяющих сократить ручной труд и обеспечить высокое качество выполняемых работ. При этом текущий ремонт, в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия – характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Муниципальной программой «Развитие транспортной системы города Благовещенска», утвержденной постановлением администрации города Благовещенска от 07.10.2014 № 4135 (в ред. от 10.04.2020), предусмотрен следующий объем финансирования программы.

Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 8 590 199,1 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2015 год – 763 177,3 тыс. руб.;
- 2016 год – 720 249,8 тыс. руб.;
- 2017 год – 787 661,3 тыс. руб.;
- 2018 год – 723 709,7 тыс. руб.;
- 2019 год – 1 123 197,0 тыс. руб.;
- 2020 год – 1 023 408,8 тыс. руб.;
- 2021 год – 1 123 846,3 тыс. руб.;
- 2022 год – 916 667,2 тыс. руб.;
- 2023 год – 455 055,3 тыс. руб.;
- 2024 год – 468 576,1 тыс. руб.;
- 2025 год – 484 650,3 тыс. руб.

Из городского бюджета бюджетные ассигнования составят 3 784 280,7 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2015 год – 448 965,4 тыс. руб.;
- 2016 год – 398 752,6 тыс. руб.;
- 2017 год – 442 956,0 тыс. руб.;
- 2018 год – 419 586,5 тыс. руб.;
- 2019 год – 274 327,0 тыс. руб.;
- 2020 год – 118 923,6 тыс. руб.;
- 2021 год – 202 866,9 тыс. руб.;
- 2022 год – 69 621,0 тыс. руб.;
- 2023 год – 455 055,3 тыс. руб.;

- 2024 год – 468 576,1 тыс. руб.;
- 2025 год – 484 650,3 тыс. руб.

Планируемый объем финансирования из средств областного бюджета составит 4 384 166,2 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2015 год – 299 339,3 тыс. руб.;
- 2016 год – 320 678,9 тыс. руб.;
- 2017 год – 342 311,0 тыс. руб.;
- 2018 год – 304 123,2 тыс. руб.;
- 2019 год – 445 203,0 тыс. руб.;
- 2020 год – 904 485,2 тыс. руб.;
- 2021 год – 920 979,4 тыс. руб.;
- 2022 год – 847 046,2 тыс. руб.;
- 2023 год - 0,0 тыс. руб.;
- 2024 год - 0,0 тыс. руб.;
- 2025 год - 0,0 тыс. руб.

Планируемый объем финансирования из средств федерального бюджета составит 421 752,2 тыс. руб., в том числе по годам:

- 2015 год – 14 872,6 тыс. руб.;
- 2016 год - 818,3 тыс. руб.;
- 2017 год – 2 394,3 тыс. руб.;
- 2018 год - 0,0 тыс. руб.;
- 2019 год – 403 667,0 тыс. руб.;
- 2020 год - 0,0 тыс. руб.;
- 2021 год - 0,0 тыс. руб.;
- 2022 год - 0,0 тыс. руб.;
- 2023 год - 0,0 тыс. руб.;
- 2024 год - 0,0 тыс. руб.;
- 2025 год - 0,0 тыс. руб.

Финансовые средства, предусматриваемые на объекты транспортной инфраструктуры регионального и федерального уровней, расположенные на территории города Благовещенска, подлежат отражению в государственных программах Российской Федерации и Амурской области.

## **2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**

### **2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития городского округа.**

Одним из наиболее важных параметров при прогнозировании социально-экономического развития города является значение прогнозной численности населения. Данные о прогнозной численности населения городского округа Благовещенск получены из Генерального плана.

Расчеты перспективных изменений численности населения и других важнейших его демографических показателей в Генеральном плане производились по инерционному (низкому), стабилизационному (среднему) и оптимистическому (высокому) сценариям.

В основу расчетов основных показателей развития демографических процессов на период до 2032 г. были положены сложившиеся в последние десятилетия сдвиги в динамике численности населения Благовещенска, Амурской области и Дальнего Востока, в его половой и половозрастной структуре, внешних миграциях, занятости, образе и уровне жизни и др. Учитывались также особенности географического положения города, его функциональная структура, а также отечественные и мировые тенденции в развитии демографических и социально-экономических процессов.

По всем сценариям перспективного развития прогнозируется рост численности населения города – на 6,2% за период с 2012 по 2032 гг. по инерционному, на 8,9% по стабилизационному и на 11,3% по оптимистическому сценарию развития. При этом увеличение численности населения будет определяться, в основном, а с 2020 г. только миграционным приростом. Вполне естественно, что последний будет представлен как за счет внутрирегиональных мигрантов, особенно из сельской местности, так и российских межрегиональных и даже зарубежных мигрантов.

Таблица 2.1.1. Прогнозная оценка динамики численности населения городского округа г. Благовещенска на перспективу до 2034 г., на начало года, человек

Сценарии развития	2012	2017	2022	2027	2032	2034	2034 г. в % к 2012 г.
Инерционный	221,1	228,5	234,8	236,8	236,0	234,9	106,2
Стабилизационный	221,1	229,2	235,8	239,8	240,0	240,9	108,9
Оптимистический	221,1	230,0	237,6	242,5	244,6	246,1	111,3

Самым благоприятным для муниципального образования, но и в то же время, наиболее маловероятным является оптимистический сценарий развития. Он предполагает коренной перелом в основных показателях воспроизводства населения. Оптимистический сценарий развития города Благовещенска основан на полном использовании потенциала планируемых проектов, развитии инновационной сферы, диверсификации экономики города, бурном развитии всех ее отраслей, улучшении экономической обстановке по стране в целом.

Наиболее вероятным сценарием развития является стабилизационный сценарий, однако, необходимо ориентироваться на видение, описанное в оптимистическом сценарии, который выбран целевым.

Оценка трудового потенциала проведена на основании анализа современного состояния демографических процессов и прогноза численности населения. Существенные изменения на расчетную перспективу прогнозируются и в возрастной структуре населения Благовещенска. Так, по инерционному и оптимистическому сценариям перспективного развития резко уменьшится удельный вес лиц трудоспособного возраста – с 65,4% на начало 2012 г. до, примерно, 60,6% к началу 2032 г.

Таблица 2.1.2. Прогноз возрастной структуры населения г. Благовещенска

	2012		2017		2022		2027		2032	
	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%	чел.	%
Инерционный сценарий										
Моложе трудоспособного возраста	34401	15,6	38745	16,9	41540	17,7	40200	17,0	36078	15,3
Трудоспособного возраста	144731	65,4	143379	62,8	142785	60,8	143686	60,7	143365	60,7
Старше трудоспособного возраста	42004	19,0	46345	20,3	50371	21,5	52910	22,3	56575	24,0
Всего	221136	100,0	228469	100,0	234696	100,0	236796	100,0	236019	100,0
Оптимистический сценарий										
Моложе трудоспособного возраста	34401	15,6	39653	17,2	43030	18,1	42971	17,7	39737	16,3
Трудоспособного возраста	144731	65,4	143693	62,5	143579	60,4	145271	60,0	148112	60,5
Старше трудоспособного возраста	42004	19,0	46626	20,3	50948	21,5	54007	22,3	56794	23,2
Всего	221136	100,0	229972	100,0	237557	100,0	242249	100,0	244643	100,0

На расчётный срок планируется дальнейшее развитие Благовещенска как главного экономического центра Амурской области. Непроизводственные функции по-прежнему будут доминировать в структуре экономики города, который на весь период действия откорректированного генерального плана (до 2034г.) будет оставаться преимущественно коммерческим, нежели производственным центром региона.

Для упорядочения и дальнейшего развития непроизводственного комплекса города предлагается формирование общественно-деловых и коммерческих зон и развитие территорий для логистических функций.

С целью диверсификации экономики города планируется уделить максимально возможное внимание развитию производственных функций на базе сложившегося промышленного потенциала в таких отраслях как транспортное машиностроение, обработка сельскохозяйственной продукции. Для привлечения в город новых инвесторов в инновационных отраслях экономики, ориентированных на современные экологически чистые технологии, будет создан технопарк на части земель танкового училища в Моховой Пади, передаваемых из ведения Минобороны в городскую собственность.

Благовещенск будет сохранять функции образовательного и медицинского центра Амурской области. Развитие этих секторов стимулирует привлечение в экономику города новых средств от предоставления услуг в области образования и здравоохранения и связанных с ними отраслях (аренда и строительство жилья, гостиницы, транспорт, сфера обслуживания и т.п.).

Значительные изменения в социально-экономическое развитие города и всего региона способна привнести реализация проекта по строительству совмещённого пограничного перехода через реку Амур в районе села Каникурган. Место строительства моста и прилегающего к нему таможенного и логистического комплекса расположено за пределами городского округа, однако создание этих сооружений способно существенно скорректировать направления и темпы дальнейшего социально-экономического развития города.

Из наиболее крупных площадок жилищного строительства в пределах округа следует отметить Северный жилой район, освоение территории т.н. «Пятой стройки» и прилегающих земель, индивидуальное жилищное строительство на отдельных обособленных площадках в лесных массивах между Благовещенском и Белогорьем, застройка полигона рядом с бывшим танковым училищем, проект «Игнатьевская усадьба». В качестве новых площадок под жилищное строительство планируется использовать территории т.н. Зейской набережной и проект освоения территорий в районе бывшей мебельной фабрики.

Роль общегородского центра сохранится за улицами Ленина и 50 лет Октября, которые исторически сформировались в таковом качестве. Здесь находится большая часть объектов городского значения, выполняющих административные, культурные, просветительские, торговые и коммерческие функции. В историческом центре Благовещенска сформировался центральный деловой район, который ограничен улицами Калинина, Октябрьской, Театральной и набережной реки Амур. В его пределах размещено большое количество торговых и коммерческих объектов, офисных зданий. Предлагается и в дальнейшем развивать здесь эти функции.

Линейный центр, вытянувшийся вдоль улицы Ленина, будет дополнен и развит запланированными объектами, вошедшими в состав комплекса «Золотая миля». Проект спрямления русла Амура и создания многофункционального общегородского центра на намывных территориях был предусмотрен действующим генеральным планом. Намыв осуществлён в период 2012-2013 гг. На отрезке от створа пер. Св. Иннокентия до ул. Театральной несколько функциональных зон. По оси здания областного Правительства предусмотрено размещение летнего амфитеатра, ориентированного на водную гладь реки. На запад от него планируется размещение православного храма. В створе улицы Трудовой размещается уникальное сооружение – терминал канатной дороги, которую планируется перебросить через Амур, ширина которого в этом месте составляет около 700м. После завершения проекта «Золотая миля» имеет все шансы стать «визитной карточкой» города, формирующей фасад со стороны набережной реки.

Роли подцентров выполняют сложившиеся в силу различных причин группы объектов общественного, культурно-бытового назначения, связанные также с крупными остановками общественного транспорта. На расчётный срок усилится роль Игнатьевского шоссе как линейного центра Западного планировочного района.

Развитие рекреационных функций планируется вести за счёт формирования в городе рекреационных зон преимущественно круглогодичного пользования – в районе Зейской набережной, «Золотой мили» и насыщения существующих рекреационных зон новыми культурно-развлекательными объектами. Необходимо развитие имеющихся зон пригородной рекреации в Мухинке и севернее Моховой Пади. Планируется создание развлекательного комплекса круглогодичного действия «Музейный квартал» в непосредственной близости от мест раскопок динозавров на территории бывших земель Минобороны, передаваемых городу.

Освоение для целей жилищного и общественно-делового строительства земель Минобороны, передаваемых в городскую собственность, будет также являться одним из главных направлений планировочного развития города на расчётный срок.

Важная роль в развитии культурных и экономических связей с Китаем будет принадлежать проектируемой канатной дороге, терминал которой будет размещён в районе «Золотая миля».

## **2.2. Прогноз транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории городского округа.**

С ростом численности населения, промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объёмы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения.

Ввиду незначительных планировочных изменений в перспективной структуре размещения перспективного жилого фонда по планировочным районам г. Благовещенска на прогнозный период значительного перераспределения транспортных потоков и объёмов перевозок не ожидается. Наиболее загруженными участками УДС и наиболее востребованными направлениями перевозок пассажирским транспортом общего пользования останутся связи центральной части города с микрорайонами западного и северного планировочного районов.

На перераспределение транспортных потоков в центральной части города повлияет ввод в эксплуатацию второго мостового перехода через р. Зея, в случае реализации данного проекта. Последствия такого влияния будут оценены при разработке прогнозной транспортной модели г. Благовещенска.

Объём транзитных международных грузовых перевозок между РФ и КНР через территорию городского округа г. Благовещенск после ввода в эксплуатацию моста через р. Амур в районе деревни значительно сократится. Объём входящих и исходящих внутренних грузовых перевозок по территории г. Благовещенска сократится в случае пересмотра схем движения грузового транспорта по г. Благовещенску и строительству логистических грузовых терминалов перераспределится на новые маршруты.

Прогнозный объём перевозок транспортном общем пользования по муниципальным маршрутам г. Благовещенска будет напрямую зависеть от состояния подвижного состава и инфраструктуры общественного транспорта. В случае сохранения всех имеющихся недостатков системы транспорта общего пользования, описанных в п. 1.7. ПКРТИ тенденция падения объёма перевозок продолжится в следствие падения привлекательности транспорта общего пользования на фоне растущей автомобилизации. В случае кардинальных преобразований и модернизации системы транспорта общего пользования его привлекательно вырастет и объёмы перевозок в перспективе увеличатся.

Рост пассажиропотока по международным направлениям, обслуживаемым международным аэропортом Благовещенск (Игнатьево) увеличится к 2035 году более чем в 1,6 раза и составит 128 тыс. пассажиров в год. Тенденция роста объёма перевозок внутренним воздушным транспортом также увеличится.

Реализация проекта строительства канатной дороги через Амур между городами Благовещенск и Хэйхэ (КНР) может полностью изменить характер трансграничных пассажирских перевозок водным транспортом. С этой целью в структуре комплекса «Золотая миля» предусмотрены сооружения для терминала канатной дороги и сопутствующей инфраструктуры.



В трансграничном сообщении между городами Благовещенск и Хэйхэ прогнозный рост пассажиропотока достигнет 1 млн. чел. к 2024 г.

### **2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.**

#### **2.3.1. Автомобильный транспорт**

Наиболее значительными мероприятиями на внешних автомобильных дорогах, подходящих к городу, являются реконструкция автодороги «Подъезд от трассы «Амур» к городу Благовещенску» и строительство ответвления на юг для последующего строительства моста через Зею. Строительство моста значится в федеральных и государственных программах, указанных в разделе 1.12 данной программы. Мост в створе ул. Горького планируется построить к 2023 году. Для этих целей будут привлечены средства областного и федерального бюджета.

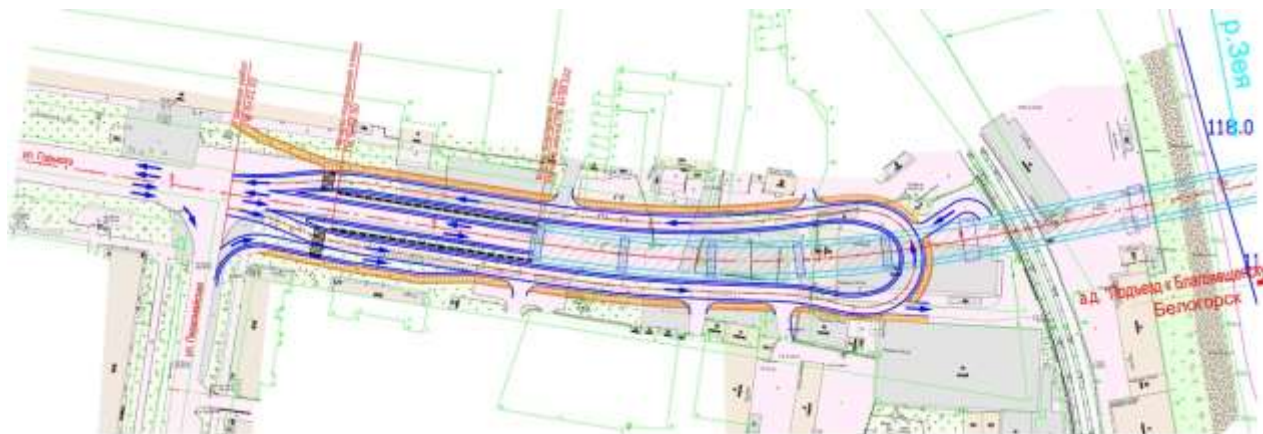


Рисунок 2-18. Развязка в створе ул. Горького у начала нового мостового перехода через р. Зейя

В части развития инфраструктуры внешнего автотранспорта проектом предусмотрен перенос автовокзала с занимаемого им земельного участка на территорию квартала 300 непосредственно рядом с существующим ж.д. вокзалом. Перенос автовокзала значится в Схеме территориального планирования Амурской области и Генеральном плане г. Благовещенска

#### **2.3.2. Железнодорожный транспорт**

На прогнозный период планируется строительство дополнительных главных путей, развитие существующей инфраструктуры на участках Шимановская - Белогорск и Белогорск - Благовещенск, реконструкция действующей железнодорожной инфраструктуры участков железнодорожных путей общего пользования общей протяженностью 570 км (Ивановский район, г. Благовещенск, г. Белогорск, Белогорский район). Так же планируется строительство второго железнодорожного мостового перехода через р. Зея. Данные мероприятия значатся в федеральных программах, указанных в разделе 1.12 данной программы.

#### **2.3.3. Воздушный транспорт**

На прогнозный период планируется реконструкция аэропорта Благовещенска (Игнатьево), включающая в себя реконструкцию взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замену светосигнального оборудования, строительство (реконструкцию) аварийно-спасательной станции. В рамках проекта будет построен новый терминал, обслуживающий международный сектор полетов.

Проект планируется реализовывать в форме государственно-частного партнерства. Концессионное соглашение на 30 лет с потенциальным инвестором планируется заключить в 2019 году. Срок завершения проекта – 2021 год. Реализация проекта позволит увеличить пропускную способность международного сектора в 1,7 раза.



## ОБЪЕКТ КС

- a** Строительство МВЛ
- e** Расширение парковочной зоны
- d** Строительство грузового терминала
- b** Реконструкция (модернизация) ВВЛ

Рисунок 2-19. Схема реконструкции аэропорта Благовещенска (Игнатьево)

### 2.3.4. Водный транспорт

Схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта предусмотрено перевооружение порта Благовещенск с созданием терминальных комплексов и логистических центров. Планируется реконструкция с целью создания современного порта международного значения. Планируется в рамках холдинга увеличить переработку грузов до 5 млн. тонн.

### 2.3.5. Канатная дорога

В городе Благовещенске планируется строительство первой в мире трансграничной пассажирской канатной дороги над р. Амур между городами Благовещенск и Хэйхэ (КНР). Проект реализуется на основе межправительственного соглашения о строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании канатной дороги, заключенного 3 сентября 2015 года между Правительствами РФ и КНР.

Технические параметры проекта:

- Протяженность канатной дороги: 973 м.
- Интервал движения 12-15 минут
- Вместительность: 2 кабины по 110 чел.
- Общая площадь транспортного блока: 9890 м<sup>2</sup>
- Общая площадь залов пунктов пропуска в обе стороны: 3670 м<sup>2</sup>

Победителем международного конкурса на разработку архитектурной концепции стало бюро UNStudio – голландское бюро, основанное в 1988 году Беном ван Беркелем и Кэролайн Бос, с офисами в Амстердаме, Франкфурте, Гонконге и Шанхае. Бюро имеет большой опыт проектирования канатных дорог и терминальных станций.

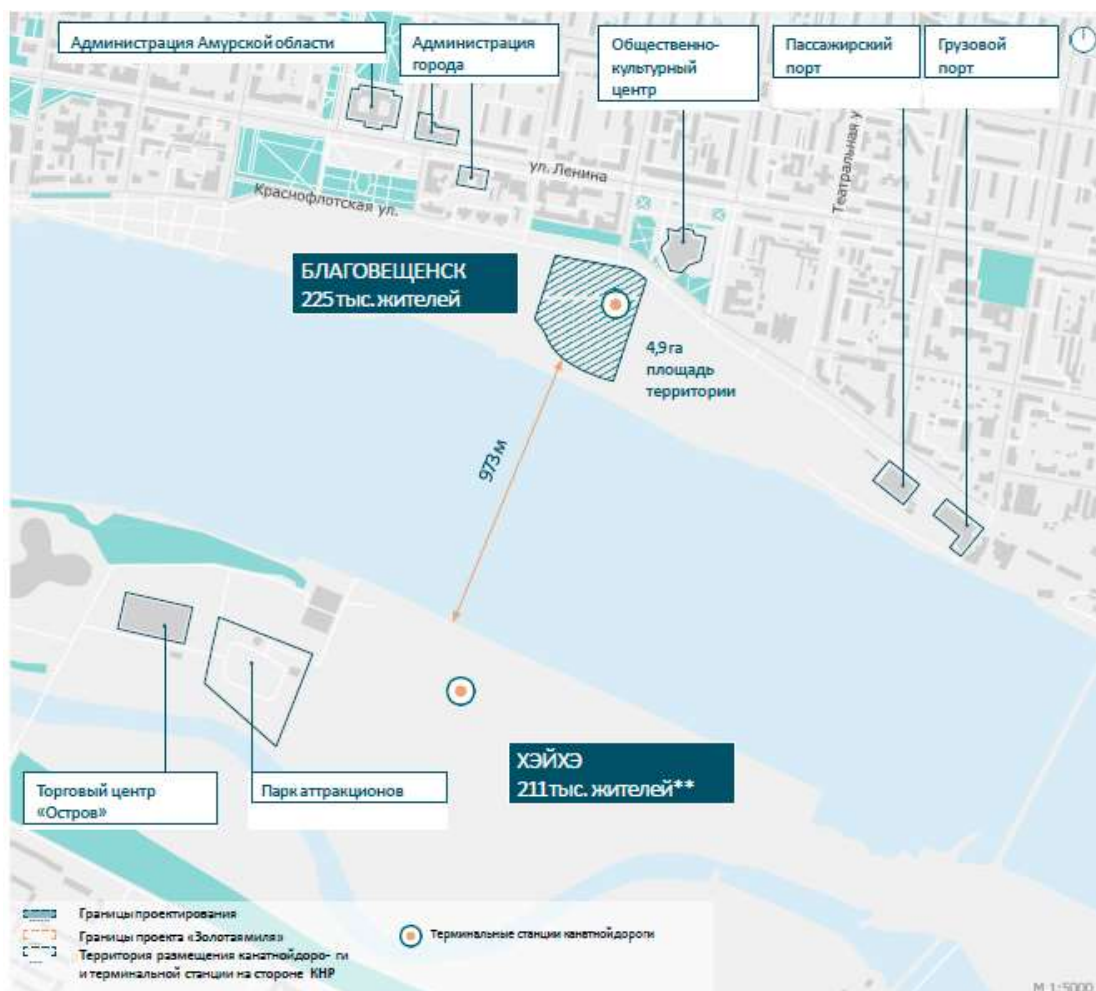


Рисунок 2-20. Проект трансграничной канатной дороги между г. Благовещенском и г. Хэйхэ (КНР)

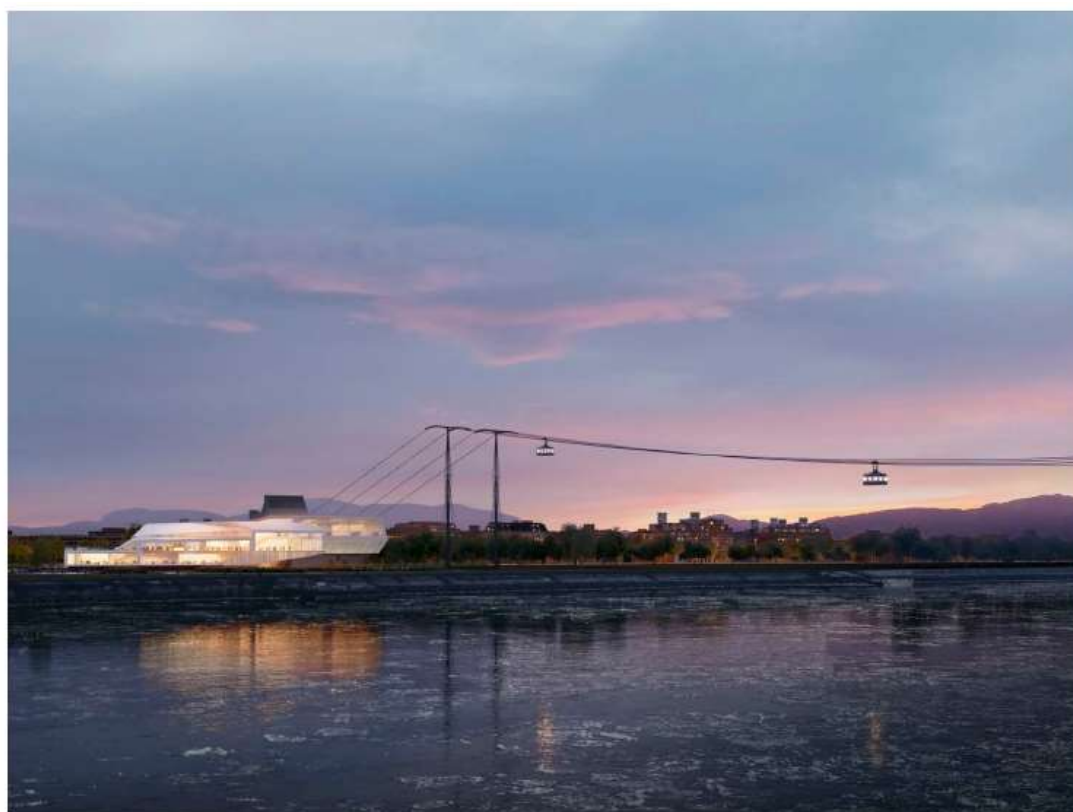


Рисунок 2-21. Проект трансграничной канатной дороги между г. Благовещенском и г. Хэйхэ (КНР)

## 2.4. Прогноз развития дорожной сети городского округа.

Развитие УДС г. Благовещенска в рассматриваемой перспективе будет прямо пропорционально зависеть от экономической обстановки в городе и объема финансирования, направляемого органами городской, региональной и федеральной власти. Развитие УДС сети города преследует цель обеспечения комфортных и безопасных условий для передвижения по нему как при помощи личного автомобиля, так и на транспорте общего пользования.

На прогнозный период развитие УДС необходимо осуществлять по следующим направлениям.

1. Развитие меридиональных связей между центральной частью города и жилыми кварталами западного и северного планировочных районов. Развитие необходимо осуществлять как за счет увеличения пропускной способности существующих связей, так и за счет проработки вопросов устройства новых связей;
2. Увеличение доли дорог, находящихся в надлежащем техническом состоянии в общей протяженности дорог общего пользования муниципального образования;
3. Уменьшение доли дорог с грунтовым покрытием числа в общей протяженности дорог общего пользования муниципального образования, за счет устройства на таких дорогах капитального дорожного покрытия;
4. Развитие каркаса магистральных улиц по всей территории г. Благовещенска;
5. Разгрузка существующих пересечений УДС и устранение наиболее загруженных одноуровневых пересечений с железными дорогами за счет устройства транспортных развязок в разных уровнях;
6. Оптимизация (реконструкция) наиболее загруженных пересечений, а также пересечений, являющихся очагами аварийности. Увеличение пропускной способности пересечений за счет реконструктивно-планировочных мероприятий;
7. Оптимизация парковочного пространства в центральной части города, в том числе за счет введения платных парковок.
8. Улучшение условий движения пешеходов по УДС города. Устройство и реконструкция тротуаров, устройство новых пешеходных переходов, организация пешеходных зон и общественных пространств, иные мероприятия, повышающие безопасность дорожного движения;
9. Создание и развитие велосипедной инфраструктуры по всей территории городского округа г. Благовещенск.

Прогнозные показатели состояния УДС г. Благовещенска представлены в таблице 2.4-1.

Таблица 2.4.1. Прогнозные показатели состояния УДС г. Благовещенска

Показатели	Ед. изм.	Современное состояние	Расчетный срок (2034 г.)
Протяженность улично-дорожной сети В том числе:	км	404,46	516,61
Доля и протяженность дорог с твердым покрытием	км	236 50 (58,5%)	413,28 (80%)
Доля и протяженность дорог с грунтовым покрытием	км	167,96 (41,5%)	103,32 (20%)
Доля дорог, соответствующих нормативному состоянию	км	48%	95%
Уровень автомобилизации	легк. авт./ 1000 жителей	310	500

## 2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории городского округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан.

Генеральным планом, а также нормативами градостроительного проектирования г. Благовещенска предусмотрено увеличение уровня автомобилизации на расчетный срок (2034 г. –

Генеральный план, 2030 г. – МНГП) до 500 авт./1000 чел. Данный показатель так же будет принят в качестве расчетного при разработке ПКРТИ.

Рост уровня автомобилизации неизбежно повлечёт за собой ухудшение основных параметров, характеризующих дорожное движение: увеличению интенсивности дорожного движения, снижению средней скорости движения транспортных средств, увеличению среднего количества транспортных средств в движении, приходящегося на один километр полосы движения (плотности движения), росту уровня (коэффициент) загрузки дорог движением.

Для оценки последствий прогнозного роста автомобилизации и оценки эффективности разрабатываемых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры в г. Благовещенске разработана прогнозная транспортная модель муниципального образования г. Благовещенска. Модель будет включать сценарии по каждому из предлагаемых вариантов развития транспортной инфраструктуры.

## **2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.**

Прогнозное значение показателей безопасности дорожного движения будет напрямую в том числе от реализации мероприятий, заложенных в ПКРТИ.

В целях снижения уровня дорожной аварийности необходимо выполнение мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, таких как ограничение скорости движения транспорта в отдельных зонах, создания зон спокойного движения, повышения безопасности пешеходов и велосипедистов, мероприятий по профилактике нарушений правил дорожного движения и пропаганде правильного поведения на дороге.

В комплексе с мероприятиями по обеспечению приоритетного движения общественного транспорта и созданию современного парковочного пространства необходимо создание зон комфортного и безопасного движения пешеходов и пассажирского транспорта общего пользования.

Уже имеющиеся светофорные объекты, пешеходные переходы, необходимо поддерживать в надлежащем состоянии, согласно соответствующим нормативным документам.

Проведение капитального ремонта УДС г. Благовещенска приведет к сокращению числа ДТП, возникающих по причине неудовлетворительных дорожных условий.

Прогнозное количество ДТП снизится и за счёт проведения локальных мероприятий на УДС (уширения в зонах остановки общественного транспорта, устройство островков безопасности и разделения потоков на перекрестках, мероприятий по снижению аварийности перекрестков, в том числе уменьшающих количество конфликтных точек).

Результатом выполнения всех мероприятий, предусмотренных ПКРТИ, будет являться снижение числа ДТП за год с 7508 до 500 на прогнозный период 2034 г.

Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

## **2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.**

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2034 год для городского округа предполагают дальнейший рост количества легкового и грузового транспорта. Транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует определенного ряда действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику по развитию транспорта в г. Благовещенске совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения.



Перечень основных факторов негативного воздействия транспортной инфраструктуры приведен в п. 1.11 ПКРТИ.

Прогнозируемое увеличения уровня автомобилизации и числа транспортных средств в г. Благовещенске неминуемо приведет к увеличению негативного воздействия транспортной инфраструктуры. Прогнозное значение выбросов вредных веществ в атмосферу определяется при разработке прогнозной транспортной модели г. Благовещенска для каждого из вариантов развития транспортной инфраструктуры. Описание разработки прогнозной транспортной модели и картограммы выброса вредных веществ представлены в Приложении Е. на окружающую среду и здоровье населения.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива;
- развитие альтернативных и экологически чистых способов передвижения.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Еще одним способом решения проблемы увеличения негативного воздействия может стать снижение привлекательности пользования личными автомобилями. Для получения необходимого эффекта необходимо развивать транспорт общего пользования, повышать его привлекательность. Также необходимо развивать пешеходное и экологически чистое велосипедное движение. ПКРТИ включает в себя проектные предложения и мероприятия по улучшению условий движения пешеходов и велосипедистов.

### **3. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ИХ УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ (ИНДИКАТОРАМ) РАЗВИТИЯ**

#### **3.1. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры**

Варианты развития транспортной инфраструктуры г. Благовещенска разработаны на основе трех сценариев демографического прогноза численности населения города: инерционном, стабилизационном и оптимистическом. Согласно каждому сценарию демографического прогноза для каждого варианта развития транспортной инфраструктуры составлен соответствующий набор основных мероприятий, предусмотренных Генеральным планом. При этом перечень мероприятий дополнен мероприятиями, предлагаемыми непосредственно в рамках ПКРТИ.

Нижеперечисленные мероприятия, предлагаемые Генеральным планом при разработке ПКРТИ признаны нецелесообразными. Обоснование нецелесообразности содержится в приложении Ж к данному проекту ПКРТИ.

- Строительство путепровода №1 на пересечении Игнатьевского ш. и ул. Студенческая;
- Строительство путепровода №2 на пересечении Игнатьевского ш. и ул. Тепличной;
- Строительство путепровода на пересечении Новотроицкого ш. и ул. Воронкова;
- Строительство путепровода в створе ул. 50 лет Октября над путями ст. Благовещенск и ул. Магистральная.

Способ реализации (выбор типа и конфигурации пересечения) некоторых мероприятий Генерального плана необходимо обосновать на этапе разработки КСОДД, проекта планировки территории или проектной документации с применением инструментов имитационного микромоделирования транспортного узла. К таким мероприятиям относятся:

- Устройство пересечения кольцевого типа ул. Центральной с ул. Песчаная;
- Устройство пересечения кольцевого типа ул. Центральная с Новотроицким ш.;
- Устройство пересечения кольцевого типа ул. Шафира с Новотроицким ш.
- Реконструкция ул. Школьная от ул. Песчаная до ул. Театральная с устройством пересечения кольцевого типа с ул. Дальняя (в части устройства пересечения кольцевого типа);
- Устройство пересечения кольцевого типа ул. Кольцевая и ул. Театральная;
- Устройство пересечения кольцевого типа ул. Мухина и ул. Промышленная;

По отдельным мероприятиям Генерального плана требуется уточнение транспортно-планировочных решений в части выбора ширины проезжей части и тротуаров:

- Реконструкция ул. Конная от ул. Театральная до ул. 50 лет Октября.
- Реконструкция ул. Пролетарская от ул. 50 лет Октября до ул. Калинина
- Реконструкция ул. Шафира от ул. Театральная до ул. Трудовая
- Реконструкция ул. Железнодорожная от ул. Красноармейская до ул. Ленина
- Строительство ул. Пролетарская от ул. Мухина до ул. Загородная

В основу предлагаемых вариантов развития транспортной инфраструктуры на этапе их укрупненной оценки вошли базовые мероприятия (мероприятия, заложенные в Генеральном плане) по развитию УДС г. Благовещенска, а также демографические показатели (см. п. 2.1. ПКРТИ) и прогноз уровня автомобилизации городского округа (см. п. 2.5). Учет базовых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры для каждого варианта позволит заложить их в прогнозную транспортную модель города для оценки целевых показателей и эффективности проектируемых мероприятий.

### **3.1.1. Инерционный вариант**

Город сохраняет свою функцию административного центра области, транспортного узла, речного порта для перевалки сырьевых ресурсов. При этом, общая экономическая ситуация в стране и регионе не улучшается, продолжается падение реальных доходов населения. Темпы нового жилищного строительства резко замедляется ввиду падения покупательской способности населения, как следствие, развитие застройки на новых площадках не реализуется. Реализация крупных инвестиционных проектов в области транспорта и развития промышленности откладывается. Износ городской инфраструктуры увеличивается, уровень благоустройства и качество жизни населения снижается. В части дорожного хозяйства износ и «недоремонт» УДС будет продолжать накапливаться. Обеспечение социальной сферы производится исходя из необходимого минимума. Население городского округа г. Благовещенска на расчетный срок 2034 г. составит 234,9 тыс. человек. В целом, данный вариант можно охарактеризовать как пессимистический.

В таких условиях объемы финансирования транспортной инфраструктуры с учетом возможностей городского бюджета, субсидий из областного и федерального бюджетов существенно не вырастут. При таком варианте, развитие транспортной инфраструктуры будет возможно только в рамках повышения эффективности использования существующей УДС, проведения капитального ремонта отдельных улиц и дорог, реконструкции (оптимизации) отдельных перекрестков. Единственным значимым мероприятием, предусмотренным данным вариантом станет строительство мостового перехода через р. Амур в створе ул. Горького, реализация которого состоится не ранее 2023 года. Численность населения городского округа на расчетный срок достигнет 234,9 тыс. чел.

Перечень базовых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры при развитии городского округа г. Благовещенск по инерционному варианту:

- Строительство мостового перехода через р. Зeya в створе ул. Горького. Протяженность 3,25 км (мост и подходы, в границах городского округа)

- Реконструкция ул. Горького на участке от ул. Театральная до ул. Первомайская. Протяженность 1,6 км.
- Строительство ул. Зеленая, от ул. 50 лет Октября до Новотроицкого ш., протяженность 0,89 км.
- Реконструкция ул. Шафира на участке от ул. Муравьева-Амурского до ул. Театральная. Протяженность 0,54 км.
- Реконструкция ул. Трудовая на участке от ул. Северная до ул. Тенистая. Протяженность 1,28 км.
- Реконструкция ул. Тепличная на участке от ул. Воронкова до Игнатьевского ш. Протяженность 1,25 км.

В результате рассматриваемых базовых мероприятий при развитии города по инерционному варианту протяженность дорог увеличится с 405,82 км. (современное состояние) до 409,90 км.

### **3.1.2. Стабилизационный вариант**

Стабилизационный вариант основан на частых для российской экономики проявлениях задержки реализации инвестиционных проектов, при которых сроки сдвига могут варьировать от года до 10 лет. В целом общая экономическая ситуация в стране и регионе улучшается, что становится причиной плавного демографического роста, увеличения реальных доходов и покупательской способности населения. Экономическое развитие происходит на фоне успешного трансграничного взаимодействия между Российской Федерацией и КНР, открывающее возможность реализации инвестиционных проектов в самых различных отраслях экономики города. Рост численности населения способствует градостроительному развитию города. На расчетный срок окончательно сформируется западный планировочный район, застраиваются кварталы северного планировочного района к востоку от ул. 50 лет Октября, активная жилищное строительство разворачивается в районе Зейской набережной. Индивидуальная застройка развивается в районе 5-й стройки и с. Садовое. Все новые территории с жилой застройкой обеспечиваются транспортной инфраструктурой. В городской застройке со сложившейся планировкой производится капитальный ремонт и реконструкция всех основных улиц и дорог.

В таких условиях финансирование транспортной инфраструктуры увеличивается, что открывает возможность существенно модернизировать имеющуюся инфраструктуру и обеспечить обустройство новой инфраструктуры все развивающиеся территории. Численность населения городского округа на расчетный срок достигнет 240,9 тыс. чел.

Перечень базовых мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры при развитии городского округа г. Благовещенск по стабилизационному варианту:

- Строительство мостового перехода через р. Зeya в створе ул. Горького. Протяженность 3,25 км (мост и подходы, в границах городского округа).
- Реконструкция ул. Горького на участке от ул. Театральная до ул. Первомайская. Протяженность 1,6 км.
- Реконструкция ул. Шафира на участке от ул. Муравьева-Амурского до ул. Театральная. Протяженность 0,54 км.
- Реконструкция ул. Трудовая на участке от ул. Северная до ул. Тенистая. Протяженность 1,28 км.
- Строительство ул. Зеленая, от ул. 50 лет Октября до Новотроицкого ш., протяженность 0,89 км.
- Реконструкция автомобильной дороги Моховая Падь – Белогорье. Протяженность 10,6 км.
- Строительство ул. Кантемирова на участке от ул. Промышленная до Игнатьевского ш. Протяженность 0,66 км.
- Строительство ул. Василенко на участке от Игнатьевского ш. до ул. Промышленная, протяженность 0,66 км.
- Реконструкция ул. Промышленная на участке от ул. Нагорная до ул. Мухина. Протяженность 1,9 км.



- Реконструкция ул. Пролетарская на участке от ул. Калинина до ул. 50 лет Октября. Протяженность 1,0 км.
- Реконструкция ул. Конная на участке от ул. 50 лет Октября до ул. Театральная. Протяженность, 1,120 км.
- Реконструкция ул. Пролетарская на участке от ул. Калинина до ул. Мухина, протяженность 0,72 км.
- Строительство и реконструкция улиц в районе Зейской набережной: ул. Заводская на участке от ул. Театральная до Зейской наб.; ул. Конная (от ул. Пушкина до Зейской наб.); Зейской набережной, ул. Ломоносова (от ул. Чайковского до Зейской наб.), ул. Октябрьская (от ул. Пушкина до Зейской наб.). Общая протяженность: 2,7 км.
- Реконструкция ул. Шимановского на участке от ул. Октябрьская до ул. Северная. Протяженность 0,24 км.
- Реконструкция ул. Амурская на участке от ул. Железнодорожная до ул. Загородная. Протяженность 1,0 км.
- Реконструкция ул. Мухина на участке от ул. Пролетарская до ул. Ленина. Протяженность 2,35 км.
- Реконструкция ул. Текстильная на участке от ул. Островского до ул. Шимановского. Протяженность 0,24 км.
- Строительство ул. Шафира на участке от ул. 50 лет Октября до ул. Трудовая. Протяженность 0,82 км.
- Строительство ул. Трудовая на участке от ул. Шафира до ул. Школьная. Протяженность 1,28 км.
- Реконструкция ул. Садовая в с. Садовое. Протяженность 0,8 км,...
- Строительство комплекса сооружений двухуровневой развязки на пересечении ул. Калинина, ул. Тенистая, Игнатьевского и Новотроицкого шоссе. Протяженность 1,12 км.
- Строительство ул. Нагорная (Объездная) от ул. Ленина до Игнатьевского ш. Протяженность 4,2 км.
- Строительство пешеходного моста через пути станции Благовещенск в составе ТПУ «Вокзальный».

В результате рассматриваемых базовых мероприятий при развитии города по стабилизационному сценарию протяженность дорог увеличится с 405,82 км. (современное состояние) до 420.20 км.

### **3.1.3. Оптимистический вариант**

В результате реализации потенциала торгово-экономического сотрудничества между РФ и КНР к расчетному сроку обеспечивается всестороннее развитие трансграничной агломерации г. Благовещенска и г. Хэйхэ. На территории города открываются различные транспортно-логистические центры, совместные предприятия. Демографический рост вследствие в целом благоприятной экономической обстановки в стране усиливается. Рост численности населения подкрепляется трудовыми мигрантами из Амурской области, других регионов и стран ближнего зарубежья. Развивается сфера образования, количество студентов, прибывающих в г. Благовещенск растет. Город Благовещенск приобретает функцию «центра услуг», обладая при этом развитым промышленным производством. Активное жилое многоэтажное строительство развивается в западном планировочном районе (между Игнатьевским ш. и ул. Тепличная), северном планировочном районе (на участке, ограниченном Новотроицким ш., ул. Трудовая, ул. Школьная и ул. Зеленая), районе Зейской набережной, реконструируются кварталы в центральной части города. Индивидуальная жилая застройка развивается в с. Садовое, п. Моховая падь и п. Плодопитомник. Активно развивается территория с. Чигири, тяготеющая к г. Благовещенску.

Городская инфраструктура претерпевает качественное изменение вследствие увеличения налоговых поступлений в городской бюджет, роста субсидий из вышестоящих бюджетов, а также применения инструментов государственно-частного партнерства.

При оптимистическом варианте развития города должен быть осуществлен весь комплекс мероприятий как по реконструкции УДС, так и по строительству новых фрагментов УДС, запланированных Генеральным планом, полный комплекс мероприятий по оптимизации использования УДС и перекрестков. Максимальный вариант развития разработан с учетом максимально возможного удовлетворения потребностей населения города в транспортной инфраструктуре. Численность населения городского округа на расчетный срок достигнет 246,1 тыс. чел.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по оптимистическому сценарию подразумевают включение в себя полное и первоочередное выполнение в первую очередь мероприятий, описанных в стабилизационном сценарии. Ниже приведет перечень мероприятий, дополняющих мероприятия стабилизационного сценария.

- Строительство ул. Железнодорожная на участке от ул. Амурская до ул. Пролетарская. Протяженность 0,59 км.
- Строительство ул. Осташинская на участке от ул. Мухина до ул. Промышленная. Протяженность 1,26 км.
- Строительство ул. Кольцевая и реконструкция ул. Политехническая до их соединения с ул. Соколовская. Протяженность 0,72 км.
- Строительство ул. Шафира от ул. 50 лет Октября до Новотроицкого ш. Протяженность 0,93 км.
- Реконструкция ул. Школьная на участке от ул. Театральная до ул. до ул. Песчаная. Протяженность 1,18 км.
- Строительство ул. Песчаная на участке от ул. Школьная до ул. Центральная. Протяженность 1,18 км.
- Строительство ул. Центральная на участке от Новотроицкого ш. до ул. Песчаная. Протяженность 1,3 км.
- Строительство магистральной дороги общегородского значения западнее с. Садовое. Протяженность 4,5 км.
- Строительство продолжения ул. Зеленая до ул. Строительная. Протяженность 1,18 км.
- Реконструкция ул. Центральная на участке от ул. Театральная до ул. Песчаная. Протяженность 1,55 км.
- Пробивка ул. Богдана Хмельницкого через территорию производственной зоны. Протяженность 0,45 км.
- Строительство продолжения ул. Красноармейская до пересечения с ул. Студенческая. Протяженность 1,12 км.
- Строительство улицы подъезд от Моховой Пади к технико-внедренческой зоне. Протяженность 2,0 км.
- Строительство автодорожного моста через р. Бурхановка по ул. Шимановского. Протяженность 0,025 км.
- Строительство автодорожного моста через р. Чигири по ул. Зеленая. Протяженность 0,03 км.
- Строительство путепровода над ул. Театральная и путями ж.д. в створе ул. Центральной. Протяженность 0,031 км.
- Иные мероприятия, предусмотренные полным комплексом мероприятий проекта ПКРТИ, в соответствии с разделом 4.

В результате рассматриваемых базовых мероприятий при развитии города по оптимистическому сценарию протяженность дорог увеличится с 405,82 км. (современное состояние) до 516,61 км (с учетом всех мероприятий, предусмотренных проектом ПКРТИ и Генеральным планом).

### 3.2. Укрупненная оценка и сравнение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта с учетом результатов моделирования функционирования транспортной инфраструктуры.

Укрупненная оценка и сравнение принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры производится на основе основных показателей по каждому варианту: численности населения, прогнозного уровня автомобилизации, протяженности сети дорог на расчетный срок, а также основных прогнозных характеристик дорожного движения, которые получены по результатам разработки прогнозной транспортной модели г. Благовещенска (см. Приложение Е к проекту ПКРТИ). Дополнительно, был промоделирован сравнительный сценарий, которые предполагает рост численности населения и уровня автомобилизации по стабилизационному сценарию, но при этом не будет реализовано ни одно мероприятие из проекта ПКРТИ. Сравнительный сценарий позволит получить данные и сравнить их с основными вариантами развития транспортной инфраструктуры и получить ответ на вопрос «что произойдет к 2034 г. если транспортная инфраструктура развиваться не будет?».

Основные показатели по вариантам развития транспортной инфраструктуры представлены в таблице 3.2-1.

Таблица 3.2.1. Основные показатели по вариантам развития транспортной инфраструктуры г. Благовещенска

Показатель	Существующая ситуация	Инерционный вариант на расчетный срок	Стабилизационный вариант на расчетный срок	Оптимистический вариант на расчетный срок	Сравнительный сценарий на расчетный срок
Численность населения, тыс. чел	231,071	234,9	240,9	246,1	240,9
Уровень автомобилизации на расчетный срок, авт./1000 чел.	305	500	500	500	500
Протяженность УДС, км	405,82	409,90	420,20	516,61	405,82
Основные характеристики дорожного движения, полученные по результатам моделирования					
Доля дорог работающих в режиме перегрузки, км $Z > 0.85$	20,6	36,9	10,2	8,3	46,8
Средняя скорость движения, км/ч	19	16	20	22	16
Среднее время поездки, мин	29,5	35	26	23	36
Суммарные затраты времени на перемещения (минут), утренний час пик	551 350	745 966	700 193	694 324	784 747
Средний уровень загрузки дорог движением	49	50	47	44	73
Среднее значение выброса CO <sub>2</sub> (г/км)	0.09	0,09	0.08	0.05	0.2
Среднее значение выброса NO <sub>2</sub> (г/км)	0.04	0,04	0.04	0.03	0.09

Для оценки и сравнения основных прогнозируемых параметров дорожного движения по основным улицам г. Благовещенска, значения максимальной интенсивности и максимальной загрузки сведены в таблицу 3.2.1. с разбивкой по всем основным сценариям моделирования, включая сравнительный.

Таблица 3.2.1. Основные прогнозируемые параметры дорожного движения на основных улицах г. Благовещенска

Улица	Инерционный		Стабилизационный		Оптимистический		Сравнительный (не реализация ни одного из мероприятий ПКРТИ)	
	Макс. интенсивность	Макс. загрузка	Макс. интенсивность	Макс. загрузка	Макс. интенсивность	Макс. загрузка	Макс. интенсивность	Макс. загрузка
Ул. Ленина (участок от ул. Мухина до ул. Лазо)	2427	95	2604	96	2444	87	2519	98
Ул. Горького (от ул. Мухина до ул. Лазо)	2508	89	2659	87	2570	79	2637	94
Ул. Октябрьская (от ул. Мухина до ул. Театральная)	1674	84	1755	88	1643	82	1764	94
Ул. Тенистая (от ул. Калинина до ул. 50 лет Октября)	1669	93	2092	88	2380	71	1735	96
Игнатьевское ш. (от ул. Тепличная до ул. Магистральная)	1798	46	1533	40	1263	39	1773	68
Ул. Магистральная (от ул. Калинина до ул. Театральная)	1131	41	1197	31	1178	30	1145	47
Зейский мост	1018	78	834	64	834	64	858	66
Новый Зейский мост	200	30	286	35	290	35	–	–
Ул. Институтская	1715	86	1869	82	1693	80	1692	89
Ул. Текстильная (от Новотроицкого ш. до ул. 50 лет Октября)	1607	95	1546	92	1519	85	1707	97
Ул. Воронкова	1208	85	997	85	965	79	1345	96
Ул. Кольцевая	1411	97	1513	95	1522	86	1687	98
Ул. Студенческая	1573	54	1051	46	1497	38	1633	56
Ул. Нагорная (планируемая объездная), от ул. Ленина до Игнатьевского ш.	–	–	1285	55	1046	44	–	–
Ул. Загородная	1745	83	1376	66	841	40	1780	85
Ул. Мухина	2010	96	1778	71	1423	68	2071	99
Ул. Калинина	2705	75	3680	82	3831	85	2784	76
Новотроицкое ш. (от ул. Воронкова до ул. Магистральная)	1824	70	2737	69	2755	69	1854	71
Ул. 50 лет Октября (от ул. Ленина до ул. Тенистая)	1417	75	1496	75	1546	79	1451	85
Ул. 50 лет Октября (от ул. Магистральная до ул. Шафира)	1100	68	1224	69	1345	65	1201	75
Ул. Театральная (от ул. Ленина до ул. Магистральная)	2460	85	2342	75	2249	77	2652	98
Ул. Театральная (от ул. Магистральная до ул. Кольцевая)	1800	69	1875	71	1897	73	1832	79
Ул. Чайковского (от ул. Ленина до ул. Магистральная)	1547	74	1408	67	1419	68	1544	78

Выбор оптимального варианта развития транспортной инфраструктуры обоснован на сравнительном анализе основных параметров характеризующий условия движения транспортных потоков, полученных в результате разработки прогнозной транспортной модели по всем рассмотренным сценариям.

В качестве целевого варианта при разработке проекта Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Благовещенска на 2020-2034 год выбран оптимистический вариант. Выбор в пользу данного варианта сделан потому что именно в нем заложен наибольший необходимый набор мероприятий, обеспечивающий удовлетворения растущих транспортных потребностей населения. Выбор данного варианта обоснован наибольшим эффектом от комплекса мероприятий, что подтверждается максимальным улучшением показателей работы транспортной инфраструктуры среди всех прочих вариантов.

#### **4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ТЕХНИКО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ ПАРАМЕТРОВ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТА, ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ)**

В основу программы мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры легли мероприятия, заложенные в Генеральном плане городского округа, в реализуемых на территории городского округа муниципальных, региональных и федеральных программах. Анализ показал, что реализация данных мероприятий в целом обеспечит устойчивое функционирование и развитие транспортной инфраструктуры, обеспечит выполнение целей и задач программы. Одновременно, разработчик проекта ПКРТИ вносит свои уточнения и дополнения и предложения в виде мероприятий, предложенных в проекте ПКРТИ и разрабатываемых проектных предложений в рамках разработки ПКРТИ (см. Приложение 3 к проекту ПКРТИ).

В основе таких мероприятий и предложений лежат следующие тезисы:

- Учет передового отечественного и мирового опыта, тенденций и подходов к созданию и развитию современной транспортной инфраструктуры в городах;
- Создание приоритетных условий для функционирования и развития транспорта общего пользования, оптимизация маршрутной сети, обновление подвижного состава, модернизация сопутствующей инфраструктуры;
- Сдерживание постоянно растущего уровня автомобилизации;
- Снижения аварийности и смертности на автомобильных дорогах;
- Применение современных подходов к организации парковочного пространства;
- Создание и развитие экологически чистых видов транспорта: велосипедного и электрического, инфраструктуры для них;
- Развитие пешеходных и рекреационных зон, создание безопасных приоритетных условий для движения пешеходов;

В соответствии с требованиями постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 все мероприятия сгруппированы и представлены ниже в п. 4-1 – 4.8 в табличной форме.

В столбце «Основание» содержится информация о документе территориального планирования, государственной или муниципальной программе, в рамках которых данное мероприятие было учтено. Для обозначения данных документов во всех таблицах используются следующие аббревиатуры:

- СТП РФ – схема территориального планирования Российской Федерации в области федерального транспорта;
- РТС – государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы»;
- РТС АО – государственная программа Амурской области «Развитие транспортной системы»;
- СТП АО – схема территориального планирования Амурской области

- РТСБ – муниципальная программа «Развитие транспортной системы г. Благовещенска на 2015-2021 г.»
- ГП – Генеральный план городского округа г. Благовещенск
- ПКРТИ – предложения в рамках проекта Программы развития транспортной инфраструктуры муниципального образования г. Благовещенска

В столбце «Параметры объекта» для мероприятий, по которым разработаны отдельные проектные предложения содержатся ссылки на номер проектного предложения (далее в таблицах ПП), раскрытого детально в Приложении 3 к проекту ПКРТИ, например, ПП №1

#### **4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта**

##### **4.1.1. Автомобильный транспорт**

В данном пункте представлены мероприятия, затрагивающие внешние транспортные связи городского округа с другими муниципальными образованиями, городами и регионами. Мероприятия по развитию улично-дорожной сети представлены в п. 4.6.

В 2021 году ожидается начало строительства второго автомобильного моста через р. Зея в г. Благовещенске в створе ул. Горького. Завершение работ планируется к 2024 г. Строительство объекта будет финансироваться из средств федерального и областного бюджетов.

Схемой территориального планирования Амурской области и Генеральным планом городского округа г. Благовещенска предусмотрен перенос существующего автовокзала с ул. 50 лет Октября д. 44 в район железнодорожного вокзала (квартал ул. 50 лет Октября, ул. Станционная, ул. Тополина, ул. Островского). В рамках проекта ПКРТИ предлагается включение нового комплекса автовокзала в состав транспортно-пересадочного узла, согласно проектному предложению из приложения 3 к проекту ПКРТИ.

Таблица 4.1.1-1. Мероприятия по развитию автомобильного транспорта

№	Наименование объекта (мероприятия)	Параметры объекта	Основание	Сроки реализации	Местоположение объекта
4.1.1.1	Строительство автодорожного моста через р. Зея	Длина: 2022 м. Габариты проезжей части и тротуаров: 0,75+7,0+0,75	СТП РФ, РТС, РТС АО, СТП АО, ГП	2021-2023 г.	В створе ул. Горького
4.1.1.2	Строительство автовокзала в составе ТПУ	Мощность: 10 000 пас. /сутки Вместимость: 400 чел. 12 постов отправления, 4 поста посадки	СТП АО, ГП, ПКРТИ	2023-2024 г.	Квартал, ограниченный ул. 50 лет Октября, ул. Станционная, ул. Тополина и ул. Островского

##### **4.1.2. Железнодорожный транспорт**

В соответствии со схемой территориального планирования в области федерального транспорта планируется строительство второго главного пути на участке Белогорск-Благовещенск, а также строительство второго железнодорожного мостового перехода через р. Зея рядом с существующим мостом.

Таблица 4.1.2-1. Мероприятия по развитию железнодорожного транспорта

№	Наименование объекта (мероприятия)	Параметры объекта	Основание	Сроки реализации	Местоположение объекта
4.1.2.1	Строительство вторых главных путей на участке Белогорск - Благовещенск	Протяженность: 32 км	СТП РФ	2020-2030 г (согласно СТП РФ)	В границах городского округа
4.1.2.2	Строительство мостового перехода через р. Зея	Протяженность: 2,5 км	СТП РФ	2020-2030 г. (согласно СТП РФ)	Квартал, ограниченный ул. 50 лет Октября, ул. Станционная, ул. Тополиная и ул. Островского
4.1.2.3	Организация пригородного железнодорожного сообщения по маршруту Благовещенск – Белогорск - Свободный	Первый этап: 2-3 пары поездов в сутки Второй этап: 6-8 пар поездов в сутки (ПП №1)	ПКРТИ	2020 г.	Ст. Благовещенск, ст. Моховая падь, ст. Белогорье, ст. Призейская

### 4.1.3. Водный транспорт

Схемой территориального планирования РФ в области федерального транспорта предусмотрено перевооружение порта Благовещенск с созданием терминальных комплексов и логистических центров. Планируется реконструкция с целью создания современного порта международного значения. Планируется в рамках холдинга увеличить переработку грузов до 5 млн. тонн.

В рамках ПКРТИ предлагается сохранение функционирования пассажирских пристаней на набережной р. Амур (в створе ул. Театральная и в районе д. 147 по ул. Краснофлотская), функционирование в период навигации рекреационных прогулочных маршрутов теплоходов по р. Амур (с возможностью дальнейшего расширения маршрутов), рекреационного маршрута г. Благовещенск – пос. Зазейский – г. Благовещенск.

При создании планируемой пешеходной и рекреационной зоны в районе Зейской набережной предлагается устройство новой пристани для обеспечения функционирования рекреационных прогулочных маршрутов теплоходов с возможностью захода их в реку Зея.

Таблица 4.1.3-1. Мероприятия по развитию водного транспорта

№	Наименование объекта (мероприятия)	Параметры объекта	Основание	Сроки реализации	Местоположение объекта
4.1.3.1	Переворужение порта Благовещенск с созданием терминальных комплексов и логистических центров	Объем переработанных грузов: до 5 млн. т	СТП РФ	2020-2030 г (согласно СТП РФ)	В границах городского округа
4.1.3.2	Сохранение функционирования пристаней и рекреационных прогулочных маршрутов по р. Амур	2 пристани на наб. р. Амур	ПКРТИ	2020-2030 г. (согласно СТП РФ)	Квартал, ограниченный ул. 50 лет Октября, ул. Станционная, ул. Тополиная и ул. Островского
4.1.3.3	Устройство пристани для прогулочных рекреационных маршрутов	1 пристань (определяется на стадии ППТ)	ПКРТИ	2023 г.	Планируемая пешеходная зона в районе Зейской набережной

#### 4.1.4. Воздушный транспорт

В области воздушного транспорта в городе Благовещенске планируется завершение строительства второй искусственной взлетно-посадочной полосы и реконструкции сопутствующей инфраструктуры. Работы начались в 2019 году и планируют завершиться в 2021 году. Финансирование работ осуществляется из средств федерального бюджета.

В 2020 году, согласно распоряжению Правительства Амурской области от 31.01.2019 №20-р правительство Амурской области планирует заключить концессионное соглашение, предметом которого является реконструкция терминального комплекса аэропорта «Игнатьево», включая строительство терминала международных линий, модернизацию терминала внутренних линий, расширение парковочной зоны, строительство грузового терминала и иные мероприятия.

реконструкция взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, водосточно-дренажной системы, замена светосигнального оборудования, строительство (реконструкция) аварийно-спасательной станции (Амурская область, г. Благовещенск). Искусственная взлетно-посадочная полоса 2800x45 м, количество мест стоянки воздушных судов - 28.

Таблица 4.1.4-1. Мероприятия по развитию воздушного транспорта

№	Наименование объекта (мероприятия)	Параметры объекта	Основание	Сроки реализации	Местоположение объекта
4.1.4.1.	Строительство второй ИВПП и реконструкция сопутствующей инфраструктуры	ИВПП 2800x45 м.	СТП РФ, РТС РФ, РТС АО	2019-2021 г.	Аэропорт «Игнатьево»
4.1.4.2	Реконструкция терминального комплекса аэропорта «Игнатьево» в рамках концессионного соглашения	Согласно концессионному соглашению	Распоряжение правительства Амурской области от 31.01.2019 №20-р	2020-2022 г.	Аэропорт «Игнатьево»

#### 4.1.5. Канатная дорога

В 2019 году в г. Благовещенске началось строительство первой в мире трансграничной пассажирской канатной дороги над р. Амур между городами Благовещенск и Хэйхэ (КНР). Проект реализовывается на основе межправительственного соглашения о строительстве, эксплуатации, содержании и обслуживании канатной дороги, заключенного 3 сентября 2015 года между Правительствами РФ и КНР. Ожидается, что строительство объекта будет завершено в 2022 году. Финансирование строительства канатной дороги осуществляется с использованием внебюджетных средств и инвестиций.

Таблица 4.1.5-1. Мероприятия по строительству канатной дороги

№	Наименование объекта (мероприятия)	Параметры объекта	Основание	Сроки реализации	Местоположение объекта
4.1.5.1	Строительство трансграничной канатной дороги между городами Благовещенск и Хэйхэ	Протяженность: 973 м.	Межправительственное соглашение РФ и КНР от 3.09.2015	2019-2022 г.	Намывные территории, между ул. Краснофлотская, Шимановского и Кузнечная

#### 4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Учитывая мероприятие Генерального плана о переносе автовокзала с ул. 50 лет Октября д. 44 в квартал вблизи железнодорожного вокзала в рамках ПКРТИ предусматривается создание транспортно-пересадочного узла (ТПУ) «Вокзальный», включающего в себя железнодорожные



вокзал, автовокзал, встроенный в торгово-развлекательный комплекс, остановки общественного транспорта, парковку. Подробное описание предлагаемого ТПУ содержится в приложении к проекту ПКРТИ.

В рамках ПКРТИ предлагаются мероприятия по оптимизации маршрутной сети транспорта общего пользования, направленные на устранение недостатков существующей сети, описанных в п. 1.7. Мероприятия по оптимизации маршрутной сети транспорта общего пользования разделены на два этапа – краткосрочный и долгосрочный. Подробное описание, включая схемы маршрутной сети, приведены в приложении к проекту ПКРТИ.

Согласно проектному предложению в проекте ПКРТИ в перспективе в Благовещенске планируется создать систему наземного электрического транспорта – трамвая. Создание трамвайной системы планируется в 3 этапа, с 2023 по 2030 г.

Таблица 4.2.1-1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

№	Наименование объекта (мероприятия)	Параметры объекта	Основание	Сроки реализации	Местоположение объекта
4.2.1	Строительство ТПУ «Вокзальный»	В соответствии с проектным предложением, далее на стадии ППТ (ПП №2)	ПКРТИ	2023-2024 г.	Привокзальная площадь, квартал ограниченный ул. 50 лет Октября, ул. Станционная, ул. Тополиная и ул. Островского
4.2.2	Оптимизация маршрутной сети транспорта общего пользования. Этап 1	В соответствии с проектным предложением (ПП №3)	ПКРТИ	2020 г.	Маршрутная сеть г. Благовещенска
4.2.3	Оптимизация маршрутной сети транспорта общего пользования. Этап 2	В соответствии с проектным предложением (ПП №4)	ПКРТИ	2022 г.	Маршрутная сеть г. Благовещенска
4.2.4	Строительство трамвайной сети. Этап 1	Протяженность: 16,5 км. + трамвайное депо (ПП №5)	ПКРТИ	2024-2025 г.	Ул. Воронкова, ул. Студенческая, ул. Загородная, ул. Горького, ул. Мухина, ул. Ленина, ул. Лазо. Трамвайное депо на ул. Воронкова. Трамвайный путепровод на ул. Загородная
4.2.5	Строительство трамвайной сети. Этап 2	Протяженность: 7 км, включая трамвайную эстакаду над станцией Благовещенск протяженностью 0,8 км (ПП №5)	ПКРТИ	2025-2030 г.	Ул. Василенко, ул. Институтская, ул. Дьяченко, ул. Магистральная, ул. 50 лет Октября (от привокзальной площади до ул. Ленина), трамвайный путепровод через ст. Благовещенск
4.2.6	Строительство трамвайной сети. Этап 3	Протяженность: 4,2 км, включая транспортный тоннель под станцией Благовещенск, протяженностью 0,3 км (ПП №5)	ПКРТИ	2025-2030 г.	Ул. Гражданская, ул. 50 лет Октября, от ул. Гражданская до ул. Школьная

#### 4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Основными мероприятиями проекта ПКРТИ г. Благовещенска в части инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта является проектное предложение по созданию зоны платного парковочного пространства в центральной части г. Благовещенска. Мероприятие планируется реализовать в 2 этапа в целях снижения загрузки дорог, сдерживания уровня автомобилизации. Подробное описание проектного предложения представлено в Приложении 3 к проекту ПКРТИ.

Крупные планируемые инфраструктурные проекты в г. Благовещенске, такие как проект «Золотая миля» и планируемый ТПУ «Вокзальный» потребуются обеспечить большим количеством парковочных мест. Для этих целей планируется устройство внеуличных паркингов.

Таблица 4.3.1-1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

№	Наименование объекта (мероприятия)	Параметры объекта	Основание	Сроки реализации	Местоположение объекта
4.3.1	Организация платного парковочного пространства. Этап 1.	В соответствии с проектным предложением, (ПП №6)	ПКРТИ	2021 г.	В границах улиц Октябрьская, Шимановского, Шевченко, Краснофлотская
4.3.2	Организация платного парковочного пространства. Этап 2.	В соответствии с проектным предложением (ПП №6)	ПКРТИ	2023 г.	В границах улиц Октябрьская, Театральная, Горького, Лазо, Краснофлотская, Мухина, Калинина
4.3.3	Строительство внеуличного паркинга в составе ТПУ «Вокзальный»	В соответствии с проектным предложением (ПП №2), далее на станции ППТ	ПКРТИ	2024 г.	Привокзальная площадь, планируемый ТПУ «Вокзальный»
4.3.4.	Строительство внеуличного паркинга в составе комплекса «Золотая миля»	В соответствии с ППТ	ПКРТИ	2024 г.	Ул. Театральная, планируемый комплекс «Золотая миля»

#### 4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

Таблица 4.4.1-1. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного движения

№	Наименование объекта (мероприятия)	Параметры объекта	Основание	Сроки реализации	Местоположение объекта
4.4.1	Устройство пешеходной зоны в составе проектируемой Зейской набережной	Протяженность: 1500 м. Иные параметры определяются на стадии ППТ	ГП, ПКРТИ	2024 г.	Проектируемая Зейская набережная, от ул. Октябрьская до ул. Заводская

4.4.2.	Устройство пешеходной зоны в составе предлагаемого линейного парка «Река Бурхановка»	Протяженность 1700 м. Иные параметры определяются на стадии ППТ (ПП №7)	ПРКТИ	2025-2034 г.	Планируемый линейный парк «Река Бурхановка», от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Лаза (вдоль русла реки Бурхановка)
4.4.3	Строительство велодорожки по ул. Краснофлотская и набережной р. Амур	Протяженность: 4 250 м	ПКРТИ	2021 г.	От ул. Уралова до ул. Первомайская
4.4.4	Строительство сети велодорожек Западного планировочного района (1 очередь)	Протяженность: 12 650 м.	ПКРТИ	2021 г.	От Игнатьевского ш. до ул. Воронкова по ул. Тепличная, ул. Василенко, ул. Студенческая, ул. Кантемирова, ул. Калинина. Ул. Институтская, от ул. Василенко до ул. Калинина. От ул. Тепличная до ул. Калинина по Игнатьевскому ш. и ул. Воронкова. По ул. Калинина от Игнатьевского ш. до ТК «Самбери»
4.4.5	Строительство сети велодорожек в Северном планировочном районе (1 очередь)	Протяженность: 2 900 м.	ПКРТИ	2021 г.	Ул. Зеленая (от Новотроицкого ш. до ул. Муравьева-Амурского), ул. Муравьева-Амурского (от ул. Зеленая до Шафира), ул. Шафира (от ул. 50 лет Октября до ул. Муравьева-Амурского)
4.4.6	Строительство велодорожки по ул. Мухина	Протяженность: 4000 м.	ПКРТИ	2021 г.	Ул. Мухина, от Игнатьевского ш. до ул. Краснофлотская
4.4.7	Строительство велодорожки по ул. Пролетарская и ул. Конная	Протяженность: 3800 м.	ПКРТИ	2022 г.	От д. 144 по ул. Мухина (ТЦ «Острова») по ул. Конная и ул. Пролетарская до ул. Чайковского
4.4.8	Строительство велодорожки по ул. Краснофлотская	Протяженность: 1100 м.	ПКРТИ	2022 г.	По ул. Краснофлотская, от ул. Чайковского до ул. Первомайская
4.4.9	Строительство велодорожки по ул. Чайковского и далее вдоль р. Зeya до пос. Астрахановка	Протяженность: 9000 м.	ПКРТИ	2022 г.	По ул. Чайковского от ул. Краснофлотская до р. Чигири и далее вдоль берега р. Зeya до д. 37 по ул. Павленко (п. Астрахановка)

4.4.10	Строительство велодорожки в составе ул. Нагорная (Объездная)	Протяженность: 4400 м.	ПРКТИ	2023 г.	Ул. Нагорная (Объездная), от Игнатьевского ш. до ул. Ленина
4.4.11	Строительство велосипедной дорожки по ул. Краснофлотская	Протяженность: 2000 м.	ПКРТИ	2023 г.	Ул. Краснофлотская, от ул. Ленина до начала существующей велодорожки в районе д. 154/2 по ул. Краснофлотская
4.4.12	Строительство велодорожки по ул. Амурская	Протяженность: 7100 м.	ПКРТИ	2023 г.	Ул. Амурская, от проектируемой ул. Нагорная (объездная) до ул. Первомайская
4.4.13	Строительство сети велодорожек в районе Зейской набережной	Протяженность: 3200 м.	ПКРТИ	2024 г.	От ул. Чайковского до проектируемой Зейской набережной по ул. Конная и ул. Октябрьская. Проектируемая Зейская набережная.
4.4.14	Строительство велодорожки по ул. Студенческая и ул. Загородная	Протяженность: 4150 м.	ПКРТИ	2024 г.	Ул. Студенческая, ул. Загородная, от Игнатьевского ш. до ул. Краснофлотская
4.4.15	Строительство сети велодорожек Западного планировочного района (2 очередь)	Протяженность: 3500 м.	ПРКТИ	2024 г.	Ул. Василенко и ул. Кантемирова, от Игнатьевского ш. до ул. Промышленная. Ул. Промышленная от проектируемой ул. Нагорная (объездная) до ул. Мухина
4.4.16	Строительство велодорожки по ул. Богдана Хмельницкого	Протяженность: 3300 м.	ПКРТИ	2024 г.	Ул. Богдана Хмельницкого, от ул. Краснофлотская до ул. Тенистая
4.4.17	Строительство велодорожки по ул. Кузнечная	Протяженность: 3500 м.	ПКРТИ	2024 г.	Ул. Кузнечная, от ул. Краснофлотская до ул. Станционная
4.4.18	Строительство велодорожки по ул. 50 лет Октября	Протяженность: 3800 м.	ПКРТИ	2024 г.	Ул. 50 лет Октября, от ул. Школьная до ул. Магистральная
4.4.19	Строительство велодорожек на подъездах к ТПУ «Вокзальный»	Протяженность: 2500 м.	ПКРТИ	2024 г.	Ул. Калинина (от ул. Магистральная до ул. о, ул. Тенистая (от ул. Калинина до ул. Пионерская), ул. Пионерская (от ул. Тенистая до ул.

					Станционная), ул. Станционная (от ул. Пионерская до ул. Кузнечная)
4.4.20	Строительство велодорожки по ул. Красноармейская	Протяженность: 2300 м.	ПКРТИ	2024 г.	Ул. Красноармейская, от ул. Загородная до ул. Шимановского
4.4.21	Строительство велосипедной дорожки по ул. Ленина до с. Верхнеблаговещенское	Протяженность: 3500 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	По ул. Ленина, от ул. Краснофлотская до остановки «Сады №5»
4.4.22	Строительство велодорожки по ул. Театральная до пос. Моховая Падь	Протяженность: 9300 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Театральная, от ул. Текстильная до ул. Горная (п. Моховая Падь)
4.4.23	Строительство велодорожки по ул. Текстильная	Протяженность: 2100 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Текстильная, от. Новотроицкого ш. до ул. Театральная
4.4.24	Строительство велодорожки по ул. Шафира	Протяженность: 900 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Шафира, от ул. 50 лет. Октября до Новотроицкого ш.
4.4.25	Строительство велодорожки в составе комплекса предлагаемого линейного парка «Река Бурхановка»	Протяженность: 1700 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Предлагаемый линейный парк «Река Бурхановка», от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Лазо
4.4.26	Строительство велодорожки по ул. Загородная	Протяженность: 650 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Загородная, от ул. Зейская до ул. Краснофлотская

#### 4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

В целях оптимизации распределения транспортных средств по улично-дорожной сети г. Благовещенска, исключения движения грузового транспорта по территориям с жилой застройкой, снижению негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения в рамках проекта ПКРТИ предложена перспективная схема движения грузового транспорта по территории г. Благовещенска. Ввод схемы намечен после введения в строй нового моста через р. Зeya.

Таблица 4.5.1-1. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

№	Наименование объекта (мероприятия)	Параметры объекта	Основание	Сроки реализации	Местоположение объекта
4.5.1	Введение новой схемы организации движения грузового транспорта по г. Благовещенску	Согласно проектному предложению	ПКРТИ	2023 г., но не ранее ввода нового моста через р. Зeya	Территория г. Благовещенска

#### 4.6. Мероприятия по развитию сети дорог городского округа

Мероприятия по развитию сети дорог подразделяются на мероприятия по строительству и реконструкции искусственных сооружений и транспортных развязок на улично-дорожной сети, мероприятия по строительству объектов улично-дорожной сети и мероприятия по реконструкции объектов улично-дорожной сети.

##### 4.6.1. Мероприятия по строительству и реконструкция искусственных сооружений и транспортных развязок на улично-дорожной сети

Таблица 4.6.1-1. Мероприятия по строительству и реконструкции искусственных сооружений и транспортных развязок на улично-дорожной сети

№	Наименование объекта (мероприятия)	Параметры объекта	Основание	Сроки реализации	Местоположение объекта
4.6.1.1	Строительство автодорожного моста через р. Чигири по ул. Зеленая	Длина: 30 м.	ГП, ППТ	2021 г.	Проектируемое продолжение ул. Зеленая от ул. 50 лет Октября до Новотроицкого ш., р. Чигири
4.6.1.2	Строительство двухуровневой транспортной развязки («Калининская развязка»), в том числе проектные работы	Протяженность: согласно проектному предложению (ПП №10)	ГП, ПКРТИ	2022-2024 г.	Пересечение ул. Калинина и Новотроицкого ш. с ул. Тенистая, ул. Магистральная и Игнатьевским ш.
4.6.1.3	Капитальный ремонт Зейского моста, в том числе проектные работы	Протяженность: 1,8 км	ПКРТИ	2024-2025 г., но не ранее открытия второго моста в створе ул. Горького	Зейский мост (в створе ул. Магистральная)
4.6.1.4	Строительство автодорожного моста через р. Бурхановка по ул. Шимановского	Длина: 25 м.	ГП	2024 г.	Ул. Шимановского, мост через р. Бурхановка
4.6.1.5	Строительство пешеходного моста через пути станции Благовещенск с включением его в состав ТПУ	Длина: 150 м	ГП	2023-2024 г.	Ст. Благовещенск, планируемый ТПУ «Вокзальный»
4.6.1.6	Строительство путепровода над ул. Театральной и путями ЗабЖД в створе ул. Центральной с комплексом подходов и предмостных развязок в двух уровнях	Длина путепровода: 350 м. (без учета подходов и съездов)	ГП	2025-2034 г.	Пересечение ул. Центральная и ул. Театральная
4.6.1.7	Строительство автодорожного моста через р. Чигири по ул. Трудовая	Длина: 30 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Трудовая, р. Чигири

#### 4.6.2. Мероприятия по строительству объектов улично-дорожной дорожной сети

Таблица 4.6.2-1. Мероприятия по строительству объектов улично-дорожной сети

№	Наименование объекта (мероприятия)	Параметры объекта	Основание	Сроки реализации	Местоположение объекта
4.6.2.1	Ул. Шафира Строительство магистральной улицы общегородского значения	Длина: 680 м Ширина проезжей части 14 м. Предусмотреть разделительную полосу	ГП, ППТ	2021 г.	Ул. Шафира, от ул. Муравьева-Амурского до ул. 50 лет. Октября
4.6.2.2	Ул. Зеленая Строительство магистральной улицы районного значения	Длина: 890 м Ширина проезжей части 14 м.	ГП, ППТ	2021 г.	Ул. Зеленая, от ул. 50 лет Октября до Новотроицкого ш.
4.6.2.3	Ул. Нагорная (Объездная). Строительство магистральной улицы общегородского значения (часть западной объездной магистрали)	Длина: 4200 м. Ширина проезжей части: 2х7 м. Предусмотреть разделительную полосу	ГП, ПКРТИ	2023 г.	Ул. Нагорная, от д. 2/2 по ул. Нагорная до Игнатьевского ш.
4.6.2.4	Ул. Красноармейская Строительство магистральной улицы районного значения	Длина: 200 м. Ширина проезжей части: 10,5 м.	ПКРТИ	2023 г.	Ул. Красноармейская, от ул. Нагорная до пересечения с проектируемой ул. Нагорная (объездная)
4.6.2.5	Ул. Конная Строительство магистральной улицы районного значения	Длина: 360 м. Ширина проезжей части: 10,5 м.	ГП, ПКРТИ	2024 г.	Ул. Конная, от ул. Пушкина до Зейской набережной
4.6.2.6	Зейская набережная Строительство улицы в зонах жилой застройки	Длина: 1500 м. Ширина проезжей части: 10,5 м.	ГП, ПКРТИ	2024 г.	Зейская набережная, от ул. Октябрьская до ул. Заводская
4.6.2.7	Ул. Заводская Строительство улицы в зонах жилой застройки	Длина: 670 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ГП, ПКРТИ	2024 г.	Ул. Заводская, от ул. Чайковского до планируемой Зейской набережной
4.6.2.8	Ул. Ломоносова Строительство улицы в зонах жилой застройки	Длина: 850 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2024 г.	Ул. Ломоносова, от ул. Чайковского до планируемой Зейской набережной
4.6.2.9	Ул. Кантемирова Строительство улицы местного значения	Длина: 660 м. Ширина проезжей части: 10,5 м.	ГП	2024 г.	Ул. Кантемирова, от Игнатьевского ш. до ул. Промышленная

4.6.2.10	Ул. Василенко Строительство магистральной улицы районного значения	Длина: 660 м. Ширина проезжей части: 14 м.	ПКРТИ	2024 г.	Ул. Василенко, от Игнатьевского ш. до ул. Промышленная
4.6.2.11	Ул. Пионерская Строительство улицы в зонах жилой застройки	Длина: 270 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ГП	2024 г.	Ул. Пионерская, от ул. Тенистая до ул. Станционная
4.6.2.12	Ул. Богдана Хмельницкого Строительство улицы местного значения	Длина: 680 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ГП, ПКРТИ	2024 г.	Ул. Богдана Хмельницкого, от Пролетарская до ул. Тенистая
4.6.2.13	Ул. Красноармейская Строительство улицы местного значения	Длина: 360 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2024 г.	Ул. Красноармейская, от ул. Мухина до ул. Комсомольская
4.6.2.14	Строительство автодороги к площадке «Плодопитомник-2»	Длина: 700 м. Иные параметры определяются на стадии ППТ	ГП	2024 г.	От Игнатьевского ш. до площадки «Плодопитомник-2»
4.6.2.15	Строительство капитальной улично- дорожной сети в районе «Плодопитомник-2»	Длина: 12500 м. Согласно утвержденному ППТ	ГП	2024 г.	Район «Плодопитомник- 2»
4.6.2.16	Ул. Песчаная Строительство магистральной улицы общегородского значения	Длина: 1700 м. Ширина проезжей части: 2х7 мю Предусмотреть разделительную полосу	ГП	2025-2034 г.	Ул. Песчаная, продолжение ул. 50 лет Октября, от ул. Школьная до ул. Центральная
4.6.2.17	Ул. Шафира Строительство магистральной улицы районного значения	Длина 290 м Ширина проезжей части 7 м.	ГП	2025-2034 г.	Ул. Шафира, от ул. Театральная до ул. Чайковского
4.6.2.18	Ул. Центральная Строительство магистральной улицы общегородского значения	Длина: 1300 м Ширина проезжей части 14 м.	ГП	2025-2034 г.	Ул. Центральная, от ул. Песчаная до Новотроицкого ш.
4.6.2.19	Ул. Шафира Строительство магистральной улицы общегородского значения	Длина: 930 м Ширина проезжей части 14 м. Предусмотреть разделительную полосу	ГП	2025-2034 г.	Ул. Шафира, от ул. 50 лет Октября до Новотроицкого ш.



4.6.2.20	Ул. Кольцевая, ул. Политехническая Строительство магистральной улицы районного значения	Длина: 720 м Ширина проезжей части: 10,5 м.	ГП	2025-2034 г.	Ул. Кольцевая, ул. Политехническая, от ул. Театральная до ул. Соколовская
4.6.2.21	Ул. Железнодорожная Строительство магистральной улицы районного значения	Длина: 2700 м. Ширина проезжей части: 10,5 м. (ППИ№11)	ГП, ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Железнодорожная, от ул. Пролетарская до ул. Ленина
4.6.2.22	Ул. Асташинская Строительство улицы местного значения	Длина: 1260 м. Ширина проезжей части: 10,5 м	ГП	2025-2034 г.	Ул. Асташинская, от ул. Мухина до ул. Загородная (вдоль Асташинских озер)
4.6.2.23	Ул. Загородная Строительство магистральной улицы районного значения	Длина: 310 м. Ширина проезжей части: 14 м.	ГП	2025-2034 г.	Ул. Загородная, от ул. Зейская до ул. Ленина
4.6.2.24	Ул. Красноармейская Строительство улицы местного значения	Длина: 1120 м.	ГП	2025-2034 г.	Ул. Красноармейская, продолжение до пересечения с ул. Студенческая
4.6.2.25	Ул. Муравьева-Амурского Строительство улицы местного значения	Ширина проезжей части: 7-14 м.	ПРКТИ	2025-2034 г.	Ул. Муравьева-Амурского, от ул. Шафира до ул. Школьная
4.6.2.26	Ул. Зелёная (с. Садовое) Строительство основной улицы сельского поселения	Длина: 1180 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ГП	2025-2034 г.	с. Садовое, продолжение ул. Зеленая до ул. Строительная
4.6.2.27	с. Садовое Строительство магистральной дороги общегородского значения	Длина: 5500 м. Ширина проезжей части: 10,5 -14 м.	ГП	2025-2034 г.	с. Садовое, от ул. Центральная до автомобильной дороги, соединяющей Новотроицкое ш. и пос. Моховая Падь
4.6.2.28	Строительство улиц зонах в жилой застройке Северного жилого района	Длина: 2500 м. Иные параметры определяются на стадии ППТ	ГП	2025-2034 г.	Территория Северного жилого района
4.6.2.29	Строительство капитальной улично-дорожной сети в районе «Пятая стройка»	Длина: 10460 м. Иные параметры определяются на стадии ППТ:	ГП	2025-2034 г.	Район «Пятая стройка»

4.6.2.30	Строительство улично-дорожной сети в районе «Пятая стройка» (2 очередь)	Длина: 1710 м. Иные параметры определяются на стадии ППТ:	ГП	2025-2034 г.	Район «Пятая стройка»
4.6.2.31	Строительство автодороги к площадке жилищного строительства «Лесная-1»	Длина: 5400 м. Иные параметры определяются на стадии ППТ:	ГП	2025-2034 г.	Северная часть городского округа, площадка строительства «Лесная-1»
4.6.2.32	Строительство улично-дорожной сети в районе жилищного строительства «Лесная-1»	Длина: 10850 м. Иные параметры определяются на стадии ППТ	ГП	2025-2034 г.	Северная часть городского округа, площадка строительства «Лесная-1»
4.6.2.33	Строительство автодороги к площадке жилищного строительства «Лесная-2»	Длина: 1400 м. Иные параметры определяются на стадии ППТ	ГП	2025-2034 г.	Северо-восточная часть городского округа, , автодорога «Моховая Падь – Белогорье», площадка строительства «Лесная-2»
4.6.2.34	Строительство капитальной улично-дорожной сети в районе строительства «Лесная-2»	Длина: 12500 м. Иные параметры определяются на стадии ППТ	ГП	2025-2034 г.	Площадка строительства «Лесная-2»
4.6.2.35	Строительство автодороги к площадке жилищного строительства «Лесная-3»	Длина: 300 м. Иные параметры определяются на стадии ППТ	ГП	2025-2034 г.	Соединение автомобильной дороги «Благовещенск - Свободный» с территорией жилищного строительства «Лесная-3»
4.6.2.35	Строительство улично-дорожной сети в районе застройки «Лесная-3»	Длина: 28000 м. Иные параметры определяются на стадии ППТ	ГП	2025-2034 г.	Район застройки «Лесная-3»
4.6.2.36	Строительство улицы в производственных зонах	Длина: 10000 м. Иные параметры определяются на стадии ППТ	ГП	2025-2034 г.	Севернее территории проектируемой ТЭЦ-2
4.6.2.37	Подъезд к технико-внедренческой зоне Строительство улицы в производственных зонах	Длина: 2000 м. Иные параметры определяются на стадии ППТ	ГП	2025-2034 г.	Подъезд от Моховой Пади к технико-внедренческой зоне

### 4.6.3. Мероприятия по реконструкции объектов улично-дорожной сети

Таблица 4.6.3-1. Мероприятия по реконструкции объектов улично-дорожной сети

№	Наименование объекта (мероприятия)	Параметры объекта	Основание	Сроки реализации	Местоположение объекта
4.6.3.1	Ул. Тепличная Реконструкция магистральной улицы районного значения (часть западной объездной магистрали)	Длина: 633 м. Ширина проезжей части: 14 м.	ГП, ПКРТИ	2021 г.	Ул. Тепличная, от ул. Воронкова до Игнатьевского шоссе
4.6.3.2	Ул. Мухина Реконструкция магистральной улицы районного значения	Длина: 2350 м. Ширина проезжей части: 14 м.	ПКРТИ	2021 г.	Ул. Мухина, от ул. Ленина до ул. Пролетарская
4.6.3.3	Ул. Конная Реконструкция магистральной улицы районного значения	Длина: 2000 м. Ширина проезжей части: 10,5 м.	ГП, ПКРТИ	2022 г.	Ул. Конная, от ул. 50 лет Октября до ул. Пушкина
4.6.3.4	Ул. Пролетарская Реконструкция магистральной улицы районного значения	Длина: 1000 м. Ширина проезжей части: 10,5 м.	ГП, ПКРТИ	2022 г.	Ул. Пролетарская, от ул. Калинина до ул. 50 лет Октября
4.6.3.5	Ул. Пролетарская Реконструкция магистральной улицы районного значения	Длина: 1200 м. Ширина проезжей части: 14 м.	ГП, ПКРТИ	2022 г.	Ул. Пролетарская, от ул. Артиллерийская до ул. Калинина
4.6.3.6	Ул. Шафира Реконструкция магистральной улицы общегородского значения	Длина: 660 м. Ширина проезжей части: 14 м.	ГП, ПКРТИ	2022 г.	Ул. Шафира, от ул. Муравьева-Амурского до ул. Театральная
4.6.3.7	Ул. Заводская Реконструкция улицы местного значения	Длина: 730 м. Ширина проезжей части: 14 м.	ГП, ПКРТИ	2022 г.	Ул. Заводская, от ул. Мухина до ул. Калинина
4.6.3.8	Ул. Нагорная (объездная) Реконструкция магистральной улицы общегородского значения (часть западной объездной магистрали)	Длина: 190 м. Ширина проезжей части: 14 м.	ГП, ПКРТИ	2023 г.	Ул. Нагорная, от ул. Ленина до д. 2/3 по ул. Нагорная
4.6.3.9	Ул. Амурская Реконструкция улицы в зонах жилой застройки	Длина: 1750 м. Ширина проезжей части: 14 м.	ГП, ПКРТИ	2023 г.	Ул. Амурская, от ул. Мухина до ул. Нагорная (до проектируемой объездной дороги)

4.6.3.10	Ул. Тенистая Реконструкция магистральной улицы районного значения	Длина: 1100 м. Ширина проезжей части: 10,5 м.	ГП, ПКРТИ	2023 г.	Ул. Тенистая, от ул. 50 лет Октября до ул. Театральная
4.6.3.11	Ул. Театральная Реконструкция магистральной улицы общегородского значения с организацией перекрестка с ул. Тенистой и реконструкцией перекрестка с ул. Заводской	Длина: 450 м. Ширина проезжей части: 21 м. (ПП№12)	ПКРТИ	2023 г.	Ул. Театральная, от ул. Тополиная до ул. Литейная, пересечения ул. Театральная с ул. Тенистая и ул. Заводская
4.6.3.12	Ул. Тенистая Реконструкция магистральной улицы районного значения	Длина: 210 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2023	Ул. Тенистая, от ул. Кузнечная до ул. Театральная
4.6.3.13	Ул. Загородная Реконструкция магистральной улицы районного значения	Длина: 600 м. Ширина проезжей части: 14 м.	ГП, ПКРТИ	2024 г.	Ул. Загородная, от ул. Горького до ул. Зейская
4.6.3.14	Ул. Октябрьская Реконструкция магистральной улицы районного значения	Длина: 430 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2024 г.	Ул. Октябрьская, от ул. Лазо до планируемой Зейской наб.
4.6.3.15	Ул. Шимановского Реконструкция улицы в зонах жилой застройке	Длина: 1750 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ГП, ПКРТИ	2024 г.	Ул. Шимановского, от ул. Октябрьская до ул. Станционная
4.6.3.16	Ул. Трудовая Реконструкция улицы в зонах жилой застройке	Длина: 1750 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ГП, ПКРТИ	2024 г.	Ул. Трудовая, от ул. Октябрьская до ул. Станционная
4.6.3.17	Ул. Садовая, ул. Песчаная (с. Садовое) Реконструкция основной улицы сельского поселения	Длина: 1920 м Ширина проезжей части: 7,0 м.	ГП	2024 г.	С. Садовая, ул. Садовая, ул. Песчаная, от ул. Октябрьская до бывшей войсковой части
4.6.3.18	Ул. Промышленная Реконструкция улицы в производственных зонах	Длина: 2100 м. Ширина проезжей части: 14,0 м.	ГП, ПКРТИ	2024 г.	Ул. Промышленная, от проектируемой ул. Нагорная (Объездная) до пересечения с ул. Мухина
4.6.3.19	Ул. Богдана Хмельницкого Реконструкции улицы в зонах жилой застройки	Длина: 1750 м. Ширина проезжей части: 14 м.	ГП, ПКРТИ	2024 г.	Ул. Богдана Хмельницкого, от ул. Амурская до ул. Пролетарская

4.6.3.20	Автомобильная дорога «Моховая Падь – Белогорье» Реконструкция магистральной дороги общегородского значения	Длина: 14000 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ГП, ПКРТИ	2024 г.	Автомобильная дорога «Моховая Падь – Белогорье», от базы «Снежинка» до ул. Луговая (с. Белогорье)
4.6.3.21	Ул. Школьная Реконструкция магистральной улицы районного значения	Длина: 1180 м. Ширина проезжей части: 10,5 м.	ГП	2025-2034 г.	Ул. Школьная, от ул. Песчаная до ул. Театральная
4.6.3.22	Ул. Текстильная Реконструкция магистральной улицы районного значения	Длина: 1260 м. Ширина проезжей части: 14 м.	ГП, ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Текстильная, от ул. Пионерская до ул. Театральная
4.6.3.23	Ул. Северная Реконструкция улицы в зонах жилой застройке	Длина: 2170 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ГП, ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Северная, от ул. Калинина до ул. Театральная
4.6.3.24	Ул. Фрунзе Реконструкция улицы местного значения	Длина: 510 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Фрунзе, от ул. Лазо до ул. Первомайская
4.6.3.25	Ул. Ломоносова Реконструкция улицы местного значения	Длина: 900 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Ломоносова, от ул. Трудовая до ул. Чайковского
4.6.3.26	Ул. Чехова Реконструкция улицы местного значения	Длина: 2000 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Чехова, от ул. 50 лет Октября до ул. Пушкина
4.6.3.27	Ул. Забурхановская Реконструкция улицы местного значения	Длина: 825 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Забурхановская, от ул. Богдана Хмельницкого до ул. 50 лет Октября
4.6.3.28	Ул. Свободная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 2850 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Свободная, от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Пушкина
4.6.3.29	Ул. Высокая Реконструкция улицы местного значения	Длина: 2850 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Свободная, от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Пушкина

4.6.3.30	Ул. Конная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 340 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Конная, от ул. Чайковского до ул. Пушкина
4.6.3.31	Ул. Рабочая Реконструкция улицы местного значения	Длина: 2550 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Рабочая, от ул. Богдана Хмельницкого до ул. Театральная и от ул. Чайковского до ул. Пушкина
4.6.3.32	Ул. Литейная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 1700 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Литейная, от Молоканского кладбища до ул. Театральная
4.6.3.33	Ул. Заводская Реконструкция улицы местного значения	Длина: 1100 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Заводская, от ул. Пионерская до ул. Кузнечная
4.6.3.34	Ул. Вокзальная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 650 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Вокзальная, от ул. Островского до ул. Кузнечная
4.6.3.35	Ул. Тополиная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 1250 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Тополиная, от ул. Пионерская до ул. Кузнечная
4.6.3.36	Ул. Кузнечная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 170 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Кузнечная, от ул. Тенистая до ул. Станционная
4.6.3.37	Ул. Пушкина Реконструкция улицы местного значения	Длина: 1750 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Пушкина, от ул. Горького до ул. Литейная
4.6.3.38	Ул. Красноармейская Реконструкция улицы местного значения	Длина: 610 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Красноармейская, от ул. Чайковского до ул. Лазо
4.6.3.39	Ул. Лазо Реконструкция улицы местного значения	Длина: 286 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Лазо, от ул. Октябрьская до ул. Северная

4.6.3.40	Ул. Красноармейская Реконструкция улицы местного значения	Длина: 580 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Красноармейская, от ул. Больничная до ул. Железнодорожная
4.6.3.41	Ул. Больничная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 500 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Больничная, от ул. Октябрьская до ул. Железнодорожная
4.6.3.42	Ул. Северная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 630 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Красноармейская, от ул. Красноармейская до ул. Загородная
4.6.3.43	Пер. Корейский Реконструкция улицы местного значения	Длина: 350 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Пер. Корейский, от ул. Железнодорожная до ул. Загородная
4.6.3.44	Ул. Батарейная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 370 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Батарейная, от ул. Красноармейская до ул. Больничная
4.6.3.45	Ул. Мостовая Реконструкция улицы местного значения	Длина: 1000 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Мостовая, от ул. Шевченко до ул. Трудовая
4.6.3.46	Ул. Раздольная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 1260 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Раздольная, от ул. Пионерская до ул. Театральная
4.6.3.47	Ул. Почтовая Реконструкция улицы местного значения	Длина: 710 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Почтовая, от ул. 50 лет Октября до ул. Шимановского, от д. 47 до ул. Театральная
4.6.3.48	Ул. Перспективная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 1500 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Перспективная, от ул. 50 лет Октября до пер. Восточный
4.6.3.49	Ул. Островского Реконструкция улицы местного значения	Длина: 420 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Островского, от ул. Перспективная до ул. Конечная

4.6.3.50	Ул. Шимановского Реконструкция улицы местного значения	Длина: 1620 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Шимановского, от ул. Кольцевая до д. 278 по ул. Шимановского
4.6.3.51	Ул. Трудовая Реконструкция улицы местного значения	Длина: 1900 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Трудовая, от ул. Магистральная до ул. Раздольная, от ул. Текстильная до ул. Зеленая
4.6.3.52	Ул. Кузнечная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 900 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Кузнечная, от ул. Гражданская до ул. Раздольная, от ул. Текстильная до ул. Кольцевая
4.6.3.53	Ул. Политехническая Реконструкция улицы местного значения	Длина: 950 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Политехническая, от д. 153Б до ул. Соколовская
4.6.3.54	Ул. Соколовская Реконструкция улицы местного значения	Длина: 200 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Соколовская, от ул. Кузнечная до ул. Театральная
4.6.3.55	Ул. Широкая Реконструкция улицы местного значения	Длина: 580 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Широкая, от ул. Кузнечная до ул. Пер. Восточный
4.6.3.56	Ул. Театральная Реконструкция магистральной улицы общегородского значения	Длина: 8500 м. Ширина проезжей части: 14 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Театральная, от ул. Кольцевая до ул. Горная (пос. Моховая Падь)
4.6.3.57	Ул. Зелёная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 510 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Зелёная, от ул. Трудовая до ул. Театральная
4.6.3.58	Пер. Зелёный Реконструкция улицы местного значения	Длина: 530 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Пер. Зелёный, от ул. Трудовая до ул. Театральная
4.6.3.59	Ул. Строителей Реконструкция улицы местного значения	Длина: 660 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Строителей, от ул. Муравьева-Амурского до ул. Театральная



4.6.3.60	Пер. Строителей Реконструкция улицы местного значения	Длина: 530 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Пер. Строителей, от ул. Трудовая до ул. Театральная
4.6.3.61	Ул. Дальневосточная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 530 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Дальневосточная, от ул. Трудовая до ул. Театральная
4.6.3.62	Пер. Дальневосточный Реконструкция улицы местного значения	Длина: 530 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Пер. Дальневосточный, от ул. Муравьева- Амурского до ул. Театральная
4.6.3.63	Ул. Шилова Реконструкция улицы местного значения	Длина: 530 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Шилова, от ул. Трудовая до ул. Театральная
4.6.3.64	Магистральный пер. Реконструкция улицы местного значения	Длина: 530 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Пер. Магистральный, от ул. Трудовая до ул. Театральная
4.6.3.65	Ул. Драгошевского Реконструкция улицы местного значения	Длина: 530 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Драгошевского, от ул. Трудовая до ул. Театральная
4.6.3.66	Пер. Монтажников Реконструкция улицы местного значения	Длина: 530 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Пер. Монтажников, от ул. Трудовая до ул. Театральная
4.6.3.67	Пер. Линейный Реконструкция улицы местного значения	Длина: 530 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Пер. Линейный, от ул. Трудовая до ул. Театральная
4.6.3.68	Ул. Белогорская Реконструкция улицы местного значения	Длина: 530 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Белогорская, от ул. Трудовая до ул. Театральная
4.6.3.69	Ул. Трудовая Реконструкция улицы местного значения	Длина: 1500 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Трудовая, от ул. Зеленая до ул. Чигиринская

4.6.3.70	Ул. Кузнечная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 1800 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Кузнечная, от д.6 по ул. Кузнечная до ул. Школьная
4.6.3.71	Ул. Пограничная Реконструкция улицы местного значения	Длина: 1200 м. Ширина проезжей части: 7 м.	ПКРТИ	2025-2034 г.	Ул. Пограничная, от пер. Транспортный до пер. Матросский
4.6.3.72	Ул. Центральная Реконструкция магистральной улицы общегородского значения	Длина: 1550 м Ширина проезжей части 14 м.	ГП	2025-2034 г.	Ул. Центральная, от ул. Песчаная до ул. Театральная

#### **4.7. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков**

В целях дальнейшей реализации мероприятий проекта ПКРТИ, а также во исполнение поручения Президента Российской Федерации от 11.04.2016 на территории муниципального образования г. Благовещенска необходимо разработать комплексную схему организации дорожного движения (КСОДД).

В данном разделе так же представлены первоочередные мероприятия по ликвидации выявленных в разделе 1.10 проекта ПКРТИ 7 основных очагов аварийности на территории г. Благовещенска.

К первоочередным мерам могут быть отнесены работы по устранению недостатков транспортно-эксплуатационного состояния дорог и улиц, оборудованию их элементами обустройства, поддержанию бесперебойного движения транспортных средств и безопасных условий такого движения, проводимые в рамках работ по ремонту и содержанию.

К мероприятиям по снижению перегруженности дорог и их участков относится весь комплекс мероприятий проекта ПКРТИ по развитию сети дорог, оптимизации системы транспорта общего пользования, развитию велосипедной инфраструктуры. Как показали результаты моделирования транспортной инфраструктуры на расчетный срок, все эти мероприятия позволят снизить уровень загрузки дорог согласно показателям, представленным, а разделе 3.2.

Таблица 4.7.1-1. Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков.

№	Наименование объекта (мероприятия)	Параметры объекта	Основание	Сроки реализации	Местоположение объекта
4.7.1	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения г. Благовещенска	Документ транспортного планирования	ПКРТИ	2020 г.	Территория городского округа г. Благовещенска
4.7.2	Реконструкция пересечения Новотроицкого ш. и ул. Кольцевой	Согласно проектному предложению	ПКРТИ	2021 г.	Пересечение Новотроицкого ш. ул. Кольцевая и ул. Текстильная

4.7.3	Реконструкция пересечения Новотроицкого ш, ул. Текстильная и ул. Институтская	Согласно проектному предложению	ПКРТИ	2021 г.	Пересечение Новотроицкого ш, ул. Текстильная и ул. Институтская
4.7.4	Реконструкция участка в районе д. 118 по ул. Мухина	Согласно проектному предложению	ПКРТИ	2021 г.	Ул. Мухина, в районе д. 118
4.7.5	Реконструкция пересечения ул. Октябрьской и ул. 50 лет Октября	Согласно проектному предложению	ПКРТИ	2021 г.	Пересечение ул. Октябрьская и ул. 50 лет Октября
4.7.6	Реконструкция пересечения ул. Калинина и ул. Горького	Согласно проектному предложению	ПКРТИ	2021 г.	Пересечение ул. Калинина и ул. Горького
4.7.7	Реконструкция пересечения ул. Студенческая и ул. Институтская	Согласно проектному предложению	ПКРТИ	2021 г.	Пересечение ул. Студенческая и ул. Институтская
4.7.8	Реконструкция пересечения Игнатьевского ш. и ул. Василенко	Согласно проектному предложению	ПКРТИ	2021 г.	Пересечение Игнатьевского ш. и ул. Василенко

#### 4.8. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем

Интеллектуальная транспортная система предназначена для эффективного управления транспортными потоками, увеличения пропускной способности улично-дорожной сети, предотвращения автомобильных заторов, уменьшения задержек в движении транспорта, повышения безопасности дорожного движения, информирования участников движения о складывающейся дорожно-транспортной ситуации и вариантах оптимального маршрута движения.

В состав интеллектуальной транспортной системы входят:

- система мониторинга параметров транспортных потоков;
- система информирования участников дорожного движения о заторах;
- система управления техническими средствами регулирования и организации дорожного движения;
- система телеобзора;
- система управления парковочным пространством;
- система фотовидеофиксации нарушений Правил дорожного движения;
- система навигационно-информационного обеспечения на основе системы ГЛОНАСС.

Автоматизированной системой управления дорожным движением (АСУДД) называют комплекс технических, программных и организационных мер, обеспечивающих сбор и обработку информации о параметрах транспортных потоков и на основе этого оптимизирующих управление движением. Для установления автоматизированной системы управления дорожным движением на узлах, где осуществляется и планируется реализовать светофорное регулирование, необходима разработка планов координации для различных условий движения, выполняемая в составе Комплексной схемы организации дорожного движения. Выбор программ управления рекомендуется выполнить в составе КСОДД.

#### **4.9. Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения**

Защита атмосферы от вредных воздействий, возникающих в результате эксплуатации автомобильного транспорта, является крайне актуальной задачей, поскольку от качества атмосферного воздуха в наибольшей степени зависит не только здоровье человека, но и в целом качество жизни в городе.

Для снижения вредного влияния автомобильного транспорта требуется вынос из городской черты грузовых транзитных потоков. Требование это зафиксировано в действующих строительных нормах и правилах, но практически соблюдается редко.

Эффективным мероприятием по снижению вредного влияния автомобильного транспорта на горожан является организация пешеходных зон с полным запретом въезда транспортных средств на жилые улицы. Менее эффективное, но более реальное мероприятие – это введение системы пропусков, дающих право на въезд в пешеходную зону только специальным автомобилям, владельцы которых живут в конкретной зоне жилой застройки. При этом должен быть полностью исключён сквозной проезд автотранспорта через жилой квартал.

Развитие общественного транспорта в городах обуславливает необходимость поиска путей оптимального использования городских территорий, так как для перевозки одного пассажира в трамвае требуется 0,9 м<sup>2</sup>, автобусе – 1,1 м<sup>2</sup>, легковом автомобиле – свыше 20 м<sup>2</sup> городской территории.

Основным отличием загрязнения воздушного бассейна автомобильным транспортом, от остальных загрязнителей, является их рассредоточенность по огромной площади и близость к жилым массивам. Поэтому, все мероприятия по снижению негативного воздействия автомобильного транспорта на воздушный бассейн, в том числе и шумового воздействия, должны быть более эффективны, так как от них зависит здоровье человека.

Все мероприятия можно разделить на 3 основные группы:

1. Мероприятия первой группы касаются технических вопросов развития автомобилестроения:

- совершенствование существующих двигателей (улучшение системы зажигания, в том числе оснащение бесконтактными системами зажигания);
- обеспечение рециркуляции отработавших газов, а также установка микропроцессорных систем управления двигателями;
- создание альтернативных видов топлива (спирты этанол и метанол, водород);
- создание и расширение производства автомобилей с высокотехнологичным и малотоксичным двигателем;
- снижение токсичности моторных топлив;
- контроль и регулировка токсичности и дымности отработавших газов при выезде автомобилей из автопредприятий, при техническом осмотре, а также на дорогах;
- ужесточение допустимых норм содержания вредных веществ в ОГ;

2. Рациональная организация перевозок и движения:

- совершенствование сети дорог;
- оптимальная маршрутизация автомобильных перевозок;
- организация и регулирование дорожного движения (исключение пересечений транспортных потоков, обеспечение равномерного свободного движения, безостановочный проезд, развязка на разных уровнях);
- организация пешеходных зон с полным запретом въезда туда транспортных средств;
- выделение полос для общественного транспорта, создание реверсивных полос движения, внедрение электротранспорта (трамвай);
- устройство шумозащитных экранов, валов
- рациональное управление автомобилем
- зеленые защитные насаждения, постоянный полив автомобильной дороги

### 3. Ограничение распространения загрязнения от источника к человеку:

- использование специальных приемов планировки и застройки;
- строительство шумозащитных домов, экранирующих внутриквартальные территории от проникновения шума;
- строительство шумозащитных искусственных сооружений;
- шумовая защита зданий, выходящих на магистральные улицы (установка пластиковых стеклопакетов и пр.);
- шумозащитное озеленение улиц и магистралей. Многорядная посадка деревьев и кустарников. Планирование и организация рельефа.

На первую очередь проблема охраны окружающей среды сводится к решению следующих задач:

1. Совершенствование и развитие сетей автомобильных дорог города (доведение технического уровня существующих дорог в соответствии с ростом интенсивности движения, реконструкция наиболее загруженных участков, строительство обходов с целью вывода из них транзитных потоков).
2. В бесснежный период в сухую погоду необходим полив улиц, особенно в центральной части города для предотвращения попадания пыли, содержащей частицы токсичных веществ в дыхательные пути и на кожу горожан.
3. Расширения площадей декоративных насаждений, состоящих из достаточно газоустойчивых растений. Создание зеленых защитных полос вдоль автомобильных дорог и озеленение улиц.

Учитывая рост автомобилизации, одной из приоритетных задач является снижение уровня загрязнения от растущего парка автотранспортных средств, необходимо проведение планомерных посадок и текущего ухода за защитными насаждениями вдоль городских магистралей и улиц. Экологическая эффективность их отражена ниже в таблице уровней снижения загрязнения воздушного бассейна в зависимости от характера зелёных насаждений.

Таблица 4.9.1. Экологическая эффективность зеленых насаждений

Структура защитной полосы	Ширина защитной полосы, м	Снижение уровня загрязнения, %	
		общее	в т.ч. за счёт насаждений
Однорядная полоса деревьев	5	5-10	4-7
Однорядная полоса кустарников	5	7-10	5-7
Двухрядная посадка деревьев высотой 10-12 м	10	10-30	8-10
Двухрядная посадка деревьев высотой 10-18 м	10	25-30	20-25
Четырёхрядная полоса деревьев высотой 12-15 м с кустарником	25	35-45	25-30
Многорядная полоса древесно-кустарниковых насаждений высотой 15-30 м при полноте			
0,5-0,6	30	40-45	30-40
0,7-0,8	30	55-60	45-50
0,8-1,0	30	70-75	60-70

Кроме того, зелёные насаждения значительно снижают уровень шума на территории жилой застройки: небольшие скверы и внутриквартальные посадки – на 4-7 дБа, плотные посадки кустарниковых и древесных пород с развитой кроной шириной 30-40 м на 17-23 дБа.

При создании защитных зелёных полос рекомендуется применять крупномерный посадочный материал, быстрорастущие породы деревьев с плотной кроной. Эффективно использование в посадках хвойных пород. Для существующих уличных насаждений должна быть предусмотрена своевременная реконструкция.

Для более полной оценки ситуации необходима разработка «Шумовой карты города» с учетом влияния автотранспорта и железных дорог. До разработки карты размещение новых жилых микрорайонов и жилых домов в существующих микрорайонах должно проводиться после оценки

шумового загрязнения и возможности реализации градостроительных мероприятий по защите населения от шумового воздействия.

В соответствии с указаниями СНиП 23-03-2003 «Защита от шума» и «Руководства по учету в проектах планировки и застройки городов требований снижения шума» в «Шумовой карте города» должны быть выполнены расчетные зоны шумового дискомфорта, на основании которых определены границы примагистральных территорий, подлежащих защите от воздействия автотранспорта.

В рамках проекта ПКРТИ разработаны мероприятия по развитию сети дорог, мероприятия по внедрению новой схемы движения грузового транспорта, развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения, созданию и развитию экологически чистого вида транспорта – трамвая.

#### **4.10. Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности**

К мероприятиям по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры относятся:

- создание системы управления движением транспортных потоков;
- повышение уровня безопасности транспортной системы.

На первом этапе выполняется комплекс научно-исследовательских работ и разработка методических основ проектирования сервисов мониторинга и контроля систем, осуществляется выбор основных технических решений и осуществляется техническая проработка методов интеграции таких систем. На первом этапе предлагается также выполнить комплекс проектно-изыскательских работ общесистемного характера и приступить к реализации пилотного проекта системы для опытного района (пилотной зоны), где будет отработано взаимодействие периферийных технических средств мониторинга (дорожные контроллеры, бортовые компьютеры, информационные табло и др.) в пределах опытного района.

Для решения задачи создания системы управления движением транспортных потоков на данном этапе предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

- разработка предложений по развитию сервисов ИТС по информированию участников дорожного движения в составе КСОДД;
- проектно-изыскательские работы по созданию телекоммуникационной системы ИТС. Интеграция АСУ ДД;
- научно-исследовательские и проектно-изыскательские работы по развитию системы мониторинга параметров транспортных потоков и созданию центра обработки данных в ЦУДД;
- проектно-изыскательские работы по строительству автоматизированных комплексов фото-видео фиксации нарушений ПДД.

На втором этапе осуществляется постоянное развитие технологий, позволяющее повысить эффективность пользовательских сервисов мониторинга и контроля. Второй этап характеризуется также углублением информационного обмена между различными системами (региональными и федеральными), пространственным, количественным и функциональным развитием всех систем управления, информирования и мониторинга транспортной системы.

Для решения задачи создания системы управления движением транспортных потоков на данном этапе предусматривается реализация следующих основных мероприятий:

- проектирование и создание центра координации интеграции автоматизированных систем управления дорожным движением;
- строительно-монтажные работы по созданию телекоммуникационной системы ИТС. Интеграция АСУДД;
- строительно-монтажные работы по развитию автоматизированной системы управления наземным пассажирским транспортом. Поставка и монтаж бортового оборудования подвижного состава.

## **5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка стоимости затрат на реализацию мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в рамках разработки Проекта программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования города Благовещенска выполнена по укрупненным нормативам цены строительства, включенным в федеральный реестр сметных нормативов по состоянию на 01.01.2020 (Приказ Минстроя России от 29.05.2019 № 314/пр), по данным, содержащимся в Докладе Министерства транспорта Российской Федерации о стоимости строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания 1 км автомобильных дорог общего пользования Российской Федерации (2018 год), а также объектам-аналогам.

Стоимость затрат на реализацию мероприятий проекта ПКРТИ рассчитана в ценах соответствующего года с использованием индексов дефляторов, заложенных в Прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года, с ежегодной разбивкой с 2020 по 2024 год, а также выделением периода 2025 – 2034 годов.

Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств федерального, областного и городского бюджетов, а также внебюджетных источников.

Итоговая стоимость затрат на реализацию мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры г. Благовещенска составит: **202 569,71 млн. руб.**, в том числе:

- средства федерального бюджета – 51 926,61 млн. руб.;
- средства регионального бюджета – 137 947,25 млн. руб.;
- средства местного бюджета – 5 483,12 млн. руб.;
- внебюджетные средства – 7 212,73 млн. руб.

Затраты по периодам реализации мероприятий составят:

На **2020 год – 4 849,60 млн. руб.** в том числе:

- средства федерального бюджета – 3 776,06 млн. руб.;
- средства регионального бюджета – 570,46 млн. руб.;
- средства местного бюджета – 6,56 млн. руб.;
- внебюджетные средства – 496,52 млн. руб.

На **2021 год – 22 371,57 млн. руб.**, в том числе:

- средства федерального бюджета – 14 558,25 млн. руб.;
- средства регионального бюджета – 4 695,97 млн. руб.;
- средства местного бюджета – 126,35 млн. руб.;
- внебюджетные средства – 2 991,00 млн. руб.

На **2022 год – 16376,32 млн. руб.**, в том числе:

- средства федерального бюджета – 10 233,88 млн. руб.;
- средства регионального бюджета – 3 533,35 млн. руб.;
- средства местного бюджета – 77,83 млн. руб.;
- внебюджетные средства – 3 001,01 млн. руб.

На **2023 год – 9184,05 млн. руб.**, в том числе:

- средства федерального бюджета – 2 694,57 млн. руб.;
- средства регионального бюджета – 15 252,77 млн. руб.;
- средства местного бюджета – 622,31 млн. руб.;
- внебюджетные средства – 71,45 млн. руб.

На 2024 год – 23739,83 млн. руб., в том числе:

- средства федерального бюджета – 2 909,37 млн. руб.;
- средства регионального бюджета – 28 128,41 млн. руб.;
- средства местного бюджета – 1 158,43 млн. руб.;
- внебюджетные средства – 82,12 млн. руб.

На период 2025 – 2030 годы – 105 288,64 млн. руб. в том числе:

- средства федерального бюджета – 17 754,49 млн. руб.;
- средства регионального бюджета – 85 766,29 млн. руб.;
- средства местного бюджета – 3 491,63 млн. руб.;
- внебюджетные средства – 570,63 млн. руб.

Подробный сводный укрупненный расчет стоимости реализации всех мероприятий, предложенных в рамках проекта ПКРТИ содержится в приложении К к проекту ПКРТИ.

Финансирование реализации отдельных мероприятий может быть осуществлено с привлечением дополнительных средств вышестоящих регионального или федерального бюджетов, в том числе с использованием средств национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

## **6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Оценка эффективности реализации Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры г. Благовещенска на 2020-2034 годы осуществляется ответственным за ее реализацию органом исполнительной власти г. Благовещенска по итогам ее исполнения за отчетный период (за отчетный финансовый год и в целом за период реализации Программы).

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется по следующим критериям:

1. Оценка степени достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:

$$И = \frac{\Phi \times 100\%}{П},$$

где:

И - оценка степени достижения запланированных значений целевых индикаторов и показателей Программы;

Φ - фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы;

П - плановые значения целевых индикаторов и показателей Программы.

Фактические значения целевых индикаторов и показателей Программы за отчетный период определяются путем мониторинга, включающего в себя сбор и анализ информации о выполнении плановых значений целевых индикаторов и показателей Программы.

2. Оценка уровня финансирования мероприятия Программы за отчетный период определяется по следующей формуле:

$$\Phi_{и} = \frac{\Phi ф \times 100\%}{\Phi п},$$

где:

Φи - оценка уровня финансирования мероприятия Программы;

Φф - фактический уровень финансирования мероприятия Программы;

Φп - объем финансирования мероприятия Программы, предусмотренный Программой.



3. Степень выполнения мероприятий Программы определяется по следующей формуле:

$$Mи = \frac{Mф \times 100\%}{Mп},$$

где:

Ми - степень выполнения мероприятий Программы;

Мф - количество мероприятий Программы, фактически реализованных за отчетный период;

Мп - количество мероприятий Программы, запланированных на отчетный период.

## **7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

### **1. Внедрение механизма государственно-частного партнерства при реализации отдельных мероприятий проекта ПКРТИ**

Важнейшим элементом экономического механизма стимулирования инвестиций является создание условий роста инвестиционной активности.

Перспективным направлением привлечения негосударственных средств для финансирования объектов в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории г. Благовещенска является государственно-частное партнерство, поэтому одновременно должны быть созданы условия для строительства и эксплуатации автомобильных дорог и искусственных сооружений на коммерческих началах с привлечением средств международных финансовых организаций и частных инвесторов.

Для обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе Программы мероприятий (инвестиционных проектов) необходимо решение приоритетной задачи институциональных преобразований: разработки нормативной правовой базы, обеспечивающей четкое законодательное распределение прав, ответственности и рисков между государством и инвестором, а также определение приоритетных сфер применения государственно-частного партнерства в сфере дорожного хозяйства, в том числе совершенствование законодательства, регулирующего вопросы инвестиционной деятельности в сфере дорожного хозяйства, осуществляемой в форме капитальных вложений.

Одним из мероприятий проекта ПКРТИ, где возможно задействовать механизм государственно-частного партнерства, и где уже применялся опыт реализации подобных мероприятий в России является создание в г. Благовещенске трамвайной сети.

### **2. Корректировка вышестоящих документов территориального планирования муниципального образования**

После утверждения проекта ПКРТИ рекомендуется внести соответствующие изменения в Генеральный план городского округа г. Благовещенска с целью приведения в соответствие мероприятий ПКРТИ и мероприятий Генерального плана. Так из Генерального плана следует исключить мероприятия, признанные нецелесообразными (см. приложение Ж к проекту ПКРТИ), а также внести в документ все новые мероприятия, предложенные в рамках ПКРТИ.

### **3. Обязательный учет мероприятий ПКРТИ при разработке последующей документации по строительству и планировке территорий.**

При разработке всей документации по планированию территории, транспортному планированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов, на территории г. Благовещенска необходимо в обязательном порядке учитывать мероприятия, заложенные в ПКРТИ. Особенно важно учитывать мероприятия разделов мероприятия по развитию транспорта общего

пользования, мероприятия по развитию сети дорог, мероприятия по развитию инфраструктуры для пешеходного и велосипедного движения. К такой документации относятся:

- Корректируемые и вновь разрабатываемые проекты планировки территории;
- Комплексные схемы организации дорожного движения;
- Проекты организации дорожного движения;
- Предпроектные проработки и исследования;
- Проектно-сметная документация;
- Рабочая документация;

Заложенные в ПКРТИ мероприятия необходимо включать в технические задания к муниципальным контрактам на разработку такой документации. Так, например, при разработке проектно-сметной документации на реконструкцию улицы необходимо предусмотреть строительство велосипедной дорожки, если такая предусмотрена ПКРТИ

#### 4. Предложение по снижению скоростного режима в населенных пунктах

В целях снижения тяжких последствий дорожно-транспортных происшествий на территории г. Благовещенска (как и на всех других населенных пунктах России) необходимо добиться от федеральных органов власти внести изменения в Правила дорожного движения и ограничить максимально разрешенную скорость движения в населенных пунктах 50 км/ч, а также снизить нештрафуемый порог превышения скорости с 20 км/ч до 5 км/ч.

Согласно статистике Всемирной организации здравоохранения, с ростом скорости движения увеличивается вероятность гибели пешехода. Так при скорости 50 км/ч риск гибели составляет 20%, в то время как при скорости 80 км/ч – риск гибели составляет 60%.

Еще более радикально снизить смертность при наездах на пешеходов позволит ограничение скорости до 30 км/ч в тех местах, где есть большая вероятность таких наездов. Обычно это улицы с оживленным движением пешеходов, места вблизи крупных объектов притяжения, в районе детских учреждений, внутри жилых кварталов.

Опыт европейских стран, США, Великобритании и других стран показал, что снижение скоростного режима позволяет свести практически к нулю смертность на автомобильных дорогах. Этот опыт лежит в основе концепции Vision Zero – программы нескольких европейских стран, базовым принципом которой является недопустимость ДТП со смертельным исходом.

В России до сих пор допустимая максимальная скорость, с учетом «нештрафуемого порога», в населенных пунктах составляет 80 км/ч. Администрации г. Благовещенска посредством взаимодействия с региональными властями необходимо внести совместными усилиями соответствующие предложение (законопроект) в федеральные органы законодательной власти о снижении скоростного лимита.