

Приложение № 1
к постановлению администрации
города Благовещенска
от 09.12.2022 № 6375

Проект планировки. Основная часть.

«ПОЛОЖЕНИЕ О РАЗМЕЩЕНИИ ЛИНЕЙНОГО ОБЪЕКТА»

1 Наименование, основные характеристики и назначение планируемого для размещения линейного объекта, а также линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Наименование объекта: «Строительство автодорожного путепровода через ж/д станцию в г. Благовещенске».

Назначение объекта капитального строительства: код 42.13 по ОКВЭД.

Объект капитального строительства принадлежит к объектам транспортной инфраструктуры (ст.1 Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»).

Проектом планировки территории для объекта «Строительство автодорожного путепровода через ж/д станцию в г. Благовещенске» предусмотрено размещение объекта капитального строительства местного значения.

Перечень объектов капитального строительства местного значения представлен в таблице 2.1. Основные характеристики трассы представлены в таблице 2.2.

Таблица 2.1 - Перечень объектов капитального строительства в составе инвестиционного проекта местного значения, размещаемых в границах проекта планировки

№ п/п	Назначение объекта	Наименование планируемого объекта	Местоположение	Длина (количество)	Категория дороги
1	2	3	4	5	6
1	транспортная инфраструктура	Строительство автодорожного путепровода через ж/д станцию в г. Благовещенске	Начало участка принять на ул. 50 лет Октября, северная часть города Конец участка принять на ул. Пионерская, южная часть города	1,40 км	Магистральная улица общегородского назначения

Таблица 2.2 - Основные характеристики трассы*

№ п/п	Наименование показателя объекта	Ед. измерения	Показатель
1	Строительная длина проектируемого объекта, в т.ч. Длина путепровода Подходы к путепроводу	км	1,40 0,4 1,00
2	Категория дороги	-	Магистральная улица общегородского значения 2 класса
3	Путепровод:		
	Габарит	км/час	Г- (8+3,5+8)
	Продольная схема	м	определить в ходе подготовки ОИ
	Ширина тротуара, м	м	3,0 (уточнить в ходе подготовки ОИ)
	Разделительная полоса, м	м	3,5 (уточнить в ходе подготовки ОИ)
	Конструкция пролетного строения	м	Выполнить сравнение металлического и железобетонного вариантов пролетного строения в ходе подготовки ОИ.
4	Расчетные нагрузки: для ИССО для дорожной одежды (в соответствии с действующей нормативно-технической документацией)		Согласно ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения».
	Подходы к путепроводу:		
	Протяженность, м		1000 (уточнить в ходе подготовки ОИ)

Расчетная скорость, км/ч		70 (уточнить в ходе подготовки ОИ)
Число полос движения, шт.		4
Ширина проезжей части, м		3,5
Ширина тротуара, м		3,0 (уточнить в ходе подготовки ОИ)
Разделительная полоса, м		3,5 (уточнить в ходе подготовки ОИ)
Велодорожки		Принять на основании решений проекта планировки территории
Тип дорожной одежды		капитальный
Вид и покрытия		Асфальтобетон, определить в ходе подготовки ОИ с учетом эксплуатационных затрат
Расчетные нагрузки:		
для дорожной одежды		Согласно ГОСТ 32960-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Нормативные нагрузки, расчетные схемы нагружения».
для дорожной одежды (в соответствии с действующей нормативно-технической документацией)		определить в ходе подготовки ОИ
Уровень ответственности сооружений		1000 (уточнить в ходе подготовки ОИ)

*Параметры объекта могут быть уточнены при архитектурно-строительном проектировании.

Основные технико-экономические показатели представлены в таблице 2.3.

Таблица 2.3 - Технико-экономические показатели

Наименование показателя	Показатели
1	2
Площадь проектируемой территории, га	13,97
Площадь зоны планируемого размещения объекта, га	10,27
Площадь территории, планируемой для строительства линейного объекта га:	3,13
Строительная длина проектируемого объекта, в т.ч.	1,40
Длина путепровода	0,40
Подходы к путепроводу	1,00

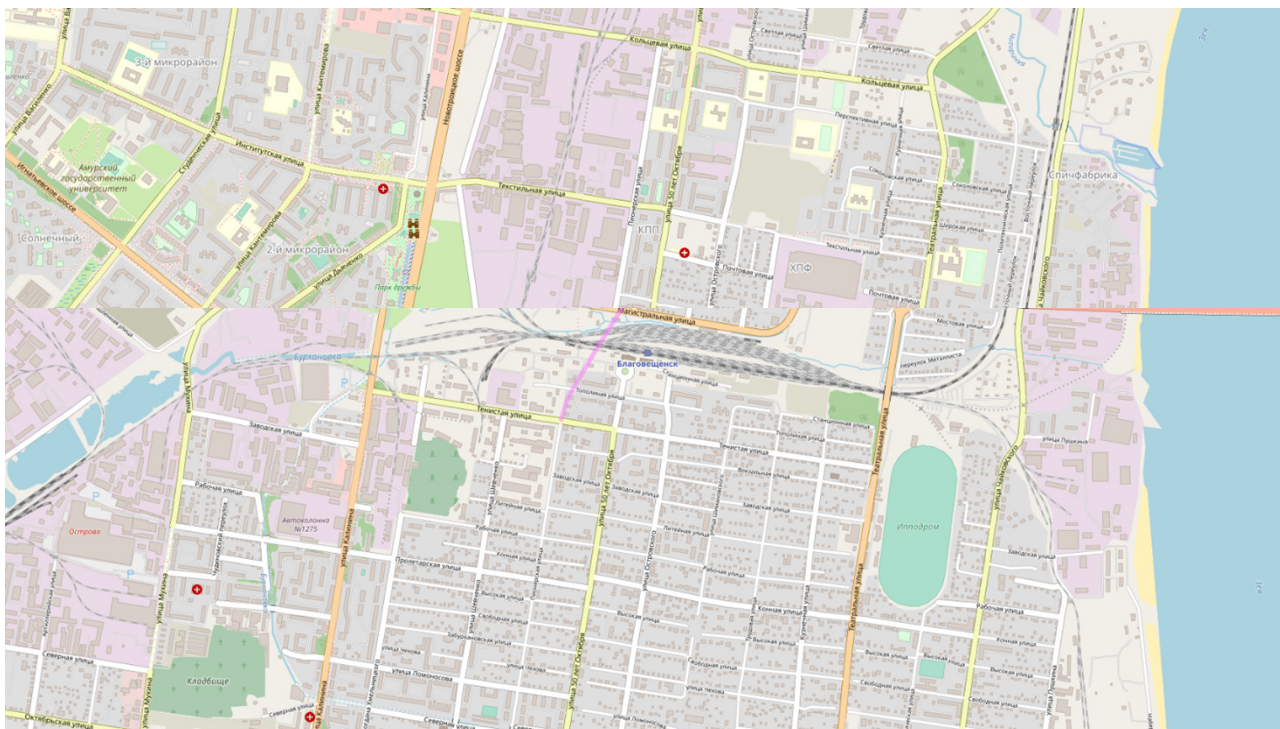
Назначение строительства автодорожного путепровода через ж/д станцию в г.

Благовещенск - повышение качества и пропускной способности автомобильных дорог.

Перспективы развития транспортной сети.

Строительство автодорожного путепровода через ж/д станцию в г. Благовещенск рассматривается на основании Генплана г. Благовещенска.

Местоположение проектируемого участка в транспортной системе города представлено на рисунке 2.1.



Расчеты транспортного спроса на улично-дорожной сети территории ГО г. Благовещенск проводились с помощью программного комплекса Aimsun.Next 22 Expert. Для определения перспективной интенсивности движения была создана транспортная модель по сценариям социально-экономического развития (базовый и пессимистический) на 2026, 2036, 2046 и 2050 г.г.

Перечень базовых параметров, учтенных при формировании модели, получен на основании контрольного учета движения, документов социально-экономического развития и документов транспортного и территориального планирования:

- существующая интенсивность движения;
- рост численности населения (таб. 2.1.1);
- рост уровня автомобилизации (таб. 2.1.2);
- перечень перспективных мероприятий жилищного строительства (ЖК «Пятая стройка, ЖК «Северный»).

Таблица 2.4 - Коэффициенты прироста населения к 2022 г. по трем вариантам прогноза динамики численности населения ГО город Благовещенск

Год	Варианты (Сценарии) прогноза		
	Инерционный (Пессимистичный)	Стабилизационный	Оптимистический
2026	0,69%	1,54%	2,27%
2036	2,27%	5,11%	7,57%
2046	3,88%	8,79%	13,14%
2050	4,42%	10,05%	15,06%

Таблица 2.5 - Прогнозная динамика изменения уровня автомобилизации на территории г. Благовещенск до расчетного 2050 года с делением на периоды

Год	Варианты (Сценарии) прогноза		
	Инерционный (Пессимистичный)	Стабилизационный	Оптимистический
2026	274	294	311
2036	307	378	449
2046	345	486	649
2050	361	538	751

Проектируемый путепровод обеспечит дополнительную связь Север - Юг через железную дорогу с учетом перспективного роста объемов жилищного строительства в северной части города.

Прогнозируемая интенсивность движения на путепроводе определена на 20-летнюю перспективу после ввода объекта в эксплуатацию - 2046 г.

Состав потока и интенсивности движения (прив. авт/ч пик) на расчетный 2046 г. приведены в таблицах 2.6, 2.7

Таблица 2.6 - Состав транспортного потока

Автомобили	Состав, %
Легковые	88,51
Легкие грузовики	7,19
Автомобили	Состав, %
Грузовые ТС	4,09
Автобусы большого класса	0,22
Итого	100,00

Таблица 2.7- Перспективные интенсивности движения на путепроводе на 2046 г.

Год	Часовая пиковая интенсивность движения, прив. авт/час	Коэффициент загрузки	Интенсивности движения, прив. авт/сут
2026	1764/1008	0.55/0.31	32848
2036	1907/1143	0.60/0.38	36142
2046	1927/1216	0.72/0.55	37245
2050	1941/1223	0.61/0.38	37494

Интенсивность движения на боковых проездах в зоне жилой застройки составит **50-400** прив. авт/час пик.

Прогнозируемая интенсивность движения на путепроводе на расчетный 2046 год составит **37245** прив. авт/сут, расчетная интенсивность - 2865 прив. авт/ч. Это соответствует категории магистральной улицы общегородского значения II класса с 4-мя полосами движения.

Пропускная способность путепровода и пересечений проверена моделированием транспортных потоков.

Уровень загрузки в 2046 г. на путепроводе на составит 0.4-0.6, уровень удобства С.

Выводы:

1. Транспортная связь между территориями Центрального планировочного района с Северным и Западным планировочными районами осуществляется через:

- путепровод в створе ул. Загородная (схема движения 2+2),
- путепровод в створе ул. Театральная (схема движения 2+2),
- через железнодорожные переезды в одном уровне на улицах ул. Мухина, ул. Калинина и ул. Чайковского.

2. Строительство автодорожного путепровода с 4-мя полосами движения через ж/д станцию в г. Благовещенске определено необходимостью организации новых транспортных связей с запасом пропускной способности между планировочными районами города с учетом перспективного роста объемов жилищного строительства в северной части города;

3. Прогнозируемая интенсивность движения на путепроводе на расчетный 2046 г. составит **37245** прив. авт/сут, расчетная интенсивность - **2865** прив. авт/ч. Это соответствует категории магистральной улицы общегородского значения II класса с 4-мя полосами движения. Уровень загрузки в 2046 г. на путепроводе составит 0.4-0.6, уровень удобства С.

Существующая интенсивность пешеходного движения.

Были обследованы пешеходные потоки, максимально приближенные к сектору влияния и месту перспективного расположения Объекта:

- пересечение ул. 50 лет Октября - ул. Тенистая);
- пересечение ул. 50 лет Октября - ул. Магистральная;
- пешеходный переход через железнодорожные пути ул. Магистральная - ж.д. вокзал.

Интенсивность пешеходного движения на пересечении ул. 60 лет Октября - ул. Тенистая составляет 160 чел/час для утреннего пикового периода, при этом каждую улицу переходит по 80 чел/час. Максимально интенсивное направление пешеходного движения с нечетной стороны улицы 60 лет Октября на четную к остановкам общественного транспорта «Тенистая улица» составляет 60 чел/час, т.е. 37,5% от общего пешеходного потока на перекрестке.

Интенсивность пешеходного движения на пересечении ул. 60 лет Октября - ул. Магистральная составляет 64 чел/час для утреннего пикового периода, при этом улицу Магистральная переходит 48 чел/час, ул. 60 лет Октября - 16 чел/час. Максимально интенсивное направление пешеходного движения с нечетной стороны улицы Магистральная на четную составляет 48 чел/час, т.е. 75,0% от общего пешеходного потока на перекрестке.

Интенсивность пешеходного движения по наземному пешеходному переходу через железнодорожные пути ул. Магистральная - ж.д. вокзал составляет 50 чел/час для утреннего пикового периода, 66 чел/час для вечернего пикового периода.

С учетом отсутствия в зоне тяготения путепровода плотной жилой застройки значительного увеличения пешеходного движения не ожидается.

В соответствии с СП 396.1325800.2018 пропускная способность одной полосы движения внеуличных переходов шириной 0.75 м составляет 600-800 чел/ч. Пропускная способность перехода составляет 1800-2400 чел/ч с учетом зазоров безопасности. Таким образом тротуар шириной 3.0 м обеспечит пропуск пешеходов.

В границах зоны планируемого размещения линейного объекта «Строительство автодорожного путепровода через ж/д станцию в г. Благовещенске» проходят линейные сооружения, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения.

Линейные объекты, подлежащие реконструкции в связи с изменением их местоположения, представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4 - Линейные объекты, подлежащие, реконструкции в связи с изменением их местоположения

№ п/п	Наименование	Принадлежность
1	2	4
1	ВЛ-0,4кВ ТП 357Б	ООО «АКС»
2	ВОЛС	ПАО «Ростелеком»
3	Линия освещения	ООО «СПС Благовещенск»
4	ВЛ-0,4 кВ ТП 364	ООО «АКС»
5	ВЛ-10 кВ Ф-11 п/ст «Центральная» ТП 364	ООО «АКС»
6	Водопровод	ООО «АКС»
7	ВОЛС	ПАО «Мегафон»
8	ВЛ-0,4кВ ТП 368	ООО «АКС»
9	Кабельная вставка в ВЛ-0,4 кВ ТП 364	ООО «АКС»
10	Кабельная вставка в ВЛ-0,4 кВ ТП 294А	ООО «АКС»
11	ВЛ-0,4кВ ТП 294А	ООО «АКС»
12	ВОЛС	ПАО «МТС»

– **Перечень субъектов Российской Федерации, перечень муниципальных районов, городских округов в составе субъектов Российской Федерации, перечень поселений, населенных пунктов, внутригородских территорий городов федерального значения, на территориях которых устанавливаются зоны планируемого размещения линейных объектов**

В административном отношении территория строительства путепровода расположена в границах муниципального образования г. Благовещенск.

– **Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейного объекта**

Таблица 2.5 - Ведомость точек зоны планируемого размещения линейного объекта (постоянный отвод)

№	Координаты, МСК-28	
	Х	У
1	456924.34	3287485.31
2	456918.91	3287515.92
3	456843.80	3287503.69
4	456836.90	3287537.87
5	456834.30	3287559.11
6	456831.21	3287581.25
7	456824.89	3287624.78
8	456795.97	3287620.30
9	456808.05	3287545.82
10	456809.78	3287536.32
11	456810.59	3287530.73
12	456811.05	3287527.74
13	456815.16	3287500.56
14	456814.45	3287499.77
15	456781.19	3287495.15

16	456766.12	3287492.13
17	456749.22	3287489.53
18	456717.14	3287484.53
19	456692.45	3287480.45
20	456676.64	3287478.03
21	456674.13	3287477.49
22	456662.42	3287475.17
23	456654.03	3287473.75
24	456653.77	3287475.53
25	456652.74	3287483.13
26	456652.34	3287483.13
27	456648.77	3287506.82
28	456645.40	3287529.41
29	456641.53	3287552.29
30	456639.48	3287566.09
31	456638.68	3287566.18
32	456637.46	3287574.18
33	456609.40	3287568.25
34	456624.63	3287470.59
35	456616.01	3287468.43
36	456614.83	3287468.11
37	456610.13	3287467.48
38	456605.14	3287466.53
39	456602.93	3287466.26
40	456590.77	3287463.59
41	456580.46	3287461.74
42	456567.22	3287459.75
43	456561.49	3287459.02
44	456547.97	3287457.16
45	456541.87	3287456.36
46	456538.84	3287455.74
47	456533.56	3287455.21
48	456523.48	3287453.71
49	456523.41	3287454.25
50	456518.72	3287486.36
51	456491.63	3287482.03
52	456487.41	3287505.40
53	456480.84	3287548.09
54	456476.27	3287569.77
55	456446.28	3287564.76
56	456457.98	3287493.67
57	456458.93	3287487.65
58	456454.47	3287486.94
59	456458.18	3287473.22
60	456460.56	3287436.99
61	456442.78	3287433.01
62	456430.32	3287427.79
63	456409.36	3287419.02
64	456379.60	3287403.66
65	456355.40	3287388.67
66	456330.65	3287370.74
67	456310.66	3287354.10
68	456303.78	3287348.37
69	456278.22	3287321.75
70	456264.20	3287303.98
71	456247.94	3287283.36
72	456229.56	3287260.08
73	456206.18	3287230.46
74	456190.18	3287215.28
75	456184.98	3287210.35
76	456177.94	3287205.21

77	456163.77	3287194.88
78	456139.44	3287181.58
79	456089.85	3287173.46
80	456041.99	3287165.65
81	456039.83	3287179.90
82	456037.21	3287189.93
83	456028.78	3287222.21
84	456027.36	3287227.11
85	456026.05	3287231.65
86	456020.83	3287267.60
87	456014.78	3287308.84
88	456001.52	3287400.84
89	455966.86	3287396.46
90	455968.94	3287382.97
91	456006.46	3287145.52
92	456004.57	3287145.18
93	455976.62	3287140.67
94	455957.73	3287137.58
95	455950.30	3287136.33
96	455955.84	3287103.29
97	456008.81	3287106.14
98	456038.10	3286929.74
99	456068.93	3286934.45
100	456068.17	3286939.45
101	456070.24	3286942.89
102	456067.41	3286958.48
103	456066.53	3286967.38
104	456062.92	3286988.93
105	456052.42	3287101.36
106	456057.55	3287102.20
107	456057.24	3287104.06
108	456059.41	3287104.42
109	456059.72	3287102.56
110	456064.84	3287103.39
111	456094.54	3287105.33
112	456120.52	3287111.14
113	456126.11	3287112.40
114	456154.66	3287121.09
115	456181.76	3287131.68
116	456211.05	3287146.68
117	456229.03	3287160.63
118	456235.42	3287161.53
119	456287.13	3287168.77
120	456289.49	3287152.86
121	456299.02	3287154.92
122	456296.33	3287195.73
123	456290.75	3287250.54
124	456293.20	3287253.48
125	456294.17	3287254.65
126	456307.85	3287271.06
127	456322.50	3287288.79
128	456363.90	3287326.16
129	456411.79	3287360.46
130	456450.35	3287377.20
131	456467.24	3287384.54
132	456500.62	3287188.94
133	456503.28	3287189.41
134	456503.76	3287186.76
135	456501.11	3287186.28
136	456504.97	3287167.46
137	456536.32	3287171.68

138	456516.60	3287324.17
139	456512.87	3287347.49
140	456510.79	3287358.58
141	456508.45	3287370.36
142	456506.82	3287380.39
143	456533.23	3287391.65
144	456549.32	3287393.70
145	456569.89	3287397.71
146	456573.99	3287398.59
147	456591.65	3287401.11
148	456591.50	3287402.08
149	456601.16	3287403.73
150	456610.82	3287405.40
151	456634.93	3287409.20
152	456641.59	3287365.29
153	456671.20	3287370.59
154	456669.97	3287377.52
155	456668.62	3287385.18
156	456667.63	3287390.77
157	456664.98	3287406.75
158	456664.48	3287415.91
159	456695.36	3287423.82
160	456726.59	3287431.86
161	456748.65	3287437.48
162	456750.41	3287437.82
163	456772.66	3287441.92
164	456790.16	3287445.26
165	456822.05	3287448.96
166	456848.80	3287280.31
167	456874.93	3287284.75
168	456851.15	3287454.96
169	456848.08	3287475.48
170	456862.55	3287477.51
171	456884.02	3287479.78
172	456905.86	3287483.04

4 Перечень координат характерных точек границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

Таблица 2.6 - Ведомость точек зоны планируемого размещения линейных объектов, подлежащих реконструкции в связи с изменением их местоположения

№	Координаты, МСК-28	
	X	Y
Зона реконструкции ВЛ № 1		
1	456042.73	3287104.85
2	456057.24	3287104.06
3	456059.41	3287104.42
4	456064.84	3287103.39
5	456094.54	3287105.33
6	456096.61	3287106.53
7	456119.08	3287114.85
8	456154.01	3287120.92
9	456153.37	3287124.47
10	456118.06	3287118.74
11	456094.40	3287109.98
12	456091.66	3287107.24
13	456071.64	3287105.84
14	456043.02	3287108.22
1	456042.73	3287104.85

Зона реконструкции ВЛ № 2		
15	456264.20	3287303.98
16	456264.15	3287301.10
17	456277.90	3287247.41
18	456276.08	3287234.40
19	456280.04	3287233.85
20	456281.97	3287247.64
21	456268.15	3287301.60
22	456268.15	3287308.99
15	456264.20	3287303.98
Зона реконструкции ВЛ № 3		
23	456458.46	3287490.64
24	456479.24	3287492.38
25	456465.61	3287567.99
26	456469.56	3287568.65
27	456490.29	3287453.65
28	456465.10	3287440.23
29	456463.22	3287443.77
30	456485.83	3287455.81
31	456479.95	3287488.43
32	456459.12	3287486.68
23	456458.46	3287490.64
Зона реконструкции ВЛ № 4		
33	456660.75	3287399.33
34	456650.81	3287400.40
35	456653.34	3287423.92
36	456647.21	3287463.05
37	456643.99	3287473.31
38	456627.48	3287461.69
39	456544.63	3287448.65
40	456491.58	3287442.74
41	456503.10	3287374.56
42	456499.16	3287373.89
43	456486.93	3287446.24
44	456539.84	3287452.17
45	456535.46	3287455.40
46	456538.84	3287455.74
47	456541.12	3287456.20
48	456545.66	3287452.86
49	456565.79	3287456.03
50	456565.13	3287459.45
51	456567.22	3287459.75
52	456569.06	3287460.04
53	456569.72	3287456.65
54	456597.55	3287461.03
55	456596.42	3287464.83
56	456600.25	3287465.66
57	456601.51	3287461.65
58	456625.94	3287465.49
59	456642.73	3287477.32
60	456635.18	3287501.35
61	456644.72	3287504.35
62	456656.97	3287465.33
63	456663.43	3287424.17
33	456660.75	3287399.33
Зона реконструкции ВЛ № 5		
64	456815.76	3287504.59
65	456815.95	3287508.59

66	456840.21	3287507.44
67	456834.54	3287532.48
68	456837.82	3287533.10
69	456843.80	3287503.69
70	456856.18	3287505.71
71	456887.07	3287504.36
72	456886.90	3287500.36
73	456845.15	3287500.78
74	456847.81	3287470.48
75	456843.83	3287470.14
76	456841.13	3287502.17
77	456707.86	3287471.16
78	456705.87	3287480.54
79	456709.78	3287481.37
80	456710.93	3287475.98
81	456814.45	3287499.77
82	456831.22	3287503.86
64	456815.76	3287504.59
Зона реконструкции линии и кабеля связи № 1		
83	456016.61	3287105.65
84	456018.56	3287089.15
85	456024.60	3287059.03
86	456050.16	3287065.89
87	456051.20	3287062.03
88	456025.43	3287055.11
89	456051.39	3286937.93
90	456047.54	3286936.87
91	456018.53	3287047.62
92	456008.81	3287106.14
93	455992.68	3287106.69
94	455967.97	3287133.39
95	455970.90	3287136.11
96	455994.49	3287110.61
97	456008.51	3287110.06
98	456006.46	3287145.52
99	456003.14	3287166.51
100	456001.37	3287228.92
101	456005.17	3287229.14
102	456012.33	3287152.61
103	456012.82	3287147.07
104	456139.44	3287181.58
105	456172.32	3287191.42
106	456184.45	3287133.06
107	456181.76	3287131.68
108	456160.95	3287123.55
109	456140.94	3287120.56
110	456059.41	3287104.42
111	456057.24	3287104.06
83	456016.61	3287105.65
112	456067.80	3287111.34
113	456113.84	3287119.17
114	456122.91	3287121.00
115	456149.96	3287128.95
116	456180.39	3287132.93
117	456169.27	3287186.42
118	456013.17	3287143.01
119	456015.91	3287111.84
112	456067.80	3287111.34
Зона реконструкции линии и кабеля связи № 2		
120	456486.79	3287468.91

121	456468.29	3287568.44
122	456472.24	3287569.10
123	456490.73	3287469.60
124	456505.53	3287377.19
125	456525.94	3287228.11
126	456521.98	3287227.57
127	456501.57	3287376.61
120	456486.79	3287468.91
Зона реконструкции линии и кабеля связи № 3		
128	456818.17	3287501.16
129	456844.15	3287502.34
130	456844.33	3287498.34
131	456820.73	3287497.27
132	456845.94	3287340.77
133	456841.99	3287340.13
134	456816.76	3287496.82
135	456730.38	3287480.37
136	456729.63	3287484.30
137	456801.23	3287497.93
138	456814.45	3287499.77
128	456818.17	3287501.16
Зона реконструкции наружного освещения №1		
139	456046.93	3287087.49
140	456046.93	3287105.37
141	456041.97	3287150.36
142	456035.53	3287176.19
143	456025.87	3287229.23
144	456018.95	3287257.09
145	456015.07	3287256.12
146	456021.96	3287228.39
147	456031.62	3287175.35
148	456038.03	3287149.65
149	456042.93	3287105.15
150	456042.93	3287087.49
139	456046.93	3287087.49
Зона реконструкции наружного освещения №2		
151	456047.51	3286937.24
152	456021.10	3287056.13
153	456014.61	3287088.52
154	456012.02	3287110.38
155	456008.35	3287152.25
156	456001.21	3287228.95
157	456005.20	3287229.32
158	456012.33	3287152.61
159	456016.00	3287110.79
160	456018.56	3287089.15
161	456025.02	3287056.96
162	456051.42	3286938.10
151	456047.51	3286937.24
Зона реконструкции наружного освещения №3		
163	456519.58	3287449.91
164	456547.67	3287452.54
165	456623.55	3287463.69
166	456649.44	3287465.97
167	456638.94	3287499.39
168	456642.75	3287500.59
169	456653.49	3287466.43
170	456718.36	3287476.22
171	456777.63	3287489.80

172	456810.73	3287496.34
173	456815.18	3287500.44
174	456814.80	3287502.96
175	456818.24	3287508.55
176	456821.62	3287506.40
177	456812.96	3287492.68
178	456778.45	3287485.88
179	456719.11	3287472.29
180	456654.38	3287462.51
181	456660.40	3287424.09
182	456658.09	3287402.64
183	456654.11	3287403.07
184	456656.37	3287424.00
185	456650.40	3287462.04
186	456624.02	3287459.72
187	456548.15	3287448.57
188	456520.10	3287445.94
189	456491.89	3287441.15
190	456491.22	3287445.09
163	456519.58	3287449.91
Зона реконструкции наружного освещения №4		
191	456464.91	3287432.58
192	456460.84	3287470.88
193	456458.93	3287487.65
194	456454.26	3287516.29
195	456457.85	3287516.90
196	456464.80	3287471.39
197	456468.88	3287433.11
198	456478.93	3287370.85
199	456492.52	3287297.97
200	456501.01	3287261.95
201	456503.94	3287235.33
202	456499.97	3287234.89
203	456497.06	3287261.27
204	456488.60	3287297.15
205	456474.99	3287370.17
191	456464.91	3287432.58
Зона реконструкции водопровода № 1		
206	456449.65	3287430.04
207	456482.30	3287436.31
208	456484.24	3287426.06
209	456488.17	3287426.80
210	456486.23	3287437.06
211	456498.36	3287439.39
212	456624.22	3287457.65
213	456657.55	3287460.92
214	456680.86	3287459.52
215	456681.10	3287463.52
216	456657.47	3287464.93
217	456623.74	3287461.62
218	456497.69	3287443.33
219	456448.90	3287433.97
206	456449.65	3287430.04

5 Предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов в границах зон их планируемого размещения

Плотность и параметры застройки территории, на которую разрабатывается проект планировки территории, не рассматривались.

В связи с особенностями проектов планировки территории, предусматривающих размещение линейных объектов, вопросы характеристики и развития территории в части развития систем социального обслуживания территории при подготовке настоящего проекта планировки не рассматривались.

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации, параметры застройки устанавливаются градостроительными регламентами, определенными в составе правил землепользования и застройки.

Порядок использования земель г. Благовещенск определяется в соответствии с зонированием их территории, отображенным на картах градостроительного зонирования (территориальные зоны), где отображаются границы и кодовые обозначения зон с учетом ограничений в использовании земельных участков, установленных в зонах с особыми условиями использования территорий.

Объект «Строительство автодорожного путепровода через ж/д станцию в г. Благовещенск» является линейным.

Согласно п. 4 статьи 36 Градостроительного кодекса Российской Федерации, а также Правил землепользования и застройки Муниципального образования г. Благовещенска, утвержденными Решением Благовещенской городской Думы от 14.01.2022 №149, действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами.

6 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите сохраняемых объектов капитального строительства, существующих и строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В границах строительства отсутствуют сохраняемые объекты капитального строительства, существующие и строящиеся на момент подготовки проекта планировки территории. На этапе разработки проектной документации предлагается рассмотреть необходимость осуществления мероприятий по защите существующих объектов капитального строительства от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейного объекта. Необходимость осуществления мероприятий по защите объектов капитального строительства, строящихся на момент подготовки проекта планировки территории, а также объектов капитального строительства, планируемых к строительству в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, отсутствует.

– Информация о необходимости осуществления мероприятий по сохранению объектов культурного наследия от возможного негативного воздействия в связи с размещением линейных объектов

В соответствии с письмом Государственной инспекции по охране объектов культурного наследия Амурской области от 29.06.2022 г. № 05-09/1206 на территории испрашиваемого участка расположен объект культурного наследия федерального значения «Здание железнодорожного вокзала», 1913 г. (Амурская область, город Благовещенск, ул. Станционная, 70), регистрационный номер в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации - 281510319370006.

Приказом министерства культуры и архивного дела Амурской области от 22.01.2015 № 12 утверждены границы территории и правовой режим использования земельных участков в границе территории объекта культурного наследия.

Для объекта культурного наследия установлена защитная зона на основании статьи 34.1 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», сведения о границах защитной зоны внесены в Единый государственный реестр недвижимости 05.06.2018 (учетный номер 28.01.2.157).

Режим защитной зоны запрещает строительство объектов капитального строительства и их реконструкцию, связанную с изменением их параметров (высоты, количества этажей, площади), за исключением строительства и реконструкции линейных объектов.

– Информация о необходимости осуществления мероприятий по охране окружающей среды

Мероприятия по охране окружающей среды окажут благотворное влияние на природную среду и повысят экологическую обстановку. Посадка зеленых насаждений и устройство газонов обеспечит высокий уровень благоустройства, озеленение территории.

Несоблюдение экологических требований при осуществлении градостроительной деятельности и эксплуатации объектов влечет административную ответственность. Деятельность юридических и физических лиц, осуществляемая с нарушением законодательства в области охраны окружающей среды, может быть приостановлена в судебном порядке.

1. Воздействие объекта строительства на атмосферный воздух

Основным источником загрязнения атмосферного воздуха в границах проекта планировки территории является автотранспорт. С целью улучшения качества атмосферного воздуха необходимо проведение следующих мероприятий: техническое перевооружение транспортных средств с обеспечением выхода выхлопных газов до европейских стандартов; введение системы мониторинга воздушного бассейна.

2. Воздействие объекта строительства на водную среду

Основным источником загрязнения поверхностных вод, смываемых с покрытия автомобильной дороги в период таяния снега и дождей во время эксплуатации, являются вещества, отлагающиеся на проезжей части: отходы от истирания покрытий и шин, тормозных колодок, пыль и грязь, нефтепродукты (бензин, дизельное топливо, масла, мазут и т.д.).

В период производства строительно-монтажных работ, создание уклона строительной площадки и устройство водоотводной канавы обеспечивает отвод дождевых вод с поверхности дороги в пониженные места рельефа местности. Необходимо предусмотреть регулярную очистку проезжей части со сбором и вывозом мусора.

К мероприятиям по снижению загрязнения водной среды в период эксплуатации дороги относятся:

1. для фильтрации поверхностного стока, стекающего с покрытия дороги, насыпь отсыпается из дренирующих грунтов;

2. сохранение и восстановление придорожной растительности.

Замена грунта, укрепление откосов позволят снизить количество загрязняющих веществ, попадающих с автомобильной дороги в существующие водные объекты.

3. Воздействие объекта строительства на почву

Поддавляющую часть участка изысканий занимают: жилая застройка, торговые площади, гаражный массив, инфраструктура железнодорожного и автомобильного транспорта.

Улично-дорожная сеть в пределах участка изысканий представлена асфальтированными и грунтовыми дорогами, проездами, пешеходными тротуарами и тропами для обеспечения транспортных и пешеходных связей.

Придорожная территория и территория свободная от застройки занята насыпным грунтом, участки почвы на территории изысканий, имеют преобразованный или созданный человеком поверхностный слой, полученный перемешиванием, погребением или загрязнением естественной природной почвы непочвенными материалами (уголь, осколки кирпича, бетона, лом металла и прочий строительный мусор). Эти почвы значительно отличаются от почв территорий, расположенных за пределами населенных пунктов по морфогенетическим признакам и физико-химическим свойствам.

Согласно ГОСТ 17.5.3.05-84 почва не должна быть загрязнена и засорена отходами производства, твердыми предметами, камнями, щебнем, галькой, строительным мусором.

Таким образом на участке отсутствует почва, подлежащая снятию и дальнейшему использованию.

Для снижения риска загрязнения почв, поверхностных и подземных вод рекомендуется предусмотреть соблюдение следующих условий:

– ведение всех строительных работ и движение транспорта в пределах полосы отвода земель;

– ремонт и техническое обслуживание техники осуществлять на территории строительной площадки;

- постоянная проверка работающей техники на герметичность топливных баков, картеров, сальников и систем топливо и маслопроводов;
- заправка техники ГСМ должна осуществляться на производственной базе;
- мытье, ремонт и техническое обслуживание строительных машин и техники осуществлять на производственных базах подрядчика и субподрядных организаций;
- исключение разлива нефтепродуктов (необорудованная заправка, слив отработанных масел и т.п.);
- запрещается добыча грунта и других строительных материалов;
- хранение пылящих строительных материалов необходимо осуществлять в упаковках, ящиках и контейнерах;
- организация надлежащей системы складирования и утилизации возникающих отходов в период реконструкции;
- организация регулярной уборки зоны производства работ;
- сбор отходов необходимо производить в металлические контейнеры с дальнейшим их вывозом на полигон ТБО;
- запрет на использование вредных для окружающей среды химических веществ, не предусмотренных проектом;
- в случае аварийного разлива нефтепродуктов очаг загрязнения необходимо локализовать, а весь загрязненный грунт подвергнуть переработке на специализированных предприятиях;
- соблюдение культуры производства строительно-монтажных работ;
- после окончания строительных работ временно занимаемая территория подлежит рекультивации.

9 Информация о необходимости осуществления мероприятий по защите территории от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе по обеспечению пожарной безопасности и гражданской обороне

Понятие гражданская оборона (далее - ГО) - система мероприятий по подготовке к защите и по защите населения, материальных и культурных ценностей на территории Российской Федерации от опасностей, возникающих при военных конфликтах или вследствие этих конфликтов, а также при чрезвычайных ситуациях природного и техногенного характера, определяется согласно Федеральному закону от 12.02.1998 № 28-ФЗ "О гражданской обороне".

В соответствии с Федеральным законом от 21.12.1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» мероприятия, направленные на предупреждение чрезвычайных ситуаций, а также на максимально возможное снижение размеров ущерба и потерь в случае их возникновения, проводятся заблаговременно. Планирование и осуществление мероприятий по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций проводятся с учетом экономических, природных и иных характеристик, особенностей территорий и степени реальной опасности возникновения чрезвычайных ситуаций.

9.1 Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций природного характера

ЧС природного характера - обстановка на определенной территории или акватории, сложившаяся в результате возникновения источника природной чрезвычайной ситуации, который может повлечь или повлечь за собой человеческие жертвы, ущерб здоровью и окружающей природной среде, значительные материальные потери и нарушение условий жизнедеятельности людей.

1. Опасные гидрометеорологические явления и процессы - природные процессы и явления, возникающие в атмосфере под воздействием различных природных факторов или их сочетаний, оказывающие или могущие оказать поражающее воздействие на людей, объекты экономики и окружающую среду.

Таблица 2.4 - Критерии учета опасных гидрометеорологических процессов и явлений при проектировании (согласно приложению В СП 11-103-97)

Процессы, явления	Количественные показатели проявления процессов и явлений	Проявление в пределах участка изысканий
Наводнение	Затопление на глубину более 1,0 м при скорости течения воды более 0,7 м/с	не проявляется

Ветер	Скорость более 30 м/с, для побережий морей более 35м/с, при порывах более 40 м/с	проявляется; Наибольшая наблюдаемая скорость ветра - 33 м/с
Ливень	Слой осадков более 30 мм за 1 ч и менее	проявляется Наблюдался максимальный слой осадков более 38 мм за 1 час и менее
Гололед	Отложение льда на проводах толщиной стенки более 25мм	не проявляется
Смерч	Любые	проявляется
Дождь	Слой осадков более 30 мм за 12 часов и менее в сельских и ливнеопасных районах Более 50 мм за 12 часов и менее на остальной территории 100 мм за 2 суток и менее, 150 мм за 4 суток и менее, 250 мм за 9 суток и менее, 400 мм за 14 суток и менее	проявляется; Наблюденный суточный максимум осадков - 122 мм (1895г)

На территории строительства проявляются следующие опасные метеорологические процессы и явления: ливень, дождь, ветер и смерч.

3. Опасные гидрологические процессы — это событие гидрологического происхождения или результат гидрологических процессов, которые возникают под воздействием различных природных или гидродинамических факторов или их сочетаний, оказывающих поражающее воздействие на людей, сельскохозяйственных животных и растения, объекты экономики и окружающую природную среду.

Опасных гидрологических процессов и явлений на рассматриваемом участке строительства не ожидается, так как при минимальном удалении участка изысканий от р.Зeya высотные отметки участка, отведенного под объект строительства, находятся в пределах 132,4 до 135,0 м. Расчетные максимальные уровни воды 1% обеспеченности м (БС-77) в расчетном створе 129,98м (БС-77).

Учитывая перепад отметок рельефа участка над возможными максимальными уровнями воды реки Зeya следует вывод, что территория строительства не попадает в зону затопления. Инженерной защиты от затопления не требуется.

3. Опасные геологические процессы - это геологические и инженерно- геологические процессы, которые оказывают или потенциально могут оказать отрицательное воздействие на состояние инженерных сооружений и прочих хозяйственных объектов, экосистем, а также на жизнедеятельность людей. Развитие

опасных геологических процессов может быть обусловлено как непосредственно влиянием строительства на вмещающий грунтовый массив, так и изменением тектонических, гидрогеологических и прочих характеристик массива под воздействием региональных природных факторов.

В соответствии с требованиями СП 115.13330.2016 «Геофизика опасных природных воздействий» и СП 116.13330.2012 «Инженерная защита территорий от опасных геологических процессов» на исследованном участке к отрицательным геологическим и инженерно-геологическим процессам необходимо отнести:

- сезонное промерзание и оттаивание грунтов и связанные с этим процессы морозного пучения и морозобойного растрескивания.

Пучинистые грунты в зоне сезонного промерзания, а также в естественных обрывах, открытых траншеях, котлованах подвержены воздействию сил морозного пучения. При сезонном промерзании они способны увеличиваться в объеме, что сопровождается подъемом поверхности грунта и развитием сил морозного пучения, действующих на конструкции сооружений. При последующем оттаивании грунта происходит его осадка. Процесс носит периодический сезонный характер.

По степени морозоопасности грунты, развитые в пределах участка изысканий, согласно ГОСТ 25100-2020, отнесены к непучинистым (насыпной грунт песчаного состава), и слабопучинистым (насыпной грунт глинистого состава). Разделение грунтов по степени пучинистости для сезоннопромерзающей толщи, согласно т. Б.24 ГОСТ 25100-2020 приводится в текстовом приложении Т.8.

Для определения глубины сезонного промерзания грунта были приняты сведения таблицы 3.1 СП 131.13330.2018, приведённые для ближайшего к площадке изысканий населённого пункта г. Благовещенск. Для расчёта были использованы основные климатические характеристики с использованием карт районирования РФ СП 20.13330.2016 и сведений из СП 131.13330.2018.

Нормативная глубина сезонного промерзания для грунтов участка по теплотехническому расчёту составляет 2,8 м (текстовое приложение Т.9).

Участок располагается на неподтопленной территории, согласно пункту 5.4.8 СП 22.13330.2016.

Предпосылок проявления каких-либо других, более опасных геологических и инженерно-геологических процессов (подтопление, карст, оползни, сели, многолетнемерзлые грунты) на участке и на прилегающих территориях нет, и развитие их не прогнозируется.

В соответствии с таблицей 5.1 СП 14.13330.2018 грунты по сейсмическим свойствам относятся к грунтам II категории.

По общему сейсмическому районированию территории РФ (ОСР-2015) расчётное значение сейсмической интенсивности территории в баллах шкалы MSK-64 для средних грунтовых условий и трёх степеней сейсмической опасности в течении 50 лет по картам А (10%) и В (5%) - 6 баллов, по карте С (1%) - 7 баллов.

По совокупности геоморфологических, геологических, гидрогеологических и других факторов, согласно приложению Г СП 47.13330.2016 и в соответствии с приложением Б СП 11-105-97, часть I, участок изысканий относится к I (простой) категории сложности инженерно-геологических условий.

9.2 Перечень возможных источников чрезвычайных ситуаций техногенного характера

ЧС техногенного характера - состояние, при котором в результате возникновения источника техногенной чрезвычайной ситуации на объекте, определенной территории или акватории нарушаются нормальные условия жизни и деятельности людей возникает угроза их жизни и здоровью, наносится ущерб имуществу населения, народному хозяйству и окружающей природной среде. К опасным техногенным происшествиям относят аварии на промышленных объектах или на транспорте, пожары, взрывы или высвобождение различных видов энергии.

В границах территории проектирования возможны следующие ЧС техногенного характера:

- аварии на железнодорожном транспорте;
- аварии на автомобильных дорогах;
- аварии на коммунальных системах жизнеобеспечения;
- аварии на электроэнергетических системах

Катастрофы техногенного и природного характера приводят к следующим возможным последствиям: пожары, взрывы, человеческие жертвы, перебои в обеспечении электроэнергией, водой и теплом. Причинами возникновения пожаров в основном являются нарушения правил пожарной безопасности, правил эксплуатации электрооборудования и неосторожное обращение с огнем.

1. Аварии на железнодорожном транспорте:

Железнодорожный транспорт представляет собой угрозу не только для пассажиров, работников железной дороги, но и для населения, проживающего в непосредственной близости от железнодорожных путей, станций, вокзалов, депо. Это связано с перевозками по железной дороге большого количества легковоспламеняющихся, взрывоопасных, химических и радиационных материалов. Большое количество опасных грузов скапливается на станциях.

Основные причины ЧС на железнодорожном транспорте:

1. сход подвижного состава с рельсов (крушение) в результате столкновений, нарушения целостности путей, обрушения мостов;
2. пожары, взрывы, утечки ядовитых грузов;

3. наезд поездов на автомобили, гужевого транспорт и т.д.;
4. воздействие неблагоприятных погодных условий и стихийных бедствий.

ЧС на железнодорожном транспорте приводят к травмированию и гибели людей, повреждению и уничтожению материальных ценностей, нанесению ущерба окружающей природной среде.

Зоной повышенной опасности является железнодорожный путь, особенно в местах пересечения железной дороги с автодорогой или улицей.

2. Аварии на автомобильном транспорте

При авариях на автомобильном транспорте возможны человеческие жертвы, полное уничтожение транспортных средств и перевозимого груза.

Основными причинами возникновения аварий на автомобильных дорогах являются: нарушение правил дорожного движения, превышение скорости, неисправность транспортных средств, неудовлетворительное техническое состояние автомобильных дорог.

К серьезным дорожно-транспортным происшествиям (ДТП) могут привести невыполнение правил перевозки опасных грузов и несоблюдение при этом необходимых требований безопасности. В случае аварий транспортных средств, осуществляющих перевозку АХОВ или ГСМ, на территории поселения могут возникнуть локальные и местные чрезвычайные ситуации. Данные аварии часто сопровождаются разливом на грунт и в водоемы опасных веществ (химических, пожароопасных). Участок заражения будет зависеть от направления и скорости приземного ветра, глубины распространения зараженного воздуха, количества (объема), вылившегося АХОВ или ГСМ.

В качестве наиболее вероятных аварийных ситуаций на транспортных магистралях, которые могут привести к возникновению поражающих факторов, возможны следующие ситуации:

1. Разлив (утечка) из цистерны легко воспламеняемых жидкостей (ЛВЖ) типа «бензин»:

- образование зоны разлива ЛВЖ (последующая зона пожара);
- образование зоны взрывоопасных концентраций с последующим взрывом ТВС (зона мгновенного поражения пожара - вспышки);
- образование зоны избыточного давления воздушной ударной волны;
- образование зоны опасных тепловых нагрузок при горении ЛВЖ на площади разлива.

2. Разлив аммиака в результате разгерметизации автоцистерны:

- образование зоны разлива аммиака;
- образование зоны опасных концентраций аммиака в воздухе.

3. Аварии на коммунальных системах жизнеобеспечения

Объекты, на которых возможно возникновение аварий: котельные, тепловые, водопроводные сети.

Аварии на коммунальных системах жизнеобеспечения возможны по причине:

- износа основного и вспомогательного оборудования коммунальных систем жизнеобеспечения;
- ветхости тепловых, водопроводных сетей;
- халатности персонала, обслуживающего коммунальные системы жизнеобеспечения;
- низкого качества ремонтных работ.

Выход из строя коммунальных систем жизнеобеспечения может привести к сбою в системах электросвязи, водоснабжения, водоотведения, теплоснабжения, что значительно ухудшает условия жизнедеятельности населения, особенно в зимний период.

Аварии на объектах жизнеобеспечения могут быть вызваны большим износом коммуникаций (до 80 %), что при низкой температуре в зимний период (до -45 градусов) приводит к локальным повреждениям и к широкомасштабному выходу из строя сети коммуникаций, включая батареи отопления в жилых и производственных помещениях.

4. Аварии на электроэнергетических системах

Аварии на электроэнергетических системах могут привести к перерывам электроснабжения потребителей, выходу из строя установок, обеспечивающих жизнедеятельность, создать пожароопасную ситуацию.

Опасными стихийными бедствиями для объектов энергетики являются сильный порывистый ветер, гололед (снижается надежность работы энергосистемы в районах гололеда из-за «пляски» и обрыва проводов ЛЭП), продолжительные ливневые дожди.

При снегопадах, сильных ветрах, обледенения и несанкционированных действиях организаций и физических лиц могут произойти тяжелые аварии из-за выхода из строя трансформаторных и понизительных подстанций.

Помимо опасных природных явлений причиной возникновения аварий на электроэнергетических системах может стать износ оборудования, несоблюдение сроков и невыполнение в требуемых объемах технического обслуживания и ремонта оборудования и устройств, отсутствие мероприятий по замене физически и морально устаревшей аппаратуры, механические повреждения в результате строительных и ремонтных работ, техногенные пожары и др.

На электрических сетях возможны такие аварийные ситуации как: обрыв проводов, повреждение опор, железобетонных приставок, выходов из строя основного трансформатора, неисправность разъединителей, пробой изоляторов 10 кВ. За последних пять лет серьезных аварий на электрических сетях не произошло.

На сетях связи возможны такие аварийные ситуации как: обрыв проводов воздушных линий, повреждение опор, выход из строя станций АТС как электронных, так координатных, повреждение радиорелейной линии.

Возможные ЧС на электроэнергетических системах и системах связи могут быть не более муниципального масштаба.

9.3 Перечень потенциально опасных объектов на территории

В перечень потенциально опасных объектов, расположенных на территории г. Благовещенска, входят:

- Благовещенская ТЭЦ (Филиал «Амурская генерация» АО «Дальневосточная генерирующая компания»), г. Благовещенск;
- ООО «Амурский бройлер», г. Благовещенск;
- АО «Дальневосточная генерирующая компания», филиал «Амурская генерация», г. Благовещенск.

9.4 Перечень мероприятий и рекомендаций по предупреждению чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера

9.4.1 Перечень мероприятий по обеспечению пожарной безопасности

Чрезвычайные ситуации, связанные с возникновением пожаров на территории, чаще всего возникают на объектах социально-бытового назначения, причинами которых в основном являются нарушения правил пожарной безопасности, правил эксплуатации электрооборудования и неосторожное обращение с огнем.

Мероприятия, проводимые органами местного самоуправления по обеспечению безопасности при техногенных пожарах, должны состоять из:

- создание финансовых резервов и накопление муниципальных запасов материальных ресурсов;
- приведение в надлежащее состояние источников противопожарного водоснабжения, обеспечения проезда к зданиям, сооружениям и открытым водоемам;
- доведение до населения сигналов экстренной эвакуации и порядок действий по ним (пункты сбора, места временного размещения).

В соответствии с Федеральным законом от 22.07.2008 № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» защита людей и имущества от воздействия опасных факторов пожара и (или) ограничение последствий их воздействия обеспечиваются одним или несколькими из следующих способов:

- применение объемно-планировочных решений и средств, обеспечивающих ограничение распространения пожара за пределы очага;
- устройство эвакуационных путей, удовлетворяющих требованиям безопасной эвакуации людей при пожаре;
- устройство систем обнаружения пожара (установок и систем пожарной сигнализации), оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре;
- применение систем коллективной защиты (в том числе противодымной) и средств индивидуальной защиты людей от воздействия опасных факторов пожара;

- применение основных строительных конструкций с пределами огнестойкости и классами пожарной опасности;
- устройство на технологическом оборудовании систем противовзрывной защиты;
- применение первичных средств пожаротушения;
- организация деятельности подразделений пожарной охраны.

Здания, сооружения и строения должны быть обеспечены первичными средствами пожаротушения лицами, уполномоченными владеть, пользоваться или распоряжаться зданиями, сооружениями и строениями.

Мероприятия, проводимые органами местного самоуправления по обеспечению пожарной безопасности, должны состоять из:

- проведение КЧС по вопросу готовности к пожароопасному сезону;
- организация подворового распределения пожарного инвентаря в отдаленных населенных пунктах;
- организация работ по содержанию дорожной сети;
- системное информирование населения через СМИ о пожарной обстановке в лесах;
- регулярное уточнение планов действий по предупреждению и ликвидации природных пожаров, эвакуации населения из зон особого риска.

9.4.2 Мероприятия по защите от чрезвычайных ситуаций природного характера

Рекомендации по строительству в сейсмических зонах:

Для предупреждения обрушения зданий и сооружений от землетрясений, в соответствии с СП 14.13330.2018 «Строительство в сейсмических районах», при их проектировании надлежит:

- применять материалы, конструкции и конструктивные схемы, обеспечивающие снижение сейсмических нагрузок, в том числе системы сейсмоизоляции, динамического демпфирования и другие эффективные системы регулирования сейсмической реакции;
- принимать, как правило, симметричные конструктивные и объемно-планировочные решения с равномерным распределением нагрузок на перекрытия, масс и жесткостей конструкций в плане и по высоте;
- располагать стыки элементов вне зоны максимальных усилий, обеспечивать монолитность, однородность и непрерывность конструкций;
- предусматривать условия, облегчающие развитие в элементах конструкций и их соединениях пластических деформаций, обеспечивающие устойчивость сооружения.

При назначении зон пластических деформаций и локальных разрушений следует принимать конструктивные решения, снижающие риск прогрессирующего разрушения сооружения или его частей и обеспечивающие «живучесть» сооружений при сейсмических воздействиях.

Также не следует применять конструктивные решения, допускающие обрушение сооружения в случае разрушения или недопустимого деформирования одного несущего элемента.

Мероприятия по защите от опасных метеорологических явлений и процессов

Мероприятия по защите от сильных снегопадов предусматриваются в составе своевременной расчистки и уборки автодорог, проездов и тротуаров от снега.

Мероприятия по защите от гололедно-изморозевых образований включают обработку автодорог, проездов и тротуаров противогололедными материалами.

Мероприятия по защите от сильных ливней включают строительство открытых лотков дождевой канализации вдоль основных магистралей для своевременного отвода поверхностных вод.

9.4.3 Мероприятия по защите от чрезвычайных ситуаций техногенного характера

– *Мероприятия по предупреждению аварий на транспорте:*

Мероприятия по предупреждению (снижению) последствий аварий на автомобильном транспорте:

5. постоянный контроль за состоянием автомобильных дорог и техническим состоянием автомобилей;
6. своевременный ремонт автомобилей и автомобильных дорог;
7. поддержание в постоянной готовности сил и средств для своевременного ремонта автомобильных дорог;

8. устройство ограждений, разметка, установка дорожных знаков, улучшение освещения на автомобильных дорогах;
9. соблюдение технологических норм и правил эксплуатации автомобилей;
10. организация взаимодействия сил и средств, обеспечивающих ликвидацию чрезвычайных ситуаций на автомобильном транспорте.

– Мероприятия по предупреждению аварий на коммунальных системах жизнеобеспечения

Мероприятия по предупреждению аварий включают:

11. соблюдение технологических норм и правил эксплуатации;
 12. постоянный контроль за состоянием коммунальных объектов и их ремонт;
 13. поддержание в постоянной готовности сил и средств для своевременного ремонта сетей;
- организация взаимодействия сил и средств, обеспечивающих ликвидацию чрезвычайных ситуаций на коммунальных системах жизнеобеспечения.

3. Организация оповещения населения

Основными способами доведения сигналов гражданской обороны до населения является передача речевой информации по: линиям и каналам городской телефонной сети; линиям и каналам городской радиотрансляционной сети и включением абонентских радиоточек; каналам радио и телевизионного вещания.

Сигналы гражданской обороны принимает руководитель предприятия либо дежурный диспетчер по предприятию. До персонала линейных бригад сигналы гражданской обороны доводит диспетчер по распоряжению руководителя предприятия.

Перед подачей информации включается громкоговорящая связь, передача предваряется сигналом «Внимание всем!». Передаваемая информация должна быть краткой и включать первоначальный порядок действия персонала, место сбора формирований гражданской обороны. Дальнейшая информация должна определять сроки и порядок действий персонала, формирований объекта. Дорожно-постовая служба (ДПС) организует беспрепятственный проезд медицинской, пожарной службы и сил МЧС, путем регулирования движения по автодорогам в районе возможного развития ЧС.

«ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ. ГРАФИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ»

При разработке проекта планировки территории были учтены ранее установленные (существующие) красные линии (рис. 1).

Условные обозначения:



-  Существующие (ранее установленные) красные линии
-  Границы зоны планируемого размещения линейных объектов
- 169 Номер квартала



Рисунок 1.1

Проектом планировки территории в границах территории, в отношении которой осуществляется подготовка проекта планировки, отменена часть ранее установленных (существующих) красных линий и установлены новые красные линии.

Объект запроектирован с учетом наименьшей площади занимаемых земель и сносимых зданий и сооружений в соответствии с генеральным планом города в соответствии с утвержденным вариантом прохождения трассы.

В соответствии с примечаниями к таблице 11.2 СП градостроительство 42.13330.2018, ширина улиц и дорог определяется расчетом в зависимости от интенсивности движения транспорта и пешеходов, состава размещаемых в пределах поперечного профиля элементов (проезжих частей, технических полос для прокладки подземных коммуникаций, тротуаров, зеленых насаждений и др.), с учетом санитарно-гигиенических требований и требований гражданской обороны.

Перечень координат характерных точек устанавливаемых красных линий

№	Координаты, МСК-28	
	X	Y
1	456848.80	3287280.31

2	456822.05	3287448.96
3	456790.16	3287445.26
4	456772.66	3287441.92
5	456750.41	3287437.82
6	456748.65	3287437.48
7	456726.59	3287431.86
8	456695.36	3287423.82
9	456664.48	3287415.91
10	456585.13	3287400.18
11	456591.65	3287401.11
12	456591.50	3287402.08
13	456601.16	3287403.73
14	456610.82	3287405.40
15	456634.59	3287409.14
16	456038.45	3286929.79
17	456038.10	3286929.74
18	456008.81	3287106.14
19	455955.84	3287103.29

